

**Relatório de Investigação Técnica / Investigation report**

conforme previsto no artigo 11º da Lei n.º 18/2012, de 07 de maio

**MAR NOSSO, registo V-1048-C**

**Acidente marítimo muito grave / Very serious marine casualty**

**Registo GAMA 2014 - 102**

Relatório elaborado pelo Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica (GAMA), serviço da Administração Central do Estado que tem por missão investigar os acidentes e incidentes marítimos, com a maior eficácia e rapidez possível, visando identificar as respetivas causas, elaborar e divulgar os correspondentes relatórios e emitir recomendações em matéria de segurança marítima que visem reduzir a sinistralidade marítima.

O presente relatório foi elaborado respeitando as normas da Organização Marítima Internacional (OMI) e seguindo a Metodologia comum estabelecida pela União Europeia.

Conforme disposto na Lei n.º 18/2012 de 07 de maio, que transpôs a Diretiva n.º 2009/18/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, as investigações do GAMA são independentes de organismos de regulação, operadores ou outros.

Não é o objetivo de uma investigação determinar culpa ou responsabilidade.

Este relatório não deverá ser usado para ações judiciais e nem ser usado em tribunal como evidência.

As recomendações de segurança que resultam deste relatório não podem, em caso algum, criar uma presunção de responsabilidade ou de culpa. Todas as horas são locais (UTC) e todas as posições têm como datum geodésico de referência WGS84.

Informação e relatório disponível:

[www.gama.mm.gov.pt](http://www.gama.mm.gov.pt)

Correio eletrónico:

[iam@gama.mm.gov.pt](mailto:iam@gama.mm.gov.pt)

**RESUMO**

A embarcação de pesca Mar Nosso largou do porto Espanhol de Avilés no dia 17/04/2014, às 04:00 horas, para a faina de pesca com 12 tripulantes a bordo.

Após efetuarem o primeiro lance e arrasto, a tripulação encontrava-se à popa para abrir o saco com o pescado quando a embarcação começou a adornar a bombordo. Após dois minutos a embarcação soçobrou completamente. Sete dos doze tripulantes foram recuperados da água com vida, após uma hora pela embarcação de pesca Mar da Galega e dois dos tripulantes foram recuperados da água, sem vida, pela embarcação de pesca Kika. Três tripulantes continuam desaparecidos. A embarcação Mar Nosso afundou pela popa duas horas após o soçobramento e está a uma profundidade de 260 metros.



Figura 1 – Embarcação de pesca Mar Nosso.

## 1. Dados

### a. Dados do Navio

Nome	MAR NOSSO
Registo / conjunto de identificação	Viana do Castelo / V-1048
Tipo de arte de pesca	Arrasto de fundo com portas
Proprietário	Pescarias Gonzalez Parada, Lda.
Call Sign (indicativo de chamada)	CUUL
Ano construção	1972
Arqueação (GT)	198
Comprimento fora a fora	32,0 mts
Comprimento entre perpendiculares	28,93 mts
Boca máxima	7,20 mts
Certificado de conformidade emitido a	08/04/2011, Lisboa
Certificado de conformidade válido até	14/02/2015
Carga máxima de pescado / gelo / artes	40 tons / 15 tons / 10 tons
Número de máquinas principais / potência	1 / 588,0 Kw
Tripulação	12 (7 Portugueses e 5 Galegos)

### b. Dados do acidente

Classificação	Acidente marítimo muito grave
Tipo	Soçobramento
Localização	20 milhas náuticas a noroeste da ria Navia, Astúrias, Espanha
Posição Latitude / Longitude	
Data	17 de abril de 2014
Consequências	5 vítimas mortais, 7 feridos e perda da embarcação.

### c. Dados da viagem

Porto de saída e data	Avilés, Espanha – 17/02/2014 às 04:00 horas.
-----------------------	--

### d. Meios de socorro

Embarcação de pesca Mar da Galega; Embarcação de pesca Kika
Navio do Centro de busca e salvamento marítimo de Gijon
Helicóptero da junta da Galiza

**e. Condições meteorológicas**

Mar chão
Vento de aragens
Boa visibilidade
Dia

**2. Informação factual**

A embarcação de pesca Mar Nosso chegou ao porto Espanhol de Avilés no dia 16/04/2014, às 22:53 horas, vinda da faina para descarga de 800 caixas de pescado. A embarcação voltou a sair do porto de Avilés para a faina no dia 17/04/2014, às 04:00 horas, com doze tripulantes a bordo. Após largar a embarcação navegou até ao pesqueiro, a cerca de 20 milhas náuticas da costa, onde largou a rede e iniciou o arrasto às 08:00 horas. Após o primeiro lance a tripulação alou a rede para bordo, entre as 10:30 e as 10:45 horas e estimou que a captura seria de cerca de 1000 caixas de pescado, cada caixa com 13 kg. De seguida, com o saco da rede ainda no parque de pesca, a embarcação começou a adornar para bombordo. Foi dada a ordem de soltar o saco e chamar a tripulação que se encontrava no interior a descansar. Dois minutos depois de começar a adornar para bombordo a embarcação soçobrou.



Figura 2 – Localização do soçobramento da embarcação de pesca Mar Nosso.

Uma hora após o soçobramento, sete dos doze tripulantes foram recuperados com vida pela embarcação de pesca Mar da Galega e dois tripulantes foram recuperados da água sem vida pela embarcação de pesca Kika e três tripulantes continuam desaparecidos. A embarcação Mar Nosso ficou duas horas com a quilha à vista antes de afundar pela popa.



Figura 3 – Embarcação de pesca Mar Nosso a afundar após o soçobramento por bombordo.

Na altura do soçobramento nenhum dos doze elementos da tripulação envergava colete salva-vidas. O Mestre estava no parque de pesca e a ponte estava desatendida. Não foi ouvido nenhum alarme de alagamento. A embarcação de pesca Mar Nosso encontra-se a uma profundidade de 250 mts.

### 3. Investigação

Foram recolhidos para análise:

- a. Depoimentos de todos os sobreviventes e de outros intervenientes considerados relevantes;
- b. Registos AIS (Automatic Identification System) da embarcação Mar Nosso;
- c. Certificados, e vistorias efetuadas;
- d. Lista dos meios de salvação existentes a bordo;
- e. Rol de matrícula;
- f. Condições de tempo e mar no local e hora do acidente;

### 4. Conclusões

Considerando que, da análise dos depoimentos dos sobreviventes não é possível identificar a causa do adornamento da embarcação e que não é possível a recolha de evidência, conclui-se que, não é possível apurar o que contribuiu para a perda de estabilidade, embarque de água por bombordo e consequente soçobramento.

A investigação será retomada/reaberta se existirem novos dados ou informações.