



**ADENDA Nº5 POR LA QUE SE MODIFICA EL CONTRATO ENTRE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO Y RENFE VIAJEROS S.M.E. S.A., PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR FERROCARRIL DE “CERCANÍAS”, “MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL”, “ALTA VELOCIDAD MEDIA DISTANCIA” (AVANT) Y “ANCHO METRICO”, COMPETENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO, SUJETOS A OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO EN EL PERIODO 2018-2027.**

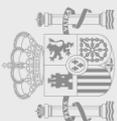
**REUNIDOS**

De una parte, la Administración General del Estado, representada por el Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, D. David Lucas Parrón de conformidad con lo dispuesto por el artículo 62.2.g) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

De otra, la Sociedad Mercantil Estatal Renfe Viajeros, Sociedad Anónima, con CIF número A-86868189, y domicilio en Madrid, Avda. Pío XII, nº110, representada por su Presidente, D. Raül Blanco Díaz.

**EXPONEN**

- I. El día 18 de diciembre de 2018, el Ministro de Fomento y el Presidente de Renfe Viajeros S.M.E. S.A. firmaron el *Contrato entre la Administración General del Estado y la sociedad mercantil estatal RENFE VIAJEROS SME S.A. para la prestación de los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril de "cercanías", "media distancia convencional", "alta velocidad media distancia (Avant)" y "ancho métrico", competencia de la Administración General del Estado, sujetos a obligaciones de servicio público en el periodo 2018-2027*, por un período de diez años a contar desde dicha fecha, con opción a 5 años adicionales en los términos establecidos en el mismo (“Contrato”). Dicho Contrato fue modificado el 4 de noviembre de 2019 mediante la *Adenda nº1*, el 21 de diciembre de 2021 mediante la *Adenda nº2*, el 15 de julio de 2022 mediante la *Adenda nº3* y el día 21 de diciembre de 2022 mediante la *Adenda nº4*.
- II. La *Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023*, en la disposición adicional centésima novena (Servicios ferroviarios de proximidad y autorización para la implantación de experiencias piloto) y en la disposición adicional centésima décima (Medidas para facilitar la movilidad cotidiana en los servicios ferroviarios de alta velocidad) declara nuevas obligaciones de servicio público y establece la obligatoriedad de modificar el Contrato para recoger el régimen de prestación de los nuevos servicios. Dichas obligaciones de servicio público son las siguientes:





II.I Servicios ferroviarios de proximidad, durante un plazo de 3 años como experiencia piloto, ampliable a toda la vigencia del contrato, previo acuerdo del Consejo de Ministros, si se cumplen unos determinados niveles de utilización:

- a. Palma del Río y Villa del Río.
- b. Illescas y Fuenlabrada/Humanes.
- c. Málaga-El Chorro-Caminito del Rey.
- d. Murcia-Cartagena.
- e. Medina del Campo-Valladolid-Palencia.

Los niveles de utilización serán los adoptados en la declaración de obligación de servicio público para las relaciones de Media Distancia Convencional.

Mediante Resolución de 13 de febrero de 2023 de la Secretaria General de Transportes y Movilidad se establecieron los niveles de servicio en cuanto a frecuencias, horarios y tarifas correspondientes a los servicios de proximidad.

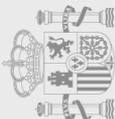
La prestación de dichos servicios supone un incremento sobre la compensación prevista de **33.813.716 €** durante el plazo de 3 años desde la implantación de cada servicio.

II.II. Nuevos servicios ferroviarios de media distancia prestados sobre la red de alta velocidad para los viajeros recurrentes que utilizan títulos multiviaje: Madrid-Palencia; Madrid-Zamora; León-Valladolid; Burgos-Madrid; León-Palencia; Burgos-Valladolid; Ourense-Zamora; Palencia-Valladolid; Huesca-Zaragoza; León-Segovia; Segovia-Zamora; Palencia-Segovia; Medina del Campo-Zamora.

La prestación de dichos servicios supone un incremento sobre la compensación prevista de **12.716.302 €** hasta la finalización del contrato.

Asimismo, en la disposición adicional centésima décima se establece que la persona titular del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana establecerá un régimen de intercambiabilidad de los billetes incluidos en abonos Avant, de forma que los mismos puedan utilizarse en los servicios comerciales que preste cualquier operador que voluntariamente decida adherirse al régimen de intercambiabilidad. Para ello, debe ser modificado el Contrato con objeto de incluir lo siguiente:

II.III. Obligación de Renfe Viajeros SME de liquidar con sus servicios comerciales y otros operadores ferroviarios los billetes incluidos en los abonos Avant, de forma que los mismos puedan utilizarse en los servicios comerciales que preste cualquier operador que voluntariamente decida adherirse al régimen de intercambiabilidad.





- III.** El *Real Decreto-ley 20/2022, de 27 de diciembre, de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania y de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad* establece en el artículo 55 como nuevas obligaciones de servicio público los servicios entre Murcia y Alicante prestados por la nueva línea de altas prestaciones, debiendo ser modificado el Contrato con objeto de recoger el régimen de prestación del servicio, con efectos desde la fecha de inicio de la prestación de los servicios.

Mediante Resolución de 28 de diciembre de 2022 de la Secretaria General de Transportes y Movilidad se estableció el nivel de servicio en cuanto a frecuencias, horarios y tarifas correspondientes a la nueva relación Avant Murcia-Alicante.

La prestación de dichos servicios no supone incremento sobre la compensación prevista.

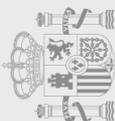
- IV.** Por otro lado, la liquidación provisional de 2022 arroja un resultado de **1.122.109 miles de euros** de compensación, superando en **170.528 miles de euros**, la cantidad prevista en el “CONTRATO” por los servicios prestados en 2022 con inversión en material rodante y **195.370 miles de euros** sin inversión en material rodante. El incremento económico ha sido debido fundamentalmente a tres motivos:

- el impacto del Covid-19, muy acusado en el primer trimestre, donde la expansión de la variante Ómicron tuvo un elevado impacto en la movilidad. A partir del segundo trimestre, se inició una recuperación de la demanda, si bien de una forma progresiva y no alcanzando en ningún momento el nivel de demanda previo a la pandemia.
- el “*Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural*” estableció la creación de un título multiviaje gratuito para los servicios de Cercanías y Media Distancia Convencional, así como un descuento del 50 % en los títulos multiviaje Avant, para el periodo entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2022.

La reducción de los ingresos de tráfico se debe a un efecto combinado entre el impacto de los títulos multiviaje gratuitos y el descuento del 50% en los abonos Avant, y el efecto estructural provocado en la demanda por el Covid-19, especialmente durante el primer trimestre de 2022.

- Los gastos, que se elevaron un 5%, principalmente por la subida de precios de la energía, incrementando la cifra prevista en el contrato en 124.907 miles de euros.

- V.** Esta disminución de la demanda provocada por el Covid-19 y la recuperación progresiva de la oferta también ha tenido un importante efecto sobre el valor del cálculo de incentivos y penalizaciones del ejercicio 2022, por lo que no se repercutirá en las compensaciones





de dicho ejercicio a Renfe Viajeros SME S.A, siendo necesario modificar la cláusula décima y el anexo nº4 del contrato para su incorporación.

- VI.** En consecuencia, es necesario incrementar la compensación económica que la Administración General del Estado debe satisfacer a RENFE VIAJEROS SME, S.A. por las nuevas obligaciones, así como por los servicios prestados durante 2022.

No obstante, la previsión económica no se traslada al anexo 5 (Compensaciones previstas), ya que es necesario realizar una revisión completa del mismo para recoger el efecto estructural provocado por el Covid-19. La modificación de dicho anexo se incluirá en la revisión del contrato que, de acuerdo con lo establecido en la cláusula 15ª, se realizará antes de la finalización de 2023, en la que se incluirá el impacto estructural del Covid-19 y de las previsiones económicas.

- VII.** La cláusula decimoquinta.1 del “Contrato” establece *“Previa audiencia de la Comisión de Seguimiento, las partes podrán revisar, de mutuo acuerdo, el contenido del contrato, siempre que consideren necesario actualizarlo o modificarlo para alcanzar una mejor satisfacción del interés público o una mayor eficiencia del sistema de transportes. Las modificaciones del contrato deberán ser previamente informadas por la CDGAE”*.

- VIII.** Por lo anterior, se procede a revisar el contenido del *“Contrato entre la Administración General del Estado y la sociedad mercantil estatal RENFE VIAJEROS SME S.A. para la prestación de los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril de “cercanías”, “media distancia convencional”, “alta velocidad media distancia (Avant)” y “ancho métrico”, competencia de la Administración General del Estado, sujetos a obligaciones de servicio público en el periodo 2018-2027 mediante la presente Adenda nº5.*

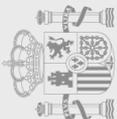
Por ello, habiendo sido informada sobre la presente Adenda nº5 la Comisión de Seguimiento del “Contrato” en su reunión de 12 de junio de 2023, y la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, en su reunión de 25 de septiembre de 2023.

## ACUERDAN

Formalizar la presente Adenda nº5 que modifica el “Contrato” en los términos que se detallan a continuación:

**Primero.** - La cláusula primera (Objeto del contrato) queda modificada en su párrafo uno como sigue:

Párrafo uno.





«El presente Contrato tiene por objeto establecer las condiciones conforme a las que RENFE VIAJEROS S.M.E. S.A. deberá prestar los servicios de transporte ferroviario de Cercanías, Media Distancia Convencional, Alta Velocidad Media Distancia (AVANT) y Ancho Métrico declarados de obligación de servicio público en el Acuerdo de Consejo de Ministros de fecha 15 de diciembre de 2017, ampliado y modificado por el Acuerdo complementario nº1 de fecha 30 de agosto de 2019 y por el Acuerdo complementario nº2 de fecha 22 de marzo de 2022, así como por la disposición adicional centésima novena y la disposición adicional centésima décima de la *Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023*, y por el artículo 55 del *Real Decreto-ley 20/2022, de 27 de diciembre, de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania y de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad*, cuya titularidad corresponde a la Administración General del Estado, incluidos en el Anexo 1 de este Contrato, así como la compensación a que tendrá derecho dicha Sociedad, en los términos previstos por el Reglamento (CE)1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera (en adelante, Reglamento 1370/2007) y el resto de la legislación que resulte de aplicación.»

**Segundo.** En la cláusula segunda (Obligaciones de Renfe Viajeros, S.A.), se incorpora el apartado siguiente:

c) Intercambiabilidad de billetes de abono Avant

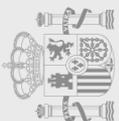
De acuerdo con lo establecido en la disposición adicional centésima décima de la *Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023* y, una vez se haya establecido, por parte de la persona titular del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana el régimen de intercambiabilidad de los billetes incluidos en abonos Avant, de forma que los mismos puedan utilizarse en los servicios comerciales que preste cualquier operador que voluntariamente decida adherirse al régimen de intercambiabilidad, Renfe Viajeros, SME deberá liquidar con sus servicios comerciales y con los otros operadores ferroviarios la utilización en sus trenes de billetes incluidos en los abonos Avant.

**Tercero.** – La cláusula octava (Obligaciones de la Administración General del Estado) se modifica incorporando los incrementos económicos consecuencia de la prestación de los nuevos servicios, así como por los servicios prestados en 2022.

Por ello, la cláusula octava queda redactada como sigue:

**«Octava. - Obligaciones de la Administración General del Estado**

El importe del compromiso de gasto que como máximo asume la Administración General del Estado en virtud del presente contrato, en concepto de compensación económica total en caso de que se realicen inversiones asociadas a la renovación del parque de material rodante dedicado





a la prestación del servicio objeto de este contrato es de 10.218.888 miles de euros. El desglose para cada uno de los años de vigencia del contrato es el siguiente:

Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Miles euros	909.819	937.985	1.108.389	1.103.752	1.122.109	983.314	1.004.227	1.014.647	1.013.947	1.020.699

Notas:

- Se regulariza la liquidación del devengo de 2021 con el valor de la liquidación definitiva
- Se regulariza la liquidación del devengo de 2022 con el valor de la liquidación provisional.

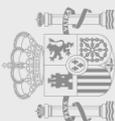
En ningún caso se compensará a Renfe Viajeros SME, S.A., por adquisiciones de material rodante de las que no haya sido previamente informada la CDGAE, según lo previsto en la cláusula vigesimotercera.

No obstante lo señalado en el primer párrafo de esta cláusula octava, el importe del compromiso de gasto que como máximo asume la Administración General del Estado en virtud del presente contrato, en concepto de compensación económica por el déficit de explotación en la prestación de las obligaciones de servicio público, sin tener en cuenta el efecto de las posibles inversiones anteriormente señaladas (renovación del parque de material rodante) es de 9.826.128 miles de euros por la prestación del servicio. El desglose para cada uno de los años de vigencia del contrato es el siguiente:

Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Miles euros	909.819	937.985	1.108.389	1.103.752	1.122.109	936.781	935.587	933.529	921.062	917.115

Si no se tiene en cuenta el efecto de las inversiones asociadas a la renovación del parque de material rodante que en su caso se realicen, el importe de la compensación en cada ejercicio en ningún caso podrá superar el límite máximo de gasto desglosado que figura en el segundo cuadro.

La diferencia entre ambos límites de gasto sólo podrá destinarse al diferencial de mayores amortizaciones y gastos financieros derivados de la renovación del parque de material rodante citado.





El importe de dichas compensaciones económicas correspondientes a los servicios prestados durante cada ejercicio se abonará con cargo a la aplicación 17.39.441M.442 prevista cada año a tal efecto en la Ley de Presupuestos Generales del Estado, o crédito presupuestario que lo sustituya, en los términos que se indica a continuación (importes en miles de euros):

Año de devengo	Año de consignación y pago PGE												Total	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		
2018	481.139	357.397	71.283											909.819
2019		612.822	233.293	91.870										937.985
2020			610.936	270.545	226.908									1.108.389
2021				610.285	402.397	91.070								1.103.752
2022					605.906	318.085	155.012	43.106						1.122.109
2023						599.845	285.138	98.331						983.314
2024							568.850	334.954	100.423					1.004.227
2025								517.612	395.570	101.465				1.014.647
2026									449.833	462.720	101.394			1.013.947
2027										377.465	541.164	102.070		1.020.699
	<b>481.139</b>	<b>970.219</b>	<b>915.512</b>	<b>972.700</b>	<b>1.235.211</b>	<b>1.009.000</b>	<b>1.009.000</b>	<b>994.003</b>	<b>945.826</b>	<b>941.650</b>	<b>642.558</b>	<b>102.070</b>		<b>10.218.888</b>

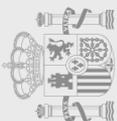
Para la compensación correspondiente a los servicios prestados en el año 2018 se procederá del siguiente modo:

En el cuarto trimestre de 2018 se efectuará un abono de 481.139 miles de euros, en concepto de entrega a cuenta de la liquidación definitiva resultante, previa justificación por el operador de haber incurrido, hasta la fecha, en un déficit de explotación al menos equivalente a dicha cantidad.

Durante el ejercicio 2019 se abonará, en concepto de entrega a cuenta de la liquidación definitiva resultante, un máximo de 357.397 miles de euros. El operador deberá justificar previamente el déficit de explotación en que haya incurrido hasta esa fecha, ajustándose el pago a realizar en función del resultado.

El resto de la compensación correspondiente a los servicios prestados en el ejercicio 2018 se abonará, en su caso, una vez aprobada la liquidación definitiva, circunstancia que deberá producirse, a más tardar, en el primer trimestre del ejercicio 2020, de acuerdo con el procedimiento y límites previstos en la cláusula duodécima.

Para la compensación correspondiente a los servicios prestados en el año 2019 y sucesivos ejercicios, salvo en el caso particular del ejercicio 2022, se procederá del siguiente modo:





En el ejercicio (n) de prestación de los servicios, se abonará en concepto de entrega a cuenta de la liquidación definitiva resultante el importe recogido en el cuadro de más arriba, previa justificación por el operador de haber incurrido, hasta la fecha, en un déficit de explotación al menos equivalente a dicha cantidad.

En el ejercicio siguiente (n+1), se abonará, en concepto de entrega a cuenta de la liquidación definitiva resultante, un máximo del importe recogido en el cuadro. El operador deberá justificar previamente el déficit de explotación en que haya incurrido hasta esa fecha, ajustándose el pago a realizar en función del resultado.

Por último y una vez aprobada la liquidación definitiva a partir del primer trimestre del ejercicio n+2 desde el de la prestación de los servicios, se abonará, en su caso, la diferencia entre el importe resultante de la citada liquidación definitiva y las entregas a cuenta realizadas.

La compensación correspondiente a los servicios prestados en el año 2022, dada la excepcionalidad del ejercicio provocada por la pandemia por Covid-19, por la creación de los títulos multiviaje y por el incremento del coste de la energía, se financiará a lo largo de los ejercicios 2022, 2023, 2024 y 2025 y se procederá del siguiente modo:

En el ejercicio 2022, se abonará en concepto de entrega a cuenta de la liquidación definitiva resultante el importe recogido en el cuadro de más arriba, previa justificación por el operador de haber incurrido, hasta la fecha, en un déficit de explotación al menos equivalente a dicha cantidad.

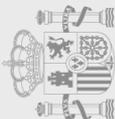
En el ejercicio 2023, se abonará, en concepto de entrega a cuenta de la liquidación definitiva resultante, un máximo del importe recogido en el cuadro. El operador deberá justificar previamente el déficit de explotación en que haya incurrido hasta esa fecha, ajustándose el pago a realizar en función del resultado.

Durante el ejercicio 2024, una vez aprobada la liquidación definitiva a partir del primer trimestre del ejercicio 2024, se abonará, hasta un máximo del importe recogido en el cuadro, en concepto de entrega a cuenta.

En el ejercicio 2025 se abonará la diferencia, en su caso, entre el importe resultante de la citada liquidación definitiva y las entregas a cuenta realizadas.

En cada uno de los ejercicios presupuestarios, las compensaciones indicadas admitirán el fraccionamiento de su pago en dos o más abonos a cuenta. La suma global de los abonos a cuenta realizados en cada mes natural no podrá ser superior a la doceava parte del crédito inicial del ejercicio; si bien se podrá añadir el remanente no dispuesto en los meses naturales previos. El remanente no dispuesto en cada mes natural se calculará como la doceava parte del crédito inicial menos el crédito dispuesto en ese mismo mes.»

**Cuarto.** En la cláusula décima (Incentivos y penalizaciones), su párrafo cuarto queda redactado como sigue:





Párrafo cuarto.

“Debido a la crisis sanitaria originada en el ejercicio 2020 por el Covid-19 y su efecto sobre la economía en general, y el transporte en particular, el cálculo de incentivos y penalizaciones de los ejercicios 2020, 2021 y 2022 no será tenido en cuenta y no se repercutirá por tanto en las compensaciones a Renfe Viajeros SME, S.A., de dichos ejercicios.”

**Quinto.** – Se modifican los anexos siguientes:

Anexo 1. Declaración de OSP

Anexo 2. Servicios a prestar

Anexo 4. Incentivos y penalizaciones

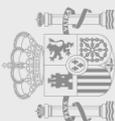
Y, en prueba de conformidad, suscriben la presente Adenda nº5 en la fecha de la firma electrónica, tomándose como fecha de formalización la fecha del último firmante.

Por la Administración General del Estado,  
El Secretario de Estado de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana

Por Renfe Viajeros S.M.E. S.A.,  
su Presidente

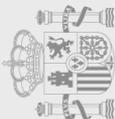
D. David Lucas Parrón

D. Raúl Blanco Díaz





Anexo 1. Obligaciones de Servicio Público correspondientes a los servicios de transporte ferroviario de viajeros competencia de la Administración General del Estado en la Red Ferroviaria de Interés General

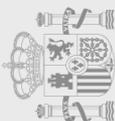




## RELACIONES SOMETIDAS A OBLIGACIÓN DE SERVICIO PÚBLICO

Las obligaciones de servicio público de transporte ferroviario, cuya prestación es objeto de este contrato son las establecidas en las siguientes disposiciones:

- Acuerdo de Consejo de Ministros de 15 de diciembre de 2017 por el que se establecen las Obligaciones de Servicio Público correspondientes a los servicios de transporte ferroviario de viajeros competencia de la Administración General del Estado en la Red Ferroviaria de Interés General.
- Acuerdo Complementario nº1 de 30 de agosto de 2019 por el que se amplían y modifican las OSP contempladas en el Acuerdo de Consejo de Ministros de 15 de diciembre de 2017.
- Acuerdo Complementario nº2 de 22 de marzo de 2022 por el que se modifican las OSP contempladas en el Acuerdo de Consejo de Ministros de 15 de diciembre de 2017.
- Disposiciones adicionales centésima novena y centésima décima de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023.
- Artículo 55 del Real Decreto-ley 20/2022, de 27 de diciembre, de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania y de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad.

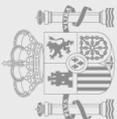




Relación de servicios ferroviarios competencia de la Administración General del Estado prestados bajo la denominación de "Cercanías", en la red de ancho convencional que quedan sujetos a obligación de servicio público.

LINEAS CERCANÍAS	
CERCANÍAS ASTURIAS	C1 GJON CERCANÍAS-OVIEDO-PUENTE LOS FIERROS
	C2 OVIEDO - EL ENTREGO
	C3 LLAMAQUIQUE • SAN JUAN DE NIEVA
CERCANÍAS BILBAO	C1 BILBAO ABANDO- BARAKALDO - SANTUTRZI
	C2 BILBAO ABANDO • BARAKALDO - MUSKIZ
	C3 BILBAO ABANDO - LLODIO - ORDUÑA
CERCANÍAS CADIZ	C1 CADIZ- JEREZ DE LA FRONTERA - AEROPUERTO JEREZ
	C1A LAS ALETAS - UNIVERSIDAD DE CADIZ
CERCANÍAS MADRID	C1 MADRID PRINCIPE PIO-AEROPUERTO T4
	C2 GUADALAJARA - ALCALA DE HENARES - MADRID CHAMARTIN
	C3 MADRID CHAMARTIN - PINTO-ARANJUEZ
	C4A ALCOBENDAS - S.S REYES - MADRID - PARLA
	C4B COLMENAR VIEJO - MADRID • PARLA
	C5 MOSTOLÉS EL SOTO • MADRID - HUMANES
	C7 ALCALA DE HENARES - M. PRINCIPE PIO - M. CHAMARTIN - FUENTE LA MORA
	C8A MADRID EL ESCORIAL-STA M. ALAMEDA
	C8B MADRID ATOCHA- CERCEDILLA
	C9 CERCEDILLA - NAVACERRADA- COTOS
CERCANÍAS MALAGA	C1 MALAGA CENTRO ALAMEDA-FUENGIROLA
	C2 MALAGA CENTRO ALAMEDA - ALORA
CERCANÍAS MURCIA	C1 MURCIA DEL. CARMEN - ELCHE - ALACANT
	C2 MURCIA DEL CARMEN - LORCA - AGUILAS
	C3 ALACANT - SAN VICENT CENTRO
CERCANÍAS SAN SEBASTIAN	C1 IRÚN-SAN SEBASTIAN-TOLOSA-BRINKOLA
CERCANÍAS SANTANDER	C1SANTANDER • TORRELAVEGA • REINOSA
CERCANÍAS SEVILLA	C1 LORA DEL RIO -SEVILLA-UTRERA-LEBRIJA
	C2 SEVILLA STA. JUSTA -CARTUJA
	C3 SEVILLA STA. JUSTA - CAZALLA - CONSTANTINA
	C4 SEVILLA S.J • VIRGEN DEL ROCIO - P. CONGRESOS - SEVILLA S. J
	C5 SEVILLA STA. JUSTA. - BENACAZÓN
CERCANÍAS VALENCIA	C1 VALENCIA NORD -CULLERA - PLATJA IGRAU / GANDIA
	C2 VALENCIA NORD- XATIVA- MOIXENT
	C3 VALENCIA NORD- BUÑOL • UTIEL
	C4 VALENCIA SAN ISIDRE-XIRIVELLA L. ALTER
	C5 VALENCIA NORD • SAGUNTO • CAUDIEL
	C6 VALENCIA NORD - SAGUNTO - CASTELLO DE LA PLANA
CERCANÍAS ZARAGOZA	C1 CASETAS • ZARAGOZA DELICIAS - MIRAFLORES

Las líneas comerciales figuradas en la presente declaración podrán ser modificadas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y agenda Urbana en sus orígenes y destinos dentro del ámbito territorial establecido por ellas, con objeto de adecuar el esquema productivo a la demanda. No obstante, la prolongación de líneas o el establecimiento de nuevas líneas fuera del ámbito territorial determinado por las líneas comerciales anteriormente indicadas requerirá del correspondiente Acuerdo del Consejo de Ministros.

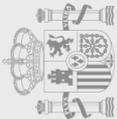




Relación de servicios ferroviarios competencia de la Administración General del Estado prestados bajo la denominación de “Media Distancia” en la red de ancho convencional, que quedan sujetos a obligación de servicio público.

- A CORUÑA FERROL	- MEDINA DEL CAMPO-LEÓN
- A CORUÑA-LUGO-MONFORTE-ORENSE	- MIRANDA DE EBRO-VITORIA
- A CORUÑA-SANTIAGO DE COMPOSTELA	- MURCIA-CARTAGENA
- A CORUÑA-VIGO	- PAMPLONA-VITORIA
- ALBACETE-VALENCIA	- PONTEVEDRA-VIGO
- ALCÁZAR SAN JUAN-BADAJOS	- SALAMANCA-PALENCIA
- ALCÁZAR SAN JUAN-CIUDAD REAL	- SALAMANCA-VALLADOLID
- ALCÁZAR SAN JUAN-ALBACETE-VALENCIA	- SALAMANCA-VALLADOLID-ZARAGOZA
- ALICANTE-VILLENA	- SANTIAGO DE COMPOSTELA-OURENSE
- ALMERÍA-LINARES BAEZA	- SANTIAGO DE COMPOSTELA-O CARBALLINO
- ANTEQUERA-ALGECIRAS	- SANTIAGO-VIGO
- BARCELONA-VALENCIA	- SEVILLA-CÁDIZ
- BURGOS-VITORIA-PAMPLONA	- SEVILLA-CÓRDOBA
- CABEZA DE BUEY-VILLANUEVA-BADAJOS	- SEVILLA-HUELVA
- CASTELLÓN-VINAROZ	- SEVILLA-JAÉN
- CERCEDILLA-SEGOVIA	- SEVILLA-MÁLAGA
- CIUDAD REAL-ALCÁZAR-VALENCIA	- SEVILLA-MÉRIDA
- CIUDAD REAL-ALICANTE	- SEVILLA-OSUNA
- CÓRDOBA-JAÉN	- VALENCIA- ALICANTE
- GRANADA-ALMERÍA	- VALENCIA-ALICANTE-MURCIA
- LEÓN-GIJÓN	- VALENCIA-ALICANTE-MURCIA-CARTAGENA
- LEÓN-PONFERRADA	- VALENCIA-TORTOSA
- MADRID-ALBACETE	- VALENCIA-XÁ TIVA-ALCOY
- MADRID-ALCÁZAR DE SAN JUAN	- VALLADOLID-ÁVILA
- MADRID-ARCOS DE JALÓN	- VALLADOLID-MIRANDA DE EBRO
- MADRID-PLASENCIA-CÁCERES-BADAJOS	- VALLADOLID-PALENCIA-LEÓN
- MADRID-PUERTOLLANO-MÉRIDA-BADAJOS	- VALLADOLID-ZAMORA-PUEBLA DE SANABRIA
- MADRID-CÁCERES	- VALLADOLID-SANTANDER
- MADRID-CIUDAD REAL	- VIGO-OURENSE
- MADRID-JAÉN	- VIGO-OURENSE-MONFORTE-PONFERRADA-LEÓN
- MADRID-ÁVILA	- VIGO-TUI
- MADRID-LEÓN	- VILLARRUBIA-CÓRDOBA-RABANALES-ALCOLEA
- MADRID-LEÓN-PONFERRADA	- VINARÓS-ULLDECONA
- MADRID-MÉRIDA	- VITORIA-IRÚN
- MADRID-MÉRIDA-ZAFRA-HUELVA	- ZARAGOZA- CALATAYUD-ARIZA- ARCOS DE JALÓN
- MADRID-PLASENCIA	- ZARAGOZA-BARCELONA
- MADRID-ÁVILA-SALAMANCA	- ZARAGOZA-JACA-CANFRANC
- MADRID-GUADALAJARA-SIGÜENZA	- ZARAGOZA-CASPE
- MADRID-SORIA	- ZARAGOZA-CASTEJÓN DE EBRO
- MADRID-TALAVERA	- ZARAGOZA-CASTEJÓN-LOGROÑO
- MADRID-VALLADOLID	- ZARAGOZA-CASTEJÓN-PAMPLONA
- MADRID-VALLADOLID-PALENCIA	- ZARAGOZA-HUESCA
- MADRID-VALLADOLID-VITORIA	- ZARAGOZA-MONZÓN-LLEIDA
- MADRID-ZARAGOZA	- ZARAGOZA-TERUEL-VALENCIA
- MÁLAGA-RONDA	

Por razones de eficiencia en la explotación, se podrán realizar servicios con orígenes -destino diferentes a los indicados en la anterior relación, tanto por la realización de trenes que supongan la yuxtaposición de dos relaciones, como la realización de recorridos inferiores, siempre que los orígenes/destino figuren incluidos en la relación declarada.

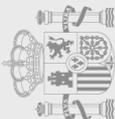




Relación de **servicios ferroviarios de proximidad** competencia de la Administración General del Estado que quedan sujetos a obligación de servicio público.

- PALMA DEL RÍO – VILLA DEL RÍO
- MADRID- ILLECAS – FUENLABRADA/HUMANES
- MÁLAGA – EL CHORRO-CAMINITO DEL REY
- MURCIA – CARTAGENA
- MEDINA DEL CAMPO – VALLADOLID – PALENCIA

Estas relaciones quedan sometidas a obligaciones de servicio durante un plazo de tres años desde la entrada en vigor de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023, que será ampliable por Acuerdo de Consejo de Ministros.





Relación de servicios ferroviarios competencia de la Administración General del Estado prestados en la red Altas Prestaciones bajo la denominación de “Alta Velocidad Media Distancia” (AVANT), que quedan sujetos a obligación de servicio público.

- MÁLAGA-CÓRDOBA-SEVILLA
- MADRID-SEGOVIA-VALLADOLID
- MADRID-TOLEDO
- MADRID-CIUDAD REAL-PUERTOLLANO
- CALATAYUD-ZARAGOZA
- LLEIDA-BARCELONA
- ORENSE-SANTIAGO-A CORUÑA
- BARCELONA-FIGUERES
- REQUENA-VALENCIA (1)
- MADRID-SALAMANCA (2)
- MADRID-CUENCA-ALBACETE (3) (4)
- SEVILLA-CÓRDOBA-GRANADA
- MÁLAGA-GRANADA
- CUENCA-VALENCIA (4)
- ALICANTE-MURCIA
- MADRID-PALENCIA (2)
- MADRID-ZAMORA (2)
- LEÓN-VALLADOLID (2)
- BURGOS-MADRID (2)
- LEÓN-PALENCIA (2)
- BURGOS-VALLADOLID (2)
- OURENSE-ZAMORA (2)
- PALENCIA-VALLADOLID (2)
- HUESCA-ZARAGOZA (2)
- LEÓN-SEGOVIA (2)
- SEGOVIA-ZAMORA (2)
- PALENCIA-SEGOVIA (2)
- MEDINA DEL CAMPO-ZAMORA (2)

(1) Se amplían los servicios prestados como obligación de servicio público a viajeros recurrentes mediante la utilización de títulos multiviaje. La recurrencia mínima que deben tener estos títulos es de 10 viajes en un plazo máximo de 45 días

(2) Sólo se declaran sujetos a obligaciones de servicio público los servicios prestados a viajeros recurrentes mediante la utilización de títulos multiviaje. La recurrencia mínima que deben tener estos títulos es de 10 viajes en un plazo máximo de 45 días.

(3) Se declaran sujetos a obligaciones de servicio público el servicio prestado por un tren físico de ida y vuelta y los servicios prestados a viajeros recurrentes mediante la utilización de títulos multiviaje. La recurrencia mínima que deben tener estos títulos es de 10 viajes en un plazo máximo de 45 días.

(4) Los títulos multiviaje de ambas relaciones no podrán ser combinados entre si para su utilización en un mismo tren.



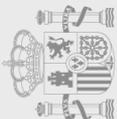


Relación de servicios ferroviarios competencia de la Administración General del Estado prestados bajo la denominación de "**Cercanías**" prestados en la red de ancho métrico, que quedan sujetos a obligación de servicio público.

LÍNEAS CERCANÍAS ANCHO METRICO	
CERCANÍAS GALICIA	FERROL-ORTIGUEIRA
CERCANÍAS ASTURIAS	GIJÓN-LAVIANA
	GIJÓN-CUDILLERO
	OVIEDO-INFIESTO
	OVIEDO-SAN ESTEBAN DE PRAVIA
	CAUDAL-ALLER
CERCANÍAS CANTABRIA	SANTANDER - TORRELAVEGA - CABEZÓN DE LA SAL
	SANTANDER - LIERNAGES
CERCANÍAS PAÍS VASCO	BILBAO-BALMASEDA
CERCANÍAS CASTILLA Y LEON	LEÓN-GUARDO
CERCANÍAS MURCIA	CARTAGENA-LOS NIETOS

Relación de servicios ferroviarios competencia de la Administración General del Estado prestados bajo la denominación de "**Media Distancia**" prestados en la red de ancho métrico, que quedan sujetos a obligación de servicio público.

- FERROL-GIJON-OVIEDO
- OVIEDO-SANTANDER
- SANTANDER-BILBAO
- BILBAO-LEON





MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

renfe

## ANEXO 2

# SERVICIOS A PRESTAR

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
Total folios: 98 (17 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

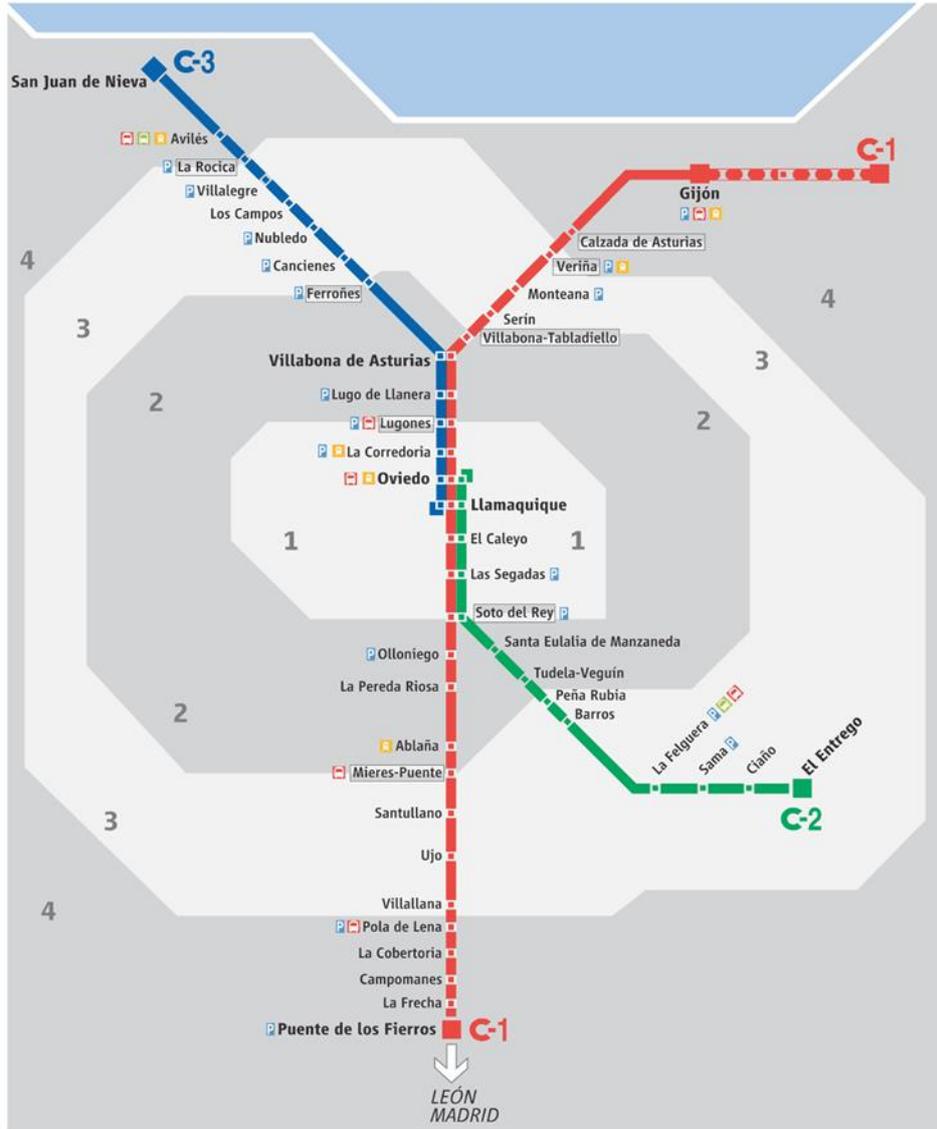
MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA







# ASTURIAS



- C-1 Gijón / Oviedo - Puente de los Fierros
- C-2 Oviedo - El Entrego
- C-3 Llamaquique / Oviedo - San Juan de Nieva
- Trayecto temporalmente interrumpido

- Parking en la estación
- Conexión con Bus urbano
- Conexión con Bus interurbano
- Conexión con Feve

Información para viajeros con movilidad reducida  
Atendo 902 24 05 05

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
Total folios: 98 (19 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
Verificable en <https://sede.mitmra.gob.es>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



# SANTANDER



**C-1** Santander - Reinosa

**P** Parking en la estación

**B** Conexión con Bus interurbano

**B** Conexión con Bus urbano

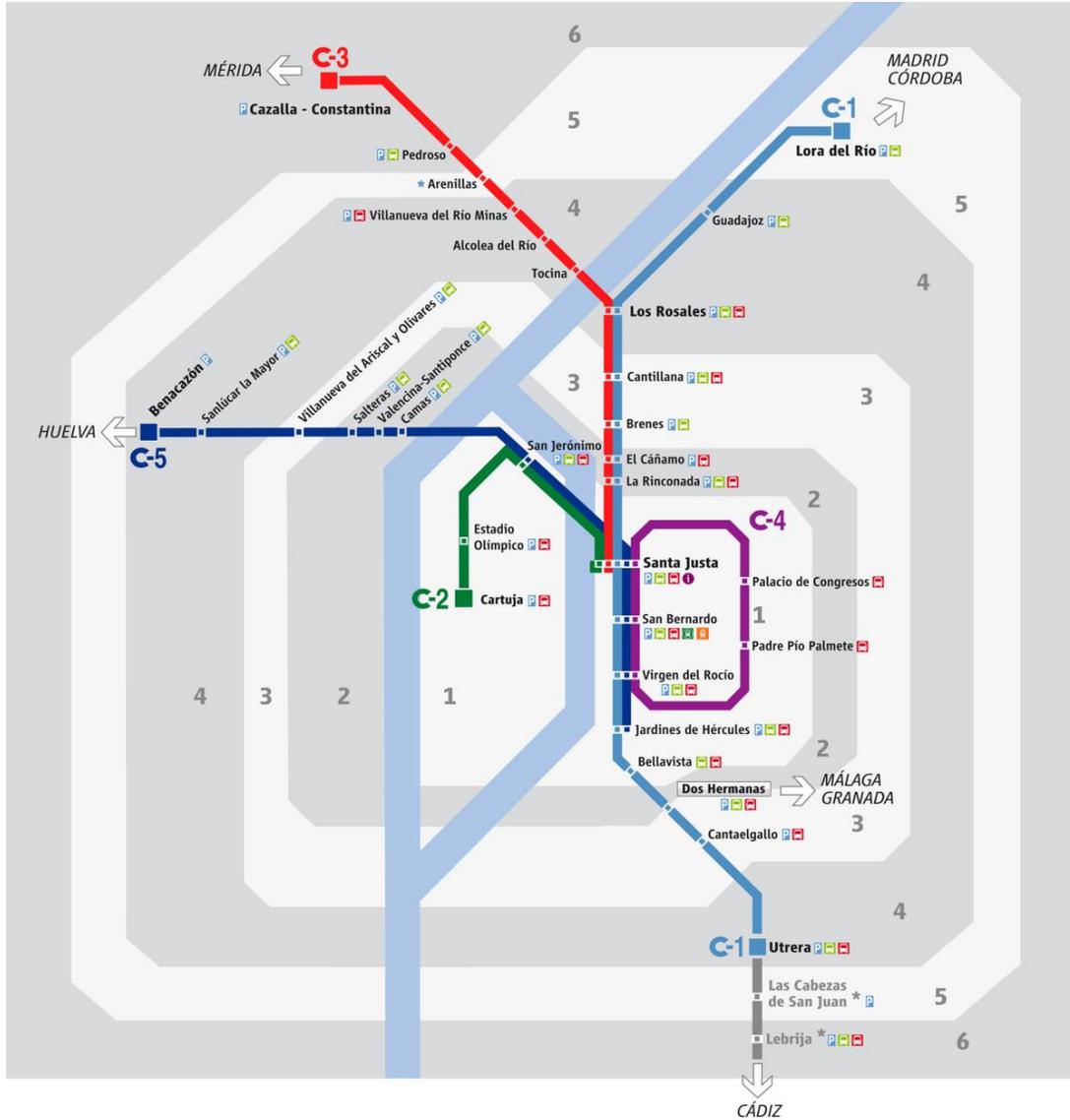
**B** Conexión con Feve

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
Total folios: 98 (20 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>





# SEVILLA



- |  |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| C-1 Lora de Río-Sta.Justa-Utrera-Lebrija       | Parking en la estación       | Atención al cliente  |
| C-2 Sta. Justa-Cartuja                         | Conexión con Bus urbano      | Información P.M.R. Atendo 902 240 505  |
| C-3 Sta.Justa-Cazalla-Constantina              | Conexión con Bus interurbano | * Circulación de determinados trenes hasta Las Cabezas de San Juan y Lebrija |
| C-4 Línea Circular                             | Conexión con metro           | * Sin servicio de viajeros   |
| C-5 Jardines de Hércules-Santa Justa-Benacazón | Conexión con tranvía         |  |

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (21 de 98) - Código Seguro de Verificación:  
 Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>



# CÁDIZ



- C-1 Cádiz-Jerez de la Frontera-Aeropuerto de Jerez
- C-1a Las Aletas-Universidad de Cádiz
- P Parking en la estación
- Conexión con Bus
- Información para viajeros con movilidad reducida  
Atendo 902 24 05 05
- \* Sin servicio de viajeros
- Conexión con Bus urbano

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (22 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
 Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>



# MÁLAGA



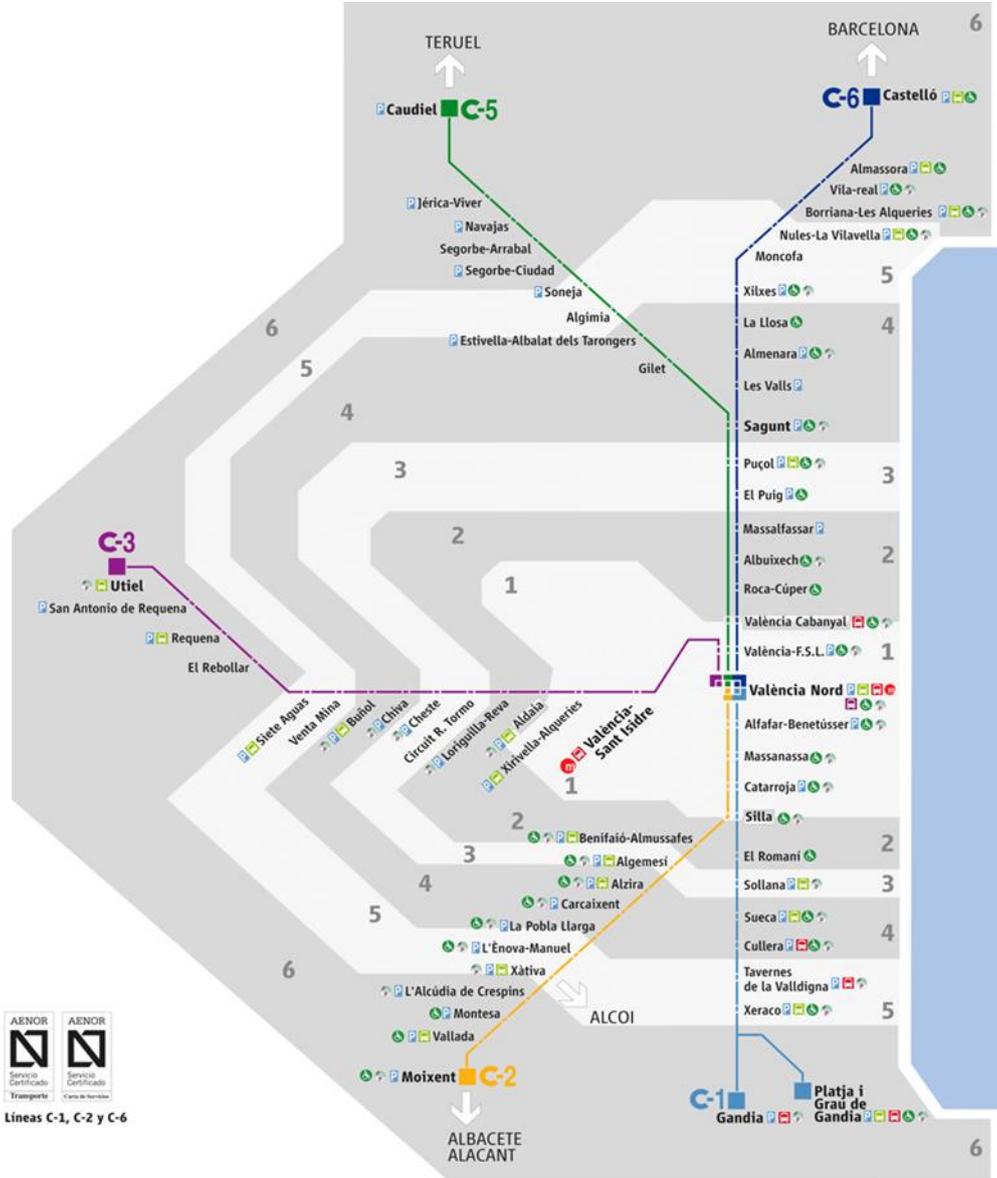
- C-1 Málaga Centro Alameda - Fuengirola
- C-2 Málaga Centro Alameda - Álora
- Conexión con Bus urbano
- Conexión con Bus interurbano
- Parking en la estación
- Sin servicio de viajeros



FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (23 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
 Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>



# VALENCIA



Líneas C-1, C-2 y C-6

- C-1 València Nord - Gandia
  - C-2 València Nord - Xàtiva - Moixent
  - C-3 València Nord - Buñol - Utiel
  - C-4 València-Sant Isidre - Xirivella L'Alter
  - C-5 València Nord - Caudiel
  - C-6 València Nord - Castelló
- Parking en la estación / Aparcament en l'estació
  - Conexión con Bus urbano / Connexió bus urbà
  - Conexión con Bus interurbano / Connexió bus interurbà
  - Estación con parada / Estació amb parada
  - Autobús de conexión con la estación València Joaquín Sorolla. / Autobús de connexió amb l'estació València Joaquín Sorolla
  - Conexión con metro / Connexió amb metro
  - Estación Accesible, trayecto accesible según tipo tren / Estació Accessible, trajecto accessible segons tipus
  - Aparcabicicletas en Estación. / Aparca bicicletes en Estació.

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (24 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
 Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

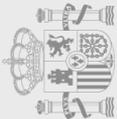


# MURCIA



- C-1 Murcia del Carmen - Alacant T.
- C-2 Murcia del Carmen - Águilas
- C-3 Alacant T. - Sant Vicent Centre
- \* Sin servicio de viajeros
- P Parking en la estación
- Conexión con Bus interurbano
- Conexión con Bus urbano

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (25 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
 Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>





# BILBAO



- C-1 Bilbao Abando-Santurtzi
- C-2 Bilbao Abando-Muskiz
- C-3 Bilbao Abando-Orduña

- Parking en la estación/ Aparkalekua Geltokian
- Conexión con Bus urbano/ Lotura Hiriko
- Conexión con Bus interurbano/ Lotura Hiriarteko Autobusarekin
- Conexión con Euskotran/ Lotura Euskotranekin
- Conexión con Feve/ Lotura Feverekin
- Conexión con metro/ Lotura Metroarekin

Conexión con Termibus/ Lotura Termibúsekín



# SAN SEBASTIÁN



**C-1** Irún - Brinkola

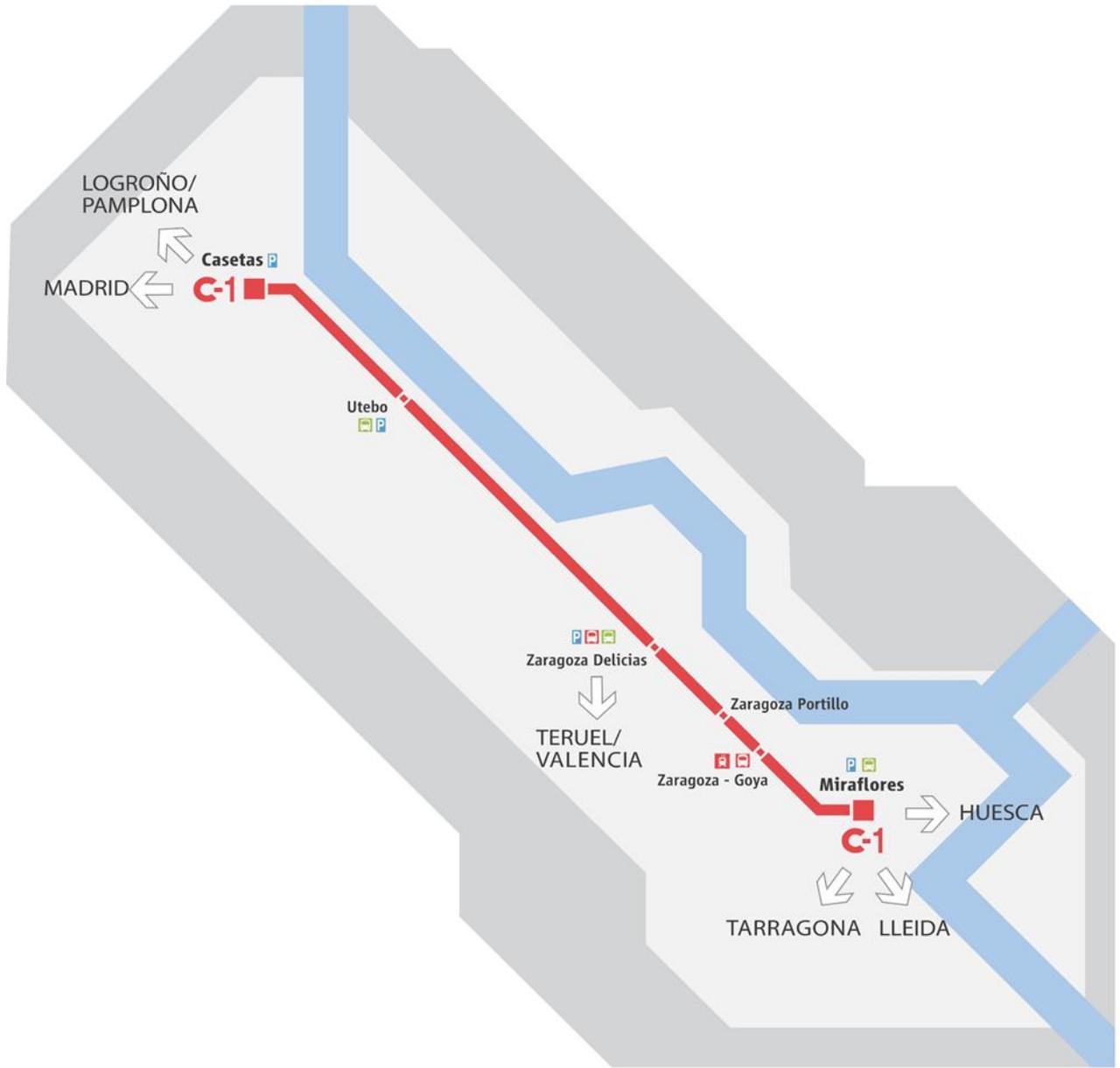
- Parking en la estación/ Aparkalekua Geltokian
- Conexión con Bus urbano/ Lotura Hiriko
- Conexión con Bus interurbano/ Lotura Hiriarteko Autobusarekin
- Conexión con Euskotren/ Lotura Euskotrenekin

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (27 de 98) - Código Seguro de Verificación:  
 Verificable en <https://sede.mitm.gob.es>





# ZARAGOZA



C-1 Miraflores - Casetas

Parking en la estación

Información para viajeros con movilidad reducida  
Atendo 902 24 05 05

Conexión con Bus

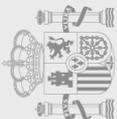
Conexión con Bus urbano

Conexión con tranvía

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
Total folios: 98 (28 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>



<b>A.2 - OFERTA DE PRODUCCIÓN</b>	
<b>OFERTA PRODUCCIÓN SERVICIO CERCANÍAS MADRID</b>	
<b>VARIABLES</b>	<b>AÑO</b>
TRENES KM (MILES)	22.591
RAMAS KM (MILES)	37.844
<b>OFERTA PRODUCCIÓN SERVICIO CERCANÍAS ASTURIAS</b>	
<b>VARIABLES</b>	<b>AÑO</b>
TRENES KM (MILES)	2.646
RAMAS KM (MILES)	2.646
<b>OFERTA PRODUCCIÓN SERVICIO CERCANÍAS SANTANDER</b>	
<b>VARIABLES</b>	<b>AÑO</b>
TRENES KM (MILES)	757
RAMAS KM (MILES)	757
<b>OFERTA PRODUCCIÓN SERVICIO CERCANÍAS SEVILLA</b>	
<b>VARIABLES</b>	<b>AÑO</b>
TRENES KM (MILES)	2.927
RAMAS KM (MILES)	2.955
<b>OFERTA PRODUCCIÓN SERVICIO CERCANÍAS CÁDIZ</b>	
<b>VARIABLES</b>	<b>AÑO</b>
TRENES KM (MILES)	854
RAMAS KM (MILES)	871
<b>OFERTA PRODUCCIÓN SERVICIO CERCANÍAS MÁLAGA</b>	
<b>VARIABLES</b>	<b>AÑO</b>
TRENES KM (MILES)	1.491
RAMAS KM (MILES)	1.491
<b>OFERTA PRODUCCIÓN SERVICIO CERCANÍAS VALENCIA</b>	
<b>VARIABLES</b>	<b>AÑO</b>
TRENES KM (MILES)	6.630
RAMAS KM (MILES)	7.034
<b>OFERTA PRODUCCIÓN SERVICIO CERCANÍAS MURCIA</b>	
<b>VARIABLES</b>	<b>AÑO</b>
TRENES KM (MILES)	1.845
RAMAS KM (MILES)	1.897
<b>OFERTA PRODUCCIÓN SERVICIO CERCANÍAS BILBAO</b>	
<b>VARIABLES</b>	<b>AÑO</b>
TRENES KM (MILES)	2.503
RAMAS KM (MILES)	2.503
<b>OFERTA PRODUCCIÓN SERVICIO CERCANÍAS SAN SEBASTIAN</b>	
<b>VARIABLES</b>	<b>AÑO</b>
TRENES KM (MILES)	1.884
RAMAS KM (MILES)	1.884
<b>OFERTA PRODUCCIÓN SERVICIO CERCANÍAS ZARAGOZA</b>	
<b>VARIABLES</b>	<b>AÑO</b>
TRENES KM (MILES)	199
RAMAS KM (MILES)	199
<b>OFERTA PRODUCCIÓN TOTAL SERVICIO CERCANÍAS</b>	
<b>VARIABLES</b>	<b>AÑO</b>
TRENES KM (MILES)	44.327
RAMAS KM (MILES)	60.081





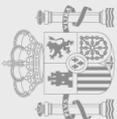
### A.3 CIRCULACIONES COMERCIALES. OFERTA COMERCIAL DE SERVICIOS EN DÍA LABORABLE

#### MADRID

TRAYECTO		nº Circul.
<b>C1 (1) Madrid-Principe Pio- Aeropuerto T4</b>		
AEROPUERTO T4	MADRID-PRINCIPE PIO	36
AEROPUERTO T4	MADRID ATOCHA	1
MADRID-PRINCIPE PIO	MADRID CHAMARTIN	1
MADRID-PRINCIPE PIO	AEROPUERTO T4	36
MADRID ATOCHA	AEROPUERTO T4	1
<b>TOTAL C1 (1)</b>		<b>75</b>

<b>C2 Guadalajara-Alcalá de Henares-Madrid Chamartín</b>		
ALCALA DE HENARES	MADRID ATOCHA	2
ALCALA DE HENARES	MADRID CHAMARTIN	28
GUADALAJARA	MADRID CHAMARTIN	61
MADRID ATOCHA	ALCALA DE HENARES	2
MADRID ATOCHA	GUADALAJARA	1
MADRID ATOCHA	MADRID CHAMARTIN	2
MADRID CHAMARTIN	ALCALA DE HENARES	21
MADRID CHAMARTIN	GUADALAJARA	67
MADRID CHAMARTIN	MADRID ATOCHA	1
<b>TOTAL C2</b>		<b>185</b>

<b>C3 Madrid-Chamartín-Pinto-Aranjuez</b>		
ARANJUEZ	MADRID ATOCHA	1
MADRID ATOCHA	MADRID CHAMARTIN	1
ARANJUEZ	MADRID CHAMARTIN	57
MADRID CHAMARTIN	ARANJUEZ	57
<b>TOTAL C3</b>		<b>116</b>





<b>C4A Alcobendas-S.S.Reyes-Madrid-Parla</b>		
ALCOBENDAS-S.SEBASTIAN R.	GETAFE-CENTRO	3
ALCOBENDAS-S.SEBASTIAN R.	MADRID ATOCHA	5
ALCOBENDAS-S.SEBASTIAN R.	MADRID CHAMARTIN	1
ALCOBENDAS-S.SEBASTIAN R.	PARLA	59
MADRID ATOCHA	ALCOBENDAS-S.SEBASTIAN R.	2
MADRID ATOCHA	PARLA	4
MADRID CHAMARTIN	ALCOBENDAS-S.SEBASTIAN R.	1
MADRID CHAMARTIN	PARLA	3
PARLA	ALCOBENDAS-S.SEBASTIAN R.	65
PARLA	MADRID CHAMARTIN	1
PARLA	MADRID ATOCHA	1
<b>TOTAL C4A</b>		<b>145</b>

<b>C4B Colmenar Viejo-Madrid-Parla</b>		
COLMENAR VIEJO	MADRID ATOCHA	3
COLMENAR VIEJO	PARLA	65
MADRID ATOCHA	COLMENAR VIEJO	2
MADRID CHAMARTIN	COLMENAR VIEJO	1
PARLA	COLMENAR VIEJO	65
PARLA	MADRID CHAMARTIN	2
PARLA	TRES CANTOS	1
TRES CANTOS	PARLA	1
<b>TOTAL C4B</b>		<b>140</b>

<b>C5 Móstoles El Soto-Madrid-Humanes</b>		
FUENLABRADA	MOSTOLES EL SOTO	62
HUMANES	MOSTOLES EL SOTO	95
MOSTOLES EL SOTO	FUENLABRADA	59
MOSTOLES EL SOTO	HUMANES	95
<b>TOTAL C5</b>		<b>311</b>

<b>C7 Alcalá de Henares- M. Príncipe Pío-M-Chamartín-Fte. La Mora</b>		
MADRID CHAMARTIN	COSLADA	11
COSLADA	MADRID CHAMARTIN	13
ALCALA DE HENARES	MADRID-PRINCIPE PIO	43
GUADALAJARA	MADRID-PRINCIPE PIO	6
MADRID ATOCHA	MADRID-PRINCIPE PIO	1
MADRID CHAMARTIN	ALCALA DE HENARES	1
VICALVARO	MADRID CHAMARTIN	1
PINAR DE LAS ROZAS	PRINCIPE PIO	1





MADRID-PRINCIPE PIO	ALCALA DE HENARES	46
MADRID-PRINCIPE PIO	MADRID ATOCHA	1
MADRID-PRINCIPE PIO	MADRID CHAMARTIN	1
<b>TOTAL 7A</b>		<b>125</b>

<b>C8A Madrid-Atocha-El Escorial-Sta. M. Alameda</b>		
EL ESCORIAL	MADRID CHAMARTIN	22
MADRID CHAMARTIN	EL ESCORIAL	24
MADRID CHAMARTIN	SANTA MARIA ALAMEDA	3
SANTA MARIA ALAMEDA	MADRID CHAMARTIN	3
<b>TOTAL C8A</b>		<b>52</b>

<b>C8B Madrid-Atocha-Cercedilla</b>		
CERCEDILLA	MADRID CHAMARTIN	23
MADRID CHAMARTIN	CERCEDILLA	23
<b>TOTAL C8B</b>		<b>46</b>

<b>C9 Cercedilla-Navacerrada-Cotos</b>		
CERCEDILLA	COTOS	5
COTOS	CERCEDILLA	5
<b>TOTAL C9</b>		<b>10</b>

<b>C10 Villalba-M.Principe Pío- Aeropuerto T4</b>		<b>2019</b>
EL ESCORIAL	MADRID CHAMARTIN	5
HORTALEZA	VILLALBA GUADARRAMA	1
AEROPUERTO T4	VILLALBA GUADARRAMA	34
MADRID CHAMARTIN	VILLALBA GUADARRAMA	3
VILLALBA GUADARRAMA	AEROPUERTO T4	34
VILLALBA GUADARRAMA	MADRID CHAMARTIN	2
<b>TOTAL C10</b>		<b>79</b>

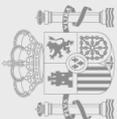
<b>TOTAL</b>		<b>1.284</b>
--------------	--	--------------





## ASTURIAS

TRAYECTO	nº Circul.
<b>C1 Gijón Cercanías- Oviedo- Puente Los Fierros</b>	
Oviedo - Pola de Lena	3
Gijón Cercanías - Puente los Fierros	8
Gijón Cercanías - Oviedo	8
Gijón Cercanías - Pola de Lena	24
Pola de Lena - Oviedo	2
Puente los Fierros - Gijón Cercanías	7
Oviedo - Gijón Cercanías	8
Pola de Lena - Gijón Cercanías	25
Puente los Fierros - Oviedo	1
<b>TOTAL C1</b>	<b>86</b>
<b>C2 Oviedo- El Entrego</b>	
Oviedo - El Entrego	19
El Entrego - Oviedo	19
<b>TOTAL C2</b>	<b>38</b>
<b>C3 Llamaquique - Oviedo - San Juan de Nieva</b>	
Avilés - Oviedo / Llamaquique	20
San Juan de Nieva - Oviedo / Llamaquique	16
Llamaquique / Oviedo - Avilés	20
Llamaquique / Oviedo - San Juan de Nieva	16
<b>TOTAL C3</b>	<b>72</b>
<b>TOTAL CIRCULACIONES</b>	<b>196</b>



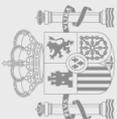


## SANTANDER

TRAYECTO	nº Circul.
<b>C1 Santander- Torrelavega-Reinosa</b>	
Santander - Bárcena	1
Santander - Renedo	6
Santander - Los Corrales de Buelna	6
Santander - Reinosa	8
Bárcena - Santander	2
Renedo - Santander	7
Los Corrales de Buelna - Santander	5
Reinosa - Santander	9
<b>TOTAL CIRCULACIONES</b>	<b>44</b>

## BILBAO

TRAYECTO	nº Circul.
<b>C-1 Bilbao Abando- Barakaldo-Santurtzi</b>	
Bilbao Abando - Santurtzi	46
Santurtzi - Bilbao Abando	46
<b>TOTAL</b>	<b>92</b>
<b>C2 Bilbao Abando-Barakaldo- Muskiz</b>	
Muskiz - Bilbao Abando	44
Bilbao Abando - Muskiz	45
<b>TOTAL</b>	<b>89</b>
<b>C3 Bilbao Abando-Llodio-Orduña</b>	
Orduña - Bilbao Abando	42
Llodio - Bilbao Abando	31
Bilbao Abando - Orduña	42
Bilbao Abando - Llodio	31
<b>TOTAL</b>	<b>146</b>
<b>TOTAL CIRCULACIONES</b>	<b>327</b>





## SAN SEBASTIAN

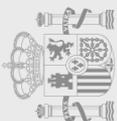
TRAYECTO	nº Circul.
<b>C1 Irún-San Sebastian-Tolosa-Brinkola</b>	
Irún - Brinkola	20
Irún - Zumárraga	11
Irún - San Sebastian	4
San Sebastian - Beasain	2
San Sebastian-Zumárraga	2
Irún - Beasain	4
Brinkola - Irún	20
Zumárraga - Irún	13
Beasain - Irún	6
<b>TOTAL CIRCULACIONES</b>	<b>82</b>

## VALENCIA

TRAYECTO	nº Circul.
<b>C-1 Valencia Nord-Cullera-Platja i Grau / Gandia</b>	
Valencia Nord - Gandía	41
Valencia Nord - Platja i Grau Gandía	3
Gandía - Valencia Nord	38
Platja i Grau Gandía - Valencia Nord	3
<b>TOTAL</b>	<b>85</b>

<b>C2 Valencia Nord- Xativa-Moixent</b>	
L'Alcudia Crespins - Valencia Nord	21
Moixent - Valencia Nord	13
Xátiva - Valencia Nord	11
L'Alcudia Crespins - Xátiva	2

Valencia Nord - L'Alcudia Crespins	20
Valencia Nord - Moixent	12
Valencia Nord - Xátiva	14
Xátiva - L'Alcudia Crespins	3
Xátiva - Moixent	1
<b>TOTAL</b>	<b>97</b>





<b>C3 Valencia Nord-Buñol-Utiel</b>	
Valencia Nord - Buñol	17
Valencia Nord - Utiel	7
Valencia Nord - Aldaia	7

Buñol - Valencia Nord	18
Utiel - Valencia Nord	8
Aldaia - Valencia Nord	7
<b>TOTAL</b>	<b>64</b>

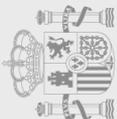
<b>C5 Valencia Nord-Sagunto-Caudiel</b>	
Caudiel - Sagunt	3
Caudiel - Valencia Nord	2

Sagunt - Caudiel	3
Valencia Nord - Caudiel	2
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>

<b>C6 Valencia Nord-Sagunto-Castellón</b>	
Valencia Nord - Castelló	39

Castelló - Valencia Nord	40
<b>TOTAL</b>	<b>79</b>

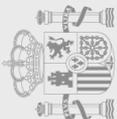
<b>TOTAL CIRCULACIONES</b>	<b>335</b>
----------------------------	------------





## MURCIA

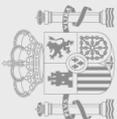
TRAYECTO	nº Circul.
<b>C1 Murcia del Carmen-Elche-Alacant</b>	
Alicante Término - Murcia del Carmen	12
Alicante Término - Callosa Segura	6
Murcia del Carmen - Alicante Término	12
Callosa Segura - Alicante Término	6
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>
<b>C2 Murcia del Carmen-Lorca-Aguilas</b>	
Murcia del Carmen - Lorca Sutullena	13
Murcia del Carmen - Águilas	3
Lorca Sutullena - Murcia del Carmen	13
Águilas - Murcia del Carmen	3
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>
<b>C-3 Alacant- San Vicent Centro</b>	
Alicante Término - San Vicente Centro	16
San Vicente Centro - Alicante Término	16
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>
<b>TOTAL CIRCULACIONES</b>	<b>100</b>





## SEVILLA

TRAYECTO	nº Circul.
<b>C1 Lora del Río - Sevilla - Utrera - Lebrija</b>	
Sevilla Santa Justa - Utrera	10
Los Rosales - Utrera	1
Lora - Utrera	23
Lora - Sevilla Santa Justa	2
Utrera - Sevilla Santa Justa	12
Utrera - Lora	22
Sevilla Santa Justa - Lora	1
Sevilla Santa Justa - Lebrija	2
Lebrija-Sevilla Santa Justa	1
Lora -Lebrija	2
Lebrija-Lora	4
<b>TOTAL</b>	<b>80</b>
<b>C2 Sevilla Sta. Justa- Cartuja</b>	
Sevilla Santa Justa - Cartuja	15
Cartuja-Sevilla Santa Justa	15
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>
<b>C-3 Sevilla Sta. Justa- Cazalla Constantina</b>	
Sevilla Santa Justa - Cazalla Constantina	2
Sevilla Santa Justa - El Pedroso	2
Villanueva del Río y Minas - Sevilla Santa Justa	1
Cazalla Constantina - Sevilla Santa Justa	2
El Pedroso - Sevilla Santa Justa	2
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>
<b>C4 Sevilla SJ - Vigen del Rocío - P.Congresos - Sevilla SJ</b>	
Sevilla Santa Justa - Sevilla Santa Justa	34
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>





<b>C5 Jardines de Hércules-Sevilla-Benacazón</b>	
La Salud-Benacazón	20
Sevilla Santa Justa-Benacazón	1

Benacazon-La Salud	21
Benacazón-Sevilla Santa Justa	1
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>

<b>TOTAL CIRCULACIONES</b>	<b>196</b>
----------------------------	------------

## MÁLAGA

TRAYECTO	nº Circul.
<b>C1 Málaga Centro Alameda - Fuengirola</b>	
Málaga Centro - Fuengirola	52
Fuengirola - Málaga Centro	52
<b>TOTAL</b>	<b>104</b>

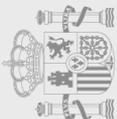
<b>C-2 Málaga Centro Alameda-Alora</b>	
María Zambrano - Álora	14
Álora - María Zambrano	14
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>

<b>TOTAL CIRCULACIONES</b>	<b>132</b>
----------------------------	------------

## CÁDIZ

TRAYECTO	nº Circul.
<b>C1 Cádiz-Jerez de la Frontera-Aeropuerto Jerez</b>	
Cádiz - Jerez de la Frontera	20
Cádiz - Aeropuerto Jerez	3
Cádiz - San Fernando Bahía Sur	4

Jerez de la Frontera - Cádiz	20
Aeropuerto Jerez - Cádiz	3
San Fernando Bahía Sur - Cádiz	4
Las Aletas-Jerez de la Frontera	6
Jerez de la Frontera - Las Aletas	6
<b>TOTAL</b>	<b>66</b>





<b>C1a Las Aletas-Universidad de Cádiz</b>	
Las Aletas - Universidad	6

Universidad - Las Aletas	6
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>

<b>TOTAL CIRCULACIONES</b>	<b>78</b>
----------------------------	-----------

## ZARAGOZA

TRAYECTO	nº Circul.
<b>C1 Casetas-Zaragoza Delicias-Miraflores</b>	
Casetas - Miraflores	17
Casetas - Zaragoza Delicias	1

Miraflores - Casetas	17
Miraflores - Zaragoza Delicias	1
<b>TOTAL CIRCULACIONES</b>	<b>36</b>

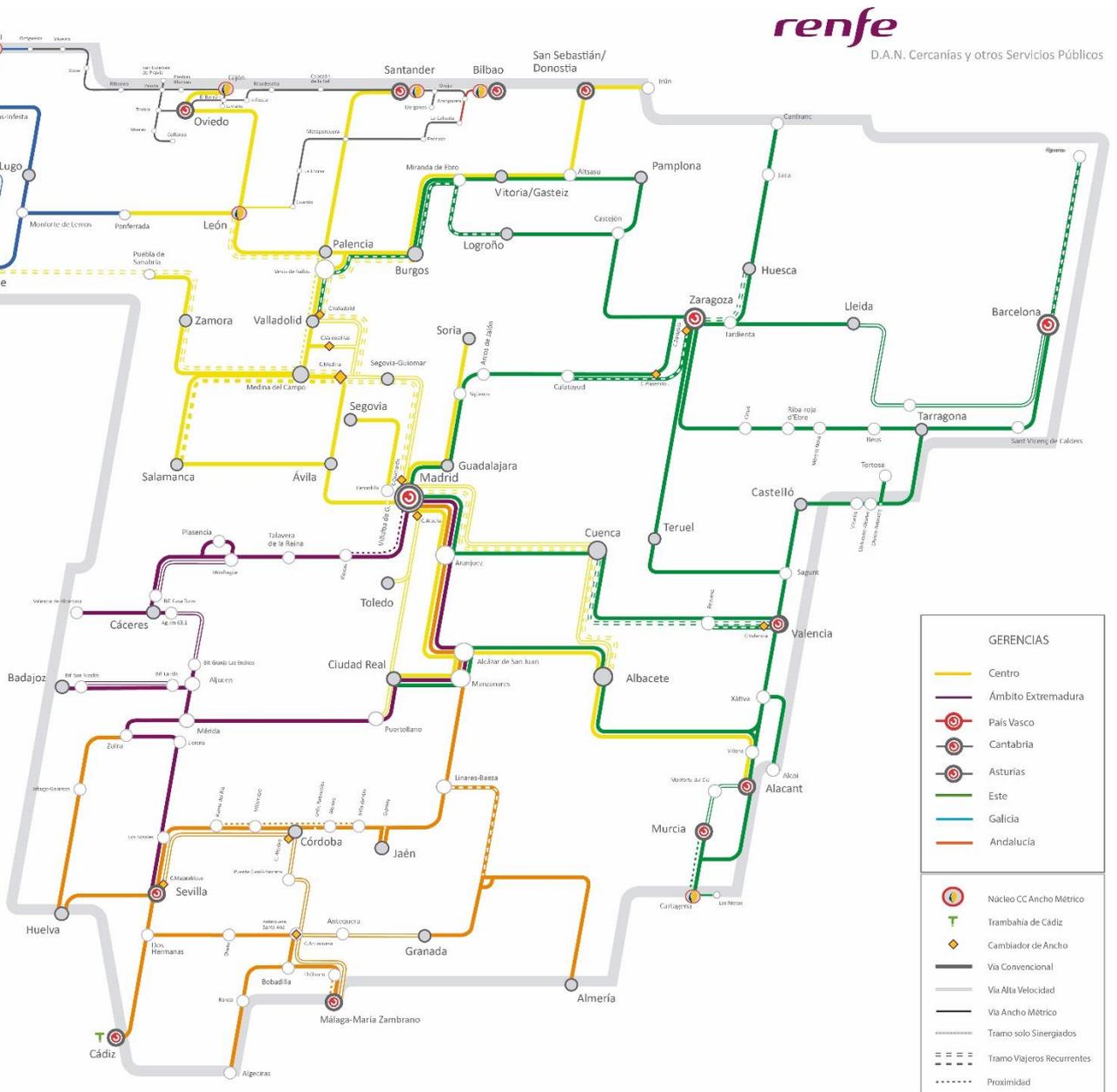




## B.- MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL Y SERVICIOS DE PROXIMIDAD

### B.1.- MAPAS DE LOS SERVICIOS A PRESTAR

En el siguiente mapa se muestran las relaciones de Media Distancia Convencional y de los Servicios de Proximidad cuyo servicio ferroviario debe ser prestado.



FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
Total folios: 98 (41 de 98) - Código Seguro de Verificación: Verificable en https://sede.mtma.gob.es

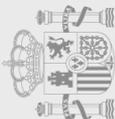




## B.2 - OFERTA DE PRODUCCIÓN

MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL Y SERVICIOS DE PROXIMIDAD	
Miles de trenes km*	28.920
Miles de ramas km*	29.545
Circulaciones	179.317

\* Producción anual de los servicios del contrato (incluye el año completo de los servicios de proximidad).





### B.3 A - OFERTA DE TRENES MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL

COD.	CORREDOR	
<b>SR00</b>	<b>SEVILLA-CÁDIZ</b>	
	SEVILLA	CÁDIZ
	CÁDIZ	SEVILLA
<b>TOTAL SEVILLA-CÁDIZ</b>		
<b>SR02</b>	<b>SEVILLA-CÓRDOBA-JAÉN</b>	
	SEVILLA	JAÉN
	SEVILLA	CÓRDOBA
	CÓRDOBA	JAÉN
	JAÉN	SEVILLA
	CÓRDOBA	SEVILLA
	JAÉN	CÓRDOBA
<b>TOTAL SEVILLA-CÓRDOBA-JAÉN</b>		
<b>SR06</b>	<b>SEVILLA-MÁLAGA</b>	
	SEVILLA	MÁLAGA
	MÁLAGA	SEVILLA

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS								TRENES SEMANA
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
13	13	13	13	13	10	9	84								0	84
13	13	13	13	13	9	9	83								0	83
<b>26</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>167</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>167</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
4	4	4	4	4	4	4	28								0	28
3	3	3	3	3	2	2	19								0	19
1	1	1	1	1			5								0	5
4	4	4	4	4	4	4	28								0	28
3	3	3	3	3	2	2	19								0	19
1	1	1	1	1			5								0	5
<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
5	5	5	5	6	5	6	37								0	37
5	5	5	5	6	5	6	37								0	37



COD.	CORREDOR	
<b>TOTAL SEVILLA-MÁLAGA</b>		
<b>SR08</b>	<b>SEVILLA-OSUNA</b>	
	SEVILLA	OSUNA
	OSUNA	SEVILLA
<b>TOTAL SEVILLA-OSUNA</b>		
<b>SR10</b>	<b>ANTEQUERA-ALGECIRAS</b>	
	ANTEQUERA	ALGECIRAS
	ALGECIRAS	ANTEQUERA
<b>TOTAL ANTEQUERA-ALGECIRAS</b>		
<b>SR12</b>	<b>SEVILLA-HUELVA</b>	
	SEVILLA	HUELVA
	HUELVA	SEVILLA
<b>TOTAL SEVILLA-HUELVA</b>		
<b>SR14</b>	<b>HUELVA-JABUGO-ZAFRA</b>	
	HUELVA	ZAFRA
	HUELVA	JABUGO
	ZAFRA	HUELVA
	JABUGO	HUELVA
<b>TOTAL HUELVA-JABUGO-ZAFRA</b>		
<b>SR16</b>	<b>GRANADA-ALMERÍA</b>	
	GRANADA	ALMERÍA
	ALMERÍA	GRANADA

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS								TRENES SEMANA
10	10	10	10	12	10	12	74	0	0	0	0	0	0	0	0	74
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1			5								0	5
1	1	1	1	1			5								0	5
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
3	3	3	3	3	3	3	21								0	21
3	3	3	3	3	3	3	21								0	21
<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
3	3	3	3	3	3	3	21								0	21
3	3	3	3	3	3	3	21								0	21
<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
				1	1	1	3								0	3
1	1	1	1	1		1	6								0	6
				1	1	1	3								0	3
1	1	1	1	1	1		6								0	6
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
4	4	4	4	4	4	4	28								0	28
4	4	4	4	4	4	4	28								0	28



COD.	CORREDOR	
<b>TOTAL GRANADA-ALMERÍA</b>		
<b>SR22</b>	<b>LINARES-ALMERÍA</b>	
	LINARES	ALMERÍA
	ALMERÍA	LINARES
<b>TOTAL LINARES-ALMERÍA</b>		
<b>SR24</b>	<b>MADRID-JAÉN</b>	
	MADRID	JAÉN
	JAÉN	MADRID
<b>TOTAL MADRID-JAÉN</b>		
<b>NR00</b>	<b>MADRID-ÁVILA</b>	
	EL ESCORIAL	ÁVILA
	ÁVILA	EL ESCORIAL
<b>TOTAL MADRID-ÁVILA</b>		
<b>NR02</b>	<b>CERCEDILLA-SEGOVIA</b>	
	CERCEDILLA	SEGOVIA
	SEGOVIA	CERCEDILLA
<b>TOTAL CERCEDILLA-SEGOVIA</b>		
<b>NR04</b>	<b>MADRID-VITORIA-IRÚN</b>	
	MADRID	IRÚN
	MADRID	VITORIA
	VALLADOLID	MIRANDA DE EBRO
	IRUN	MADRID

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS								TRENES SEMANA
8	8	8	8	8	8	8	56	0	0	0	0	0	0	0	0	56
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
							0	1	1	1	1	1	1	1	7	7
							0	1	1	1	1	1	1	1	7	7
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
4	4	4	4	4	2	3	25								0	25
4	4	4	4	4	3	3	26								0	26
<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
3	3	3	3	3	2	2	19								0	19
4	4	4	4	4	2	2	24								0	24
<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
3	3	3	3	4	5	5	26								0	26
3	3	3	3	4	5	5	26								0	26
<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
1	1	1	1	2		1	7								0	7
							0	1	1	1	1	1	1	1	7	7
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14



COD.	CORREDOR	
	VITORIA	MADRID
	MIRANDA DE EBRO	VALLADOLID
<b>TOTAL MADRID-VITORIA-IRÚN</b>		
<b>NR06</b>	<b>MIRANDA-VITORIA-IRÚN</b>	
	MIRANDA	IRÚN
	MIRANDA	VITORIA
	IRÚN	MIRANDA
	VITORIA	MIRANDA
	IRÚN	VITORIA
<b>TOTAL MIRANDA-VITORIA-IRÚN</b>		
<b>NR08</b>	<b>MADRID-LEÓN</b>	
	MADRID	LEÓN
	LEÓN	MADRID
<b>TOTAL MADRID-LEÓN</b>		
<b>NR10</b>	<b>MADRID-PALENCIA</b>	
	MADRID	PALENCIA
	MADRID	VALLADOLID
	ÁVILA	TRES HERMANOS
	ÁVILA	VALLADOLID
	PALENCIA	MADRID
	VALLADOLID	MADRID
	VALLADOLID	ÁVILA
<b>TOTAL MADRID-PALENCIA</b>		

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS								TRENES SEMANA
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
							0	1	1	1	1	1	1	1	7	7
<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>56</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1			5								0	5
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1			5								0	5
1	1	1	1	1	1		6								0	6
<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1		1	6								0	6
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1			5								0	5
1	1	1	1	1	2	2	9								0	9
1	1	1	1	1	1		6								0	6
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>



COD.	CORREDOR	
<b>NR12</b>	<b>VALLADOLID-PALENCIA-LEÓN</b>	
	VALLADOLID	LEÓN
	PALENCIA	LEÓN
	LEÓN	VALLADOLID
	LEÓN	PALENCIA
<b>TOTAL VALLADOLID-PALENCIA-LEÓN</b>		
<b>NR14</b>	<b>SALAMANCA-MADRID</b>	
	SALAMANCA	MADRID
	MADRID	SALAMANCA
<b>TOTAL SALAMANCA-MADRID</b>		
<b>NR18</b>	<b>VALLADOLID-PUEBLA SANABRIA</b>	
	VALLADOLID	PUEBLA SANABRIA
	PUEBLA SANABRIA	VALLADOLID
<b>TOTAL VALLADOLID-PUEBLA SANABRIA</b>		
<b>NR20</b>	<b>SALAMANCA-VALLADOLID-PALENCIA</b>	
	SALAMANCA	PALENCIA
	SALAMANCA	VALLADOLID
	PALENCIA	SALAMANCA
	VALLADOLID	SALAMANCA
<b>TOTAL SALAMANCA-VALLADOLID-PALENCIA</b>		
<b>NR22</b>	<b>VALLADOLID-SANTANDER</b>	
	VALLADOLID	SANTANDER
	SANTANDER	VALLADOLID

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS								TRENES SEMANA
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
							0	2	2	2	2	2	2	2	14	14
1	1	1	1	1	1	1	7	1	1	1	1	1	1	1	7	14
							0	2	2	2	2	2	2	2	14	14
1	1	1	1	1	1	1	7	1	1	1	1	1	1	1	7	14
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>56</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
7	7	7	7	7	6	5	46								0	46
7	7	7	7	7	5	6	46								0	46
<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
4	4	4	4	4	4	4	28	1	1	1	1	1	1	1	7	35
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
4	4	4	4	4	3	3	26	1	1	1	1	1	1	1	7	33
<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>82</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
2	2	2	2	2	2	2	14	1	1	1	1	1	1	1	7	21
2	2	2	2	2	2	2	14	1	1	1	1	1	1	1	7	21



COD.	CORREDOR	
<b>TOTAL VALLADOLID-SANTANDER</b>		
<b>NR24</b>	<b>LEÓN-PONFERRADA</b>	
	VALLADOLID	PONFERRADA
	LEÓN	PONFERRADA
	PONFERRADA	VALLADOLID
	PONFERRADA	LEÓN
<b>TOTAL LEÓN-PONFERRADA</b>		
<b>NR26</b>	<b>MEDINA-VALLADOLID-LEÓN-GIJÓN</b>	
	VALLADOLID	GIJÓN
	GIJÓN	VALLADOLID
	LEÓN	GIJÓN
	GIJÓN	LEÓN
<b>TOTAL MEDINA-VALLADOLID-LEÓN-GIJÓN</b>		
<b>NR30</b>	<b>MADRID-SORIA</b>	
	MADRID	SORIA
	SORIA	MADRID
<b>TOTAL MADRID-SORIA</b>		
<b>NR32</b>	<b>MADRID-SIGÜENZA</b>	
	MADRID	SIGÜENZA
	GUADALAJARA	SIGÜENZA
	SIGÜENZA	MADRID
	SIGÜENZA	GUADALAJARA

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS							TRENES SEMANA	
4	4	4	4	4	4	4	28	2	2	2	2	2	2	2	14	42
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
							0	1	1	1	1	1		1	6	6
2	2	2	2	3	2	2	15	1	1	1	1	1	1	1	7	22
						1	1								0	1
2	2	2	2	2	2	2	14	2	2	2	2	2	1	2	13	27
4	4	4	4	5	4	5	30	4	4	4	4	4	2	4	26	56
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7						1		1	8
1	1	1	1	1	1		6								0	6
							0	1	1	1	1	1		1	6	6
						1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	8
2	2	2	2	2	2	2	14	2	2	2	2	2	2	2	14	28
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
2	2	2	2	3	2	2	15								0	15
2	2	2	2	2	2	3	15								0	15
4	4	4	4	5	4	5	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
				1		1	2								0	2
1	1	1	1	1			5								0	5
				1		1	2								0	2
1	1	1	1	1			5								0	5



COD.	CORREDOR	
<b>TOTAL MADRID-SIGÜENZA</b>		
<b>NR34</b>	<b>MADRID-ALCÁZAR SAN JUAN-CIUDAD REAL</b>	
	MADRID	CIUDAD REAL
	MADRID	ALCÁZAR SAN JUAN
	ALCÁZAR SAN JUAN	CIUDAD REAL
	CIUDAD REAL	MADRID
	ALCÁZAR SAN JUAN	MADRID
	CIUDAD REAL	ALCÁZAR SAN JUAN
<b>TOTAL MADRID-ALCÁZAR SAN JUAN-CIUDAD REAL</b>		
<b>NR36</b>	<b>CIUDAD REAL-ALICANTE</b>	
	CIUDAD REAL	ALICANTE
	ALICANTE	CIUDAD REAL
<b>TOTAL CIUDAD REAL-ALICANTE</b>		
<b>NR38</b>	<b>ALBACETE-MADRID</b>	
	ALBACETE	MADRID
	ALCÁZAR SAN JUAN	MADRID
	MADRID	ALBACETE
<b>TOTAL ALBACETE-MADRID</b>		
<b>ER00</b>	<b>BARCELONA-VALENCIA</b>	
	BARCELONA	VALENCIA
	VALENCIA	BARCELONA
<b>TOTAL BARCELONA-VALENCIA</b>		

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS							TRENES SEMANA	
2	2	2	2	4	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
2	2	2	2	2	1	1	12								0	12
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
3	2	2	2	2	2	2	15								0	15
	1	1	1	1		1	5								0	5
2	2	2	2	3	1	2	14								0	14
<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>



COD.	CORREDOR	
<b>ER02</b>	<b>VALENCIA-VINAROS-TORTOSA</b>	
	VALENCIA	TORTOSA
	CASTELLÓN	VINAROS
	VINAROS	ULLDECONA
	TORTÓSA	VALENCIA
	VINAROS	CASTELLÓN
	ULLDECONA	VINAROS
<b>TOTAL VALENCIA-VINAROS-TORTÓSA</b>		
<b>ER04</b>	<b>LLEIDA-ZARAGOZA-ARCOS-MADRID</b>	
	LLEIDA	MADRID
	ZARAGOZA	MADRID
	ZARAGOZA	ARCOS DE JALÓN
	ZARAGOZA	ARIZA
	ZARAGOZA	CALATAYUD
	MADRID	LLEIDA
	MADRID	ZARAGOZA
	ARCOS	ZARAGOZA
	ARIZA	ZARAGOZA
	CALATAYUD	ZARAGOZA
<b>TOTAL LLEIDA-ZARAGOZA-ARCOS-MADRID</b>		
<b>ER06</b>	<b>ZARAGOZA-LLEIDA</b>	
	ZARAGOZA	LLEIDA
	LLEIDA	ZARAGOZA

TRENES SEMANA FÍSICOS									T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS								TRENES SEMANA
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL	
3	3	3	3	3	2	3	20								0	20	
8	8	8	8	8	5	5	50								0	50	
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7	
3	3	3	3	3	3	2	20								0	20	
8	8	8	8	8	5	5	50								0	50	
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7	
<b>24</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>154</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>154</b>	
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL	
1	1	1	1	1			5								0	5	
					1	1	2								0	2	
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7	
				1			1								0	1	
1	1	1	1			1	5								0	5	
1	1	1	1	1		1	6								0	6	
					1		1								0	1	
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7	
						1	1								0	1	
1	1	1	1	1			5								0	5	
<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL	
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7	
1	1	1	1	1	1	2	8								0	8	



COD.	CORREDOR	
<b>TOTAL ZARAGOZA-LLEIDA</b>		
<b>ER08</b>	<b>BARCELONA-CASPE-ZARAGOZA-MADRID</b>	
	BARCELONA	MADRID
	BARCELONA	ZARAGOZA
	RIBARROJA	FAIO
	MORA	FAIO
	CASPE	ZARAGOZA
	MADRID	BARCELONA
	MADRID	ZARAGOZA
	ZARAGOZA	BARCELONA
	FAIO	RIBARROJA
	ZARAGOZA	CASPE
	FAIO	MORA
<b>TOTAL BARCELONA-CASPE-ZARAGOZA-MADRID</b>		
<b>ER12</b>	<b>VALENCIA-ALICANTE-MURCIA-CARTAGENA</b>	
	VALENCIA	CARTAGENA
	VALENCIA	MURCIA
	VALENCIA	ALICANTE
	VILLENA	SAN VICENTE
	CARTAGENA	VALENCIA
	MURCIA	VALENCIA
	ALICANTE	VALENCIA
	SAN VICENTE	VILLENA

TRENES SEMANA FÍSICOS									T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS							TRENES SEMANA	
2	2	2	2	2	2	3	15		0	0	0	0	0	0	0	0	15
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL		L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7									0	7
1	1	1	1	1	1	1	7									0	7
1	1	1	1	1	1	1	7									0	7
1	1	1	1	1	1	1	7									0	7
1	1	1	1	1	1	1	7									0	7
1	1	1	1	1			5									0	5
					1	1	2									0	2
1	1	1	1	1	2	2	9									0	9
1	1	1	1	1	1	1	7									0	7
1	1	1	1	1	1	1	7									0	7
1	1	1	1	1	1	1	7									0	7
<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>72</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL		L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7									0	7
1	1	1	1	1	1	1	7									0	7
1	1	1	1	3		2	9									0	9
5	5	5	5	5	3	3	31									0	31
2	2	2	2	2	1	1	12									0	12
					1		1									0	1
1	1	1	1	2		2	8									0	8
5	5	5	5	5	3	3	31									0	31



COD.	CORREDOR	
<b>TOTAL VALENCIA-ALICANTE-MURCIA-CARTAGENA</b>		
<b>ER14</b>	<b>ZARAGOZA-HUESCA-JACA</b>	
	ZARAGOZA	HUESCA
	HUESCA	ZARAGOZA
<b>TOTAL ZARAGOZA-HUESCA-JACA</b>		
<b>ER16</b>	<b>ZARAGOZA-CANFRANC</b>	
	ZARAGOZA	CANFRANC
	CANFRANC	ZARAGOZA
<b>TOTAL ZARAGOZA-CANFRANC</b>		
<b>ER18</b>	<b>VALENCIA-TERUEL-ZARAGOZA-HUESCA</b>	
	VALENCIA	HUESCA
	VALENCIA	MIRAFLORES
	HUESCA	VALENCIA
	MIRAFLORES	VALENCIA
<b>TOTAL VALENCIA-TERUEL-ZARAGOZA-HUESCA</b>		
<b>ER20</b>	<b>TERUEL-ZARAGOZA</b>	
	TERUEL	ZARAGOZA
	ZARAGOZA	TERUEL
<b>TOTAL TERUEL-ZARAGOZA</b>		
<b>ER24</b>	<b>VALENCIA-XATIVA-ALCOI</b>	
	VALENCIA	ALCOI
	XATIVA	ALCOI

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS							TRENES SEMANA	
16	16	16	16	19	10	13	106	0	0	0	0	0	0	0	0	106
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
3	3	3	3	3	2	2	19								0	19
3	3	3	3	3	2	2	19								0	19
6	6	6	6	6	4	4	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
4	4	4	4	4	4	4	28	0	0	0	0	0	0	0	0	28
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
6	6	6	6	6	6	6	42	0	0	0	0	0	0	0	0	42
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
2	2	2	2	2	2	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
2	2	2	2	3	1	2	14								0	14
2	2	2	2	1	1	3	13								0	13



COD.	CORREDOR	
	ALCOI	VALENCIA
	ALCOI	XATIVA
<b>TOTAL TERUEL-ZARAGOZA</b>		
<b>ER32</b>	<b>VALENCIA-ALBACETE-ALCÁZAR-CIUDAD REAL</b>	
	VALENCIA	CIUDAD REAL
	VALENCIA	ALCÁZAR SAN JUAN
	VALENCIA	ALBACETE
	CIUDAD REAL	VALENCIA
	ALCÁZAR SAN JUAN	VALENCIA
	ALBACETE	VALENCIA
<b>TOTAL VALENCIA-ALBACETE-ALCÁZAR-CIUDAD REAL</b>		
<b>ER34</b>	<b>CASTEJÓN E.-ZARAGOZA</b>	
	CASTEJÓN DE EBRO	ZARAGOZA
	ZARAGOZA	CASTEJÓN DE EBRO
	ZARAGOZA	PAMPLONA
	ZARAGOZA	LOGROÑO
<b>TOTAL CASTEJÓN E.-ZARAGOZA</b>		
<b>ER36</b>	<b>VALLADOLID-BURGOS-LOGROÑO-ZARAGOZA</b>	
	LOGROÑO	ZARAGOZA
	ZARAGOZA	LOGROÑO
	CASTEJÓN DE EBRO	LOGROÑO
	ALFARO	LOGROÑO
	LOGROÑO	ALFARO

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS							TRENES SEMANA	
2	2	2	2	3	1	2	14							0	14	
2	2	2	2	1	1	3	13							0	13	
8	8	8	8	8	4	10	54	0	0	0	0	0	0	0	54	
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
						1	1								0	1
1	1	1	1	1	1		6								0	6
2	2	2	2	3	1	3	15								0	15
1							1								0	1
	1	1	1	1	1	1	6								0	6
2	2	2	2	3	2	2	15								0	15
6	6	6	6	8	5	7	44	0	0	0	0	0	0	0	0	44
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1			5								0	5
1	1	1	1				4								0	4
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
				1	1	1	3								0	3
3	3	3	3	3	2	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
3	3	3	3	4	3	3	22								0	22
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
1	1	1	1	1			5								0	5
							0	1	1	1	1	1	1	1	7	7
							0	1	1	1	1	1	1	1	7	7



COD.	CORREDOR	
	MIRANDA	VALLADOLID
	VALLADOLID	MIRANDA
	MIRANDA	ZARAGOZA
	ZARAGOZA	MIRANDA
<b>TOTAL VALLADOLID-BURGOS-LOGROÑO-ZARAGOZA</b>		
<b>ER38</b>	<b>BURGOS-VITORIA-PAMPLONA-ZARAGOZA</b>	
	BURGOS	PAMPLONA
	MIRANDA DE EBRO	PAMPLONA
	MIRANDA DE EBRO	ZARAGOZA
	VITORIA	ZARAGOZA
	VITORIA	CASTEJÓN DE EBRO
	PAMPLONA	ZARAGOZA
	CASTEJÓN	ZARAGOZA
	ZARAGOZA	MIRANDA DE EBRO
	ZARAGOZA	VITORIA
	ZARAGOZA	PAMPLONA
	CASTEJÓN DE EBRO	MIRANDA DE EBRO
	PAMPLONA	MIRANDA DE EBRO
	PAMPLONA	VITORIA
	MIRANDA DE EBRO	BURGOS
<b>TOTAL BURGOS-VITORIA-PAMPLONA-ZARAGOZA</b>		
<b>CR08</b>	<b>MADRID-CÁCERES-BADAJOS</b>	
	MADRID	CÁCERES

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS								TRENES SEMANA	
							0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	7
							0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	7
							0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	7
							0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	7
<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>83</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL	
1	1	1	1	1	1		6								0	6	
						1	1								0	1	
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7	
						1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	8	
1	1	1	1	1	1		6								0	6	
1	1	1	1	1	1	2	8								0	8	
					1	1	2								0	2	
1	1	1	1	1	1		6								0	6	
							0	1	1	1	1	1	1	1	7	7	
1	1	1	1	2	1	1	8								0	8	
						1	1								0	1	
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7	
1	1	1	1	1	1		6								0	6	
1	1	1	1	1	1		6								0	6	
<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>79</b>	
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL	
1	1	1	1	1		1	6								0	6	



COD.	CORREDOR	
	CÁCERES	MADRID
<b>TOTAL MADRID-CÁCERES-BADAJEZ</b>		
<b>CR10</b>	<b>MADRID-PUERTOLLANO-BADAJEZ</b>	
	ALCÁZAR DE SAN JUAN	BADAJEZ
	PUERTOLLANO	BADAJEZ
	CABEZA DE BUEY	BADAJEZ
	VILLANUEVA DE LA SERENA	BADAJEZ
	BADAJEZ	ALCÁZAR DE SAN JUAN
	BADAJEZ	PUERTOLLANO
	BADAJEZ	CABEZA DE BUEY
	BADAJEZ	VILLANUEVA DE LA SERENA
<b>TOTAL MADRID-PUERTOLLANO-BADAJEZ</b>		
<b>CR16</b>	<b>MADRID-ILLESCAS-TALAVERA R.</b>	
	MADRID	TALAVERA DE LA REINA
	TALAVERA DE LA REINA	MADRID
	TALAVERA DE LA REINA	FUENLABRADA
<b>TOTAL MADRID-ILLESCAS-TALAVERA R.</b>		
<b>CR20</b>	<b>MADRID-PLASENCIA-SEVILLA</b>	
	MADRID	SEVILLA
	MADRID	MÉRIDA
	LLERENA	SEVILLA
	CÁCERES	SEVILLA
	SEVILLA	MADRID

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS								TRENES SEMANA
1	1	1	1	1	1	1	6							0	6	
2	2	2	2	2	1	1	12	0	0	0	0	0	0	0	12	
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1		1	6								0	6
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1		6								0	6
8	8	8	8	8	7	7	54	0	0	0	0	0	0	0	0	54
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	
2	2	2	2	2	1	1	12								0	12
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1			5								0	5
4	4	4	4	4	2	2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	
				1	1	1	3								0	3
1	1	1	1				4								0	4
1	1	1	1				4								0	4
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
				1	1	1	3								0	3



COD.	CORREDOR	
	SEVILLA	LLERENA
	MÉRIDA	MADRID
	SEVILLA	CÁCERES
<b>TOTAL MADRID-PLASENCIA-SEVILLA</b>		
<b>CR26</b>	<b>MADRID-CÁCERES-BADAJOSZ (LAP)</b>	
	MADRID	CÁCERES
	MADRID	MÉRIDA
	CÁCERES	BADAJOSZ
	CÁCERES	MADRID
	MÉRIDA	MADRID
	BADAJOSZ	CÁCERES
<b>TOTAL MADRID-CÁCERES-BADAJOSZ (LAP)</b>		
<b>GR00</b>	<b>A CORUÑA-VIGO</b>	
	A CORUÑA	VIGO
	A CORUÑA	SANTIAGO DE COMPOSTELA
	SANTIAGO DE COMPOSTELA	VIGO
	SANTIAGO DE COMPOSTELA	VILLAGARCÍA DE AROUSA
	PONTEVEDRA	VIGO
	VIGO	A CORUÑA
	VIGO	SANTIAGO DE COMPOSTELA
	SANTIAGO DE COMPOSTELA	A CORUÑA
	VILLAGARCÍA DE AROUSA	SANTIAGO DE COMPOSTELA
	VIGO	PONTEVEDRA

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS								TRENES SEMANA
1	1	1	1				4							0	4	
1	1	1	1				4							0	4	
1	1	1	1	1	1	1	7							0	7	
<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
							0	2	2	2	2	2	2	1	13	13
1	1	1	1	1		1	6								0	6
							0	2	2	2	2	2	2	1	13	13
							0	2	2	2	2	2	1	2	13	13
1	1	1	1	1		1	6								0	6
							0	2	2	2	2	2	1	2	13	13
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>64</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
5	5	5	5	5	4	4	33								0	33
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
3	3	3	3	3	3	3	21								0	21
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
3	3	3	3	3			15								0	15
5	5	5	5	5	4	4	33								0	33
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
3	3	3	3	3	3	3	21								0	21
3	3	3	3	3			15								0	15



COD.	CORREDOR	
<b>TOTAL A CORUÑA-VIGO</b>		
<b>GR02</b>	<b>A CORUÑA-LUGO-MONFORTE-OURENSE</b>	
	A CORUÑA	OURENSE
	A CORUÑA	MONFORTE DE LEMOS
	A CORUÑA	LUGO
	LUGO	OURENSE
	OURENSE	A CORUÑA
	MONFORTE DE LEMOS	A CORUÑA
	OURENSE	LUGO
	LUGO	A CORUÑA
<b>TOTAL A CORUÑA-LUGO-MONFORTE-OURENSE</b>		
<b>GR04</b>	<b>SANTIAGO C.-O CARBALLIÑO-OURENSE</b>	
	SANTIAGO DE COMPOSTELA	OURENSE
	O CARBALLIÑO	OURENSE
	OURENSE	SANTIAGO DE COMPOSTELA
	OURENSE	O CARBALLIÑO
<b>TOTAL SANTIAGO-CARBALLIÑO-OURENSE</b>		
<b>GR06</b>	<b>A CORUÑA-FERROL</b>	
	A CORUÑA	FERROL
	BETANZOS	FERROL
	FERROL	A CORUÑA
	FERROL	BETANZOS
<b>TOTAL A CORUÑA-FERROL</b>		

TRENES SEMANA FÍSICOS								T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS							TRENES SEMANA	
28	28	28	28	28	20	20	180	0	0	0	0	0	0	0	180	
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7	1	1	1	1	1	1	1	7	14
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
1	1	1	1	1	1	1	7	1	1	1	1	1	1	1	7	14
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>70</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14
<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
3	3	3	3	3	3	3	21	1	1	1	1	1	1	1	7	28
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
3	3	3	3	3	3	3	21	1	1	1	1	1	1		6	27
1	1	1	1	1	1	1	7								0	7
<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>69</b>



COD.	CORREDOR	
<b>GR08</b>	<b>VIGO-OURENSE-PONFERRADA</b>	
	VIGO	PONFERRADA
	VIGO	LEÓN
	VIGO	OURENSE
	OURENSE	LEÓN
	PONFERRADA	VIGO
	LEÓN	VIGO
	LEÓN	OURENSE
	OURENSE	VIGO
<b>TOTAL VIGO-OURENSE-PONFERRADA</b>		
<b>GR10</b>	<b>VIGO-VALENÇA M.</b>	
	VIGO	TUY
	TUY	VIGO
<b>TOTAL VIGO-VALENÇA M.</b>		
<b>GR12</b>	<b>A CORUÑA-SANTIAGO-VIGO</b>	
	A CORUÑA	VIGO
	VIGO	A CORUÑA
<b>TOTAL A CORUÑA-SANTIAGO-VIGO</b>		
<b>TOTAL MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL</b>		

TRENES SEMANA FÍSICOS									T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS								TRENES SEMANA
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL	
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14	
							0	1			1		1		3	3	
	1	1		1		1	4		1	1		1		1	4	8	
							0		1	1		1		1	4	4	
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14	
							0			1		1		1	3	3	
							0	1	1		1		1		4	4	
1	1		1		1		4	1	1		1		1		4	8	
<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>58</b>	
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL	
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14	
2	2	2	2	2	2	2	14								0	14	
<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL	
10	10	10	10	10	9	9	68								0	68	
10	10	10	10	10	9	9	68								0	68	
<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	
<b>2.644</b>								<b>295</b>								<b>2.939</b>	

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
 Total folios: 98 (58 de 98) - Código Seguro de Verificación:  
 Verificable en https://sede.mtma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



### B.3 B - OFERTA DE TRENES SERVICIOS DE PROXIMIDAD

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
 Total folios: 98 (59 de 98) - Código Seguro de Verificación: 204  
 Verificable en https://sede.mtma.gob.es

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

D. CORREDOR	
<b>PALMA R.-CÓRDOBA-C.U. RABANALES-VILLA R. (Proximidad)</b>	
PALMA DEL RÍO	VILLA DEL RÍO
PALMA DEL RÍO	ALCOLEA DE CÓRDOBA
PALMA DEL RÍO	C.U. RABANALES
PALMA DEL RÍO	CÓRDOBA
VILLARRUBIA DE CÓRDOBA	ALCOLEA DE CÓRDOBA
VILLARRUBIA DE CÓRDOBA	C.U. RABANALES
VILLARRUBIA DE CÓRDOBA	CÓRDOBA
CÓRDOBA	VILLA DEL RÍO
CÓRDOBA	ALCOLEA DE CÓRDOBA
CÓRDOBA	C.U. RABANALES
VILLA DEL RÍO	PALMA DEL RÍO
ALCOLEA DE CÓRDOBA	PALMA DEL RÍO
C.U. RABANALES	PALMA DEL RÍO
CÓRDOBA	PALMA DEL RÍO
ALCOLEA DE CÓRDOBA	VILLARRUBIA DE CÓRDOBA
C.U. RABANALES	VILLARRUBIA DE CÓRDOBA
CÓRDOBA	VILLARRUBIA DE CÓRDOBA

TRENES SEMANA FÍSICOS									T. SEMANA SINERGIADOS INTERNOS							T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS							TRENES SEMANA	
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
1	1	1	1	1	1	1	7	4	4	4	4	4	4	4	28								0	35
2	2	2	2	2	1	1	12								0								0	12
1	1	1	1	1			5								0								0	5
					1	1	2	3	3	3	3	3	2	2	19								0	21
6	6	6	6	6	3	3	36								0								0	36
1	1	1	1	1			5								0								0	5
1	1	1	1	1	2	2	9								0								0	9
3	3	3	3	3	2	2	19								0								0	19
2	2	2	2	2	1	1	12								0								0	12
7	7	7	7	7			35								0								0	35
1	1	1	1	1			5	4	4	4	4	4	4	4	28								0	33
2	2	2	2	2	2	2	14								0								0	14
1	1	1	1	1			5								0								0	5
					1	1	2	3	3	3	3	3	2	2	19								0	21
5	5	5	5	5	3	3	31								0								0	31
1	1	1	1	1			5								0								0	5
1	1	1	1	1	1	1	7								0								0	7



FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
 Total folios: 98 (de 98) - Código Seguro de Verificación: 9840  
 Verificable en: https://sede.mtma.gob.es

CORREDOR	
VILLA DEL RÍO	CÓRDOBA
ALCOLEA DE CÓRDOBA	CÓRDOBA
C.U. RABANALES	CÓRDOBA
VILLA DEL RÍO	VILLARRUBIA DE CÓRDOBA
<b>TOTAL PALMA R.-CÓRDOBA-C.U. RABANALES-VILLA R. (Proximidad)</b>	
<b>MÁLAGA-EL CHORRO (Proximidad)</b>	
MÁLAGA	EL CHORRO-CAMINITO DEL REY
EL CHORRO-CAMINITO DEL REY	MÁLAGA
<b>TOTAL MÁLAGA-EL CHORRO (Proximidad)</b>	
<b>MEDINA-VALLADOLID-PALENCIA (Proximidad)</b>	
MEDINA DEL CAMPO	PALENCIA
MEDINA DEL CAMPO	VENTA DE BAÑOS
MEDINA DEL CAMPO	TRES HERMANOS
MEDINA DEL CAMPO	VALLADOLID
VALLADOLID	PALENCIA
PALENCIA	MEDINA DEL CAMPO
VENTA DE BAÑOS	MEDINA DEL CAMPO
VALLADOLID	MEDINA DEL CAMPO
PALENCIA	VALLADOLID

TRENES SEMANA FÍSICOS									T. SEMANA SINERGIADOS INTERNOS						T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS						TRENES SEMANA			
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
2	2	2	2	2	2	2	14								0								0	14
2	2	2	2	2			10								0								0	10
7	7	7	7	7			35								0								0	35
1	1	1	1	1	1	1	7								0								0	7
<b>47</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>277</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>371</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
2	2	2	2	2	2	2	14	3	3	3	3	4	3	4	23								0	37
2	2	2	2	2	2	2	14	4	4	4	4	5	4	5	30								0	44
<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81</b>
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
							0	7	7	7	7	7	5	7	47								0	47
							0					1		1								0	1	
							0	1	1	1	1	1		5								0	5	
2	2	2	2	2	1	1	12	7	7	7	7	7	8	8	51	1	1	1	1	1	1	1	7	70
3	3	3	3	3	2	2	19	3	3	3	3	3	3	3	21								0	40
1	1	1	1	1	1	1	7	7	7	7	7	7	7	5	47								0	54
							0						1	1								0	1	
1	1	1	1	1	1	1	7	8	8	8	8	8	7	7	54	1	1	1	1	1	1	1	7	68
2	2	2	2	2	1	1	12	3	3	3	3	3	3	3	21								0	33





FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
 Total folios: 98 (1 de 98) - Código Seguro de Verificación: 0128  
 Verificable en https://sede.mtma.gob.es

CORREDOR	
<b>TOTAL MEDINA-VALLADOLID-PALENCIA (Proximidad)</b>	
<b>10 MURCIA-CARTAGENA (Proximidad)</b>	
MURCIA	CARTAGENA
CARTAGENA	MURCIA
<b>TOTAL MURCIA-CARTAGENA (Proximidad)</b>	
<b>MADRID-ILLESCAS (Proximidad)</b>	
MADRID	ILLESCAS
FUENLABRADA	ILLESCAS
ILLESCAS	MADRID
ILLESCAS	FUENLABRADA
<b>TOTAL MADRID-ILLESCAS (Proximidad)</b>	
<b>TOTAL MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL (Proximidad)</b>	

TRENES SEMANA FÍSICOS									T. SEMANA SINERGIADOS INTERNOS							T. SEMANA SINERGIADOS EXTERNOS							TRENES SEMANA	
9	9	9	9	9	6	6	57	36	36	36	36	37	33	34	248	2	2	2	2	2	2	2	14	319
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
8	8	8	8	8	4	4	48	1	1	1	1	1	1	1	7	1	1	1	1	1	1	1	7	62
7	7	7	7	7	4	4	43	2	2	2	2	2	1	1	12	1	1	1	1	1	1	1	7	62
15	15	15	15	15	8	8	91	3	3	3	3	3	2	2	19	2	2	2	2	2	2	2	14	124
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL
							0	5	5	5	5	5	2	4	31								0	31
2	2	2	2	2			10								0								0	10
							0	4	4	4	4	4	3	3	26								0	26
2	2	2	2	2			10	1	1	1	1	1			5								0	15
4	4	4	4	4	0	0	20	10	10	10	10	10	5	7	62	0	0	0	0	0	0	0	0	82
<b>473</b>								<b>476</b>							<b>28</b>							<b>977</b>		

- (1) Las circulaciones de esta relación identificados como “Trenes Semana Sinergiados Internos” se corresponden con los servicios de Media Distancia Convencional preexistentes.
- (2) Las circulaciones identificadas como “Trenes semana sinergiados externos” se corresponden con la sinergia de plazas en trenes de Servicios Comerciales.

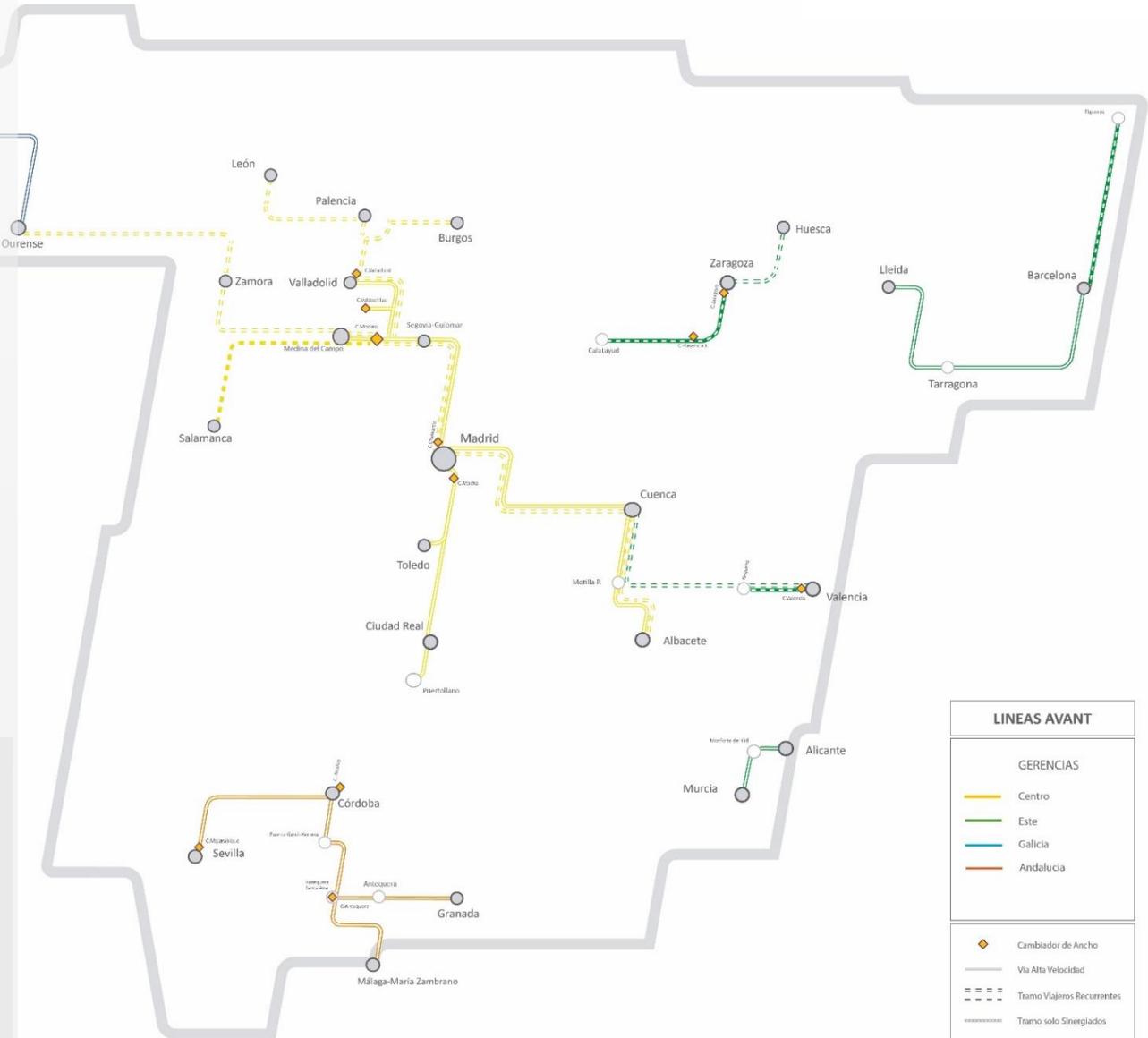
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



## C.- MEDIA DISTANCIA ALTA VELOCIDAD-AVANT

### C.1.- MAPA DE LOS SERVICIOS A PRESTAR

En el siguiente mapa se muestran las relaciones de Media Distancia Alta Velocidad, cuyo servicio ferroviario debe ser prestado.



FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (62 de 98) - Código Seguro de Verificación:  
 Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>

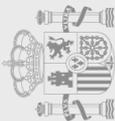




## C.2 - OFERTA DE PRODUCCIÓN

MD ALTA VELOCIDAD - AVANT	
Miles de trenes km*	10.772
Miles de ramas km*	11.303
Circulaciones	74.779

\* Producción anual de los servicios del contrato





### C3 - OFERTA DE TRENES

#### MD ALTA VELOCIDAD - AVANT

COD.	CORREDOR	TRENES SEMANA FÍSICOS								TRENES SEMANA SINERGIADOS								TRENES SEMANA		
		L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	TOTAL		
SV00	<b>MÁLAGA-CÓRDOBA-SEVILLA</b>																			
	MÁLAGA	SEVILLA	6	6	6	6	6	4	4	38									0	38
	CÓRDOBA	SEVILLA	1	1	1	1	1			5									0	5
	SEVILLA	MÁLAGA	6	6	6	6	6	4	4	38									0	38
	SEVILLA	CÓRDOBA	1	1	1	1	1			5									0	5
<b>TOTAL MÁLAGA-CÓRDOBA-SEVILLA</b>		<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	
SV02	<b>SEVILLA-GRANADA</b>																			
	SEVILLA	GRANADA	4	4	4	4	4	4	4	28	3	3	3	3	3	3	3	3	21	49
	GRANADA	SEVILLA	4	4	4	4	4	4	4	28	3	3	3	3	3	3	3	3	21	49
<b>TOTAL SEVILLA-GRANADA</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>98</b>	
SV04	<b>MÁLAGA-GRANADA</b>																			
	MÁLAGA	GRANADA	3	3	3	3	3	3	3	21	3	3	3	3	3	3	3	3	21	42
	GRANADA	MÁLAGA	3	3	3	3	3	3	3	21	3	3	3	3	3	3	3	3	21	42
<b>TOTAL MÁLAGA-GRANADA</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>84</b>	



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



COD.	CORREDOR		TRENES SEMANA FÍSICOS							TRENES SEMANA SINERGIADOS							TRENES SEMANA TOTAL		
			L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	L	M	X	J	V	S		D	TOTAL
NV00	MADRID-SEGOVIA-VALLADOLID																		
	MADRID	VALLADOLID	12	12	12	12	13	7	7	75	3	3	3	3	3		3	18	
	MADRID	SEGOVIA							0	5	5	5	5	5	3	3	31		
	VALLADOLID	MADRID	11	11	11	11	12	7	7	70	5	5	5	5	4	2	1	27	
	SEGOVIA	MADRID							0	5	5	5	5	5	3	3	31		
<b>TOTAL MADRID-SEGOVIA-VALLADOLID</b>			<b>23</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>145</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>107</b>	
NV10	MADRID-TOLEDO																		
	MADRID	TOLEDO	15	15	15	15	15	10	10	95								0	
	TOLEDO	MADRID	15	15	15	15	15	10	10	95								0	
<b>TOTAL MADRID-TOLEDO</b>			<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>190</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
NV12	MADRID-PUERTOLLANO																		
	MADRID	PUERTOLLANO	11	11	11	11	11	6	7	68								0	
	PUERTOLLANO	MADRID	11	11	11	11	11	6	7	68								0	
<b>TOTAL MADRID-PUERTOLLANO</b>			<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
NV14	MADRID-CUENCA-ALBACETE																		
	MADRID	ALBACETE	1	1	1	1	1	1	1	7								0	
	ALBACETE	MADRID	1	1	1	1	1	1	1	7								0	
<b>TOTAL MADRID-CUENCA-ALBACETE</b>			<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
EV00	BARCELONA-LLEIDA																		
	BARCELONA	LLEIDA	4	4	4	4	4	2	2	24	4	4	4	4	4	3	3	26	
	LLEIDA	MADRID	4	4	4	4	4	2	2	24	5	5	5	5	5	5	4	34	
<b>TOTAL BARCELONA-LLEIDA</b>			<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>60</b>	
EV02	ZARAGOZA-CALATAYUD																		
	ZARAGOZA	CALATAYUD								0	4	4	4	4	4	4	4	28	



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



COD.	CORREDOR	
	CALATAYUD	ZARAGOZA
<b>TOTAL ZARAGOZA-CALATAYUD</b>		
<b>EV04</b>	<b>BARCELONA-FIGUERES</b>	
	BARCELONA	FIGUERES
	FIGUERES	BARCELONA
<b>TOTAL BARCELONA-FIGUERES</b>		
<b>EV06</b>	<b>VALENCIA-REQUENA-CUENCA</b>	
	VALENCIA	REQUENA
	REQUENA	VALENCIA
<b>TOTAL VALENCIA-REQUENA-CUENCA</b>		
<b>EV08</b>	<b>ALACANT-MURCIA</b>	
	ALACANT	MURCIA
	MURCIA	ALACANT
<b>TOTAL ALACANT-MURCIA</b>		
<b>GV00</b>	<b>OURENSE-SANTIAGO-A CORUÑA</b>	
	OURENSE	A CORUÑA
	A CORUÑA	OURENSE
<b>TOTAL OURENSE-SANTIAGO-A CORUÑA</b>		
<b>TOTAL MD ALTA VELOCIDAD - AVANT</b>		

TRENES SEMANA FÍSICOS									TRENES SEMANA SINERGIADOS								TRENES SEMANA	
								0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	28
0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	56
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL		L	M	X	J	V	S	D	TOTAL		
							0		15	15	15	15	15	12	16	103		
							0		15	15	15	15	15	12	12	99		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	24	28	202		202
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL		L	M	X	J	V	S	D	TOTAL		TOTAL
							0		5	5	5	5	4	4	4	32		32
							0		5	5	5	5	5	4	4	33		33
0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	9	8	8	65		65
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL		L	M	X	J	V	S	D	TOTAL		TOTAL
8	8	8	8	8	6	6	52		2	2	2	2	2	2	1	13		65
8	8	8	8	8	6	6	52		2	2	2	2	2	1	2	13		65
16	16	16	16	16	12	12	104		4	4	4	4	4	3	3	26		130
L	M	X	J	V	S	D	TOTAL		L	M	X	J	V	S	D	TOTAL		TOTAL
9	9	10	9	10	5	7	59		4	4	3	4	2	3	1	21		80
8	7	7	8	7	6	4	47		3	4	4	3	2		1	17		64
17	16	17	17	17	11	11	106		7	8	7	7	4	3	2	38		144
<b>927</b>																	<b>638</b>	<b>1.565</b>

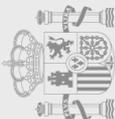


### C3 B - OFERTA DE TRENES

#### MD ALTA VELOCIDAD - AVANT - VIAJEROS RECURRENTE

RELACIÓN	Tren	Días circulación							Trenes Semana	Trenes Semana V. Recurrentes	Origenes - Destinos i/v autorizados
		L	M	X	J	V	S	D			
MADRID-SALAMANCA	SERVICIOS COMERCIALES	L	M	X	J	V	S	D		Todos según oferta comercial	SEGOVIA-MEDINA, SEGOVIA-SALAMANCA, MEDINA-MADRID, MEDINA-SALAMANCA y MADRID-SALAMANCA
MADRID-CUENCA-ALBACETE	SERVICIOS COMERCIALES	L	M	X	J	V	S	D		Todos según oferta comercial	CUENCA-MADRID , CUENCA-ALBACETE y MADRID-ALBACETE
CUENCA-VALENCIA	SERVICIOS COMERCIALES	L	M	X	J	V	S	D		Todos según oferta comercial	CUENCA-REQUENA y CUENCA-VALENCIA
MADRID-LEÓN	SERVICIOS COMERCIALES	L	M	X	J	V	S	D		Todos según oferta comercial	SEGOVIA-PALENCIA, SEGOVIA-LEÓN, VALLADOLID-PALENCIA, VALLADOLID-LEON, PALENCIA-LEON y PALENCIA-MADRID
MADRID-OURENSE	SERVICIOS COMERCIALES	L	M	X	J	V	S	D		Todos según oferta comercial	SEGOVIA-ZAMORA, MEDINA-ZAMORA, PUEBLA DE SANABRIA-GUDIÑA, PUEBLA DE SANABRIA-OURENSE, PUEBLA DE SANABRIA-ZAMORA, GUDIÑA-OURENSE, GUDIÑA-ZAMORA, MADRID-ZAMORA y OURENSE-ZAMORA
MADRID-BURGOS	SERVICIOS COMERCIALES	L	M	X	J	V	S	D		Todos según oferta comercial	VALLADOLID-BURGOS y BURGOS-MADRID
ZARAGOZA-HUESCA	SERVICIOS COMERCIALES	L	M	X	J	V	S	D		Todos según oferta comercial	ZARAGOZA-HUESCA
<b>Subtotal</b>									-	-	
<b>TOTAL</b>										-	

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (67 de 98) - Código Seguro de Verificación:  
 Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>



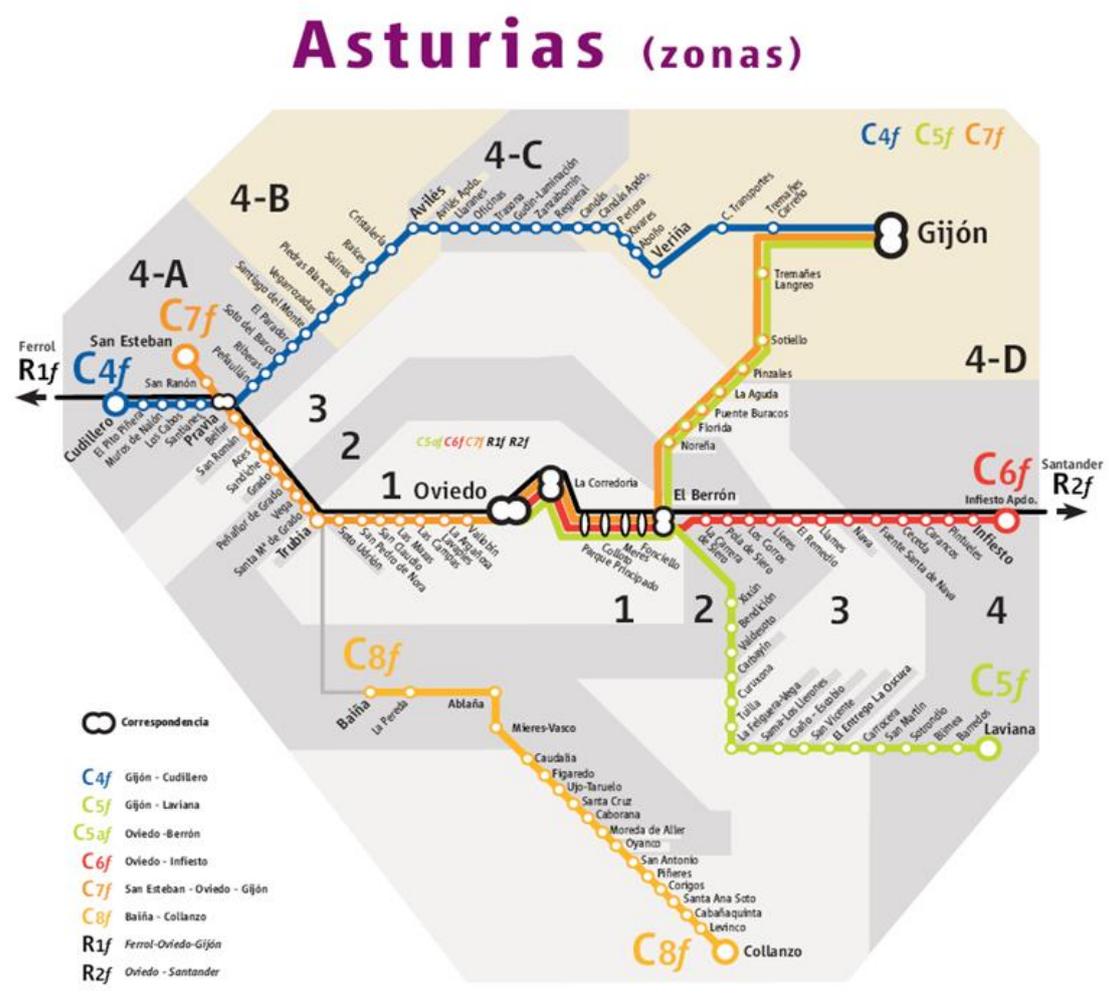


### D.- ANCHO MÉTRICO

#### D.1.- MAPA DE LOS SERVICIOS A PRESTAR

En los siguientes mapas se muestran las líneas de Cercanías y Regionales de Ancho Métrico:

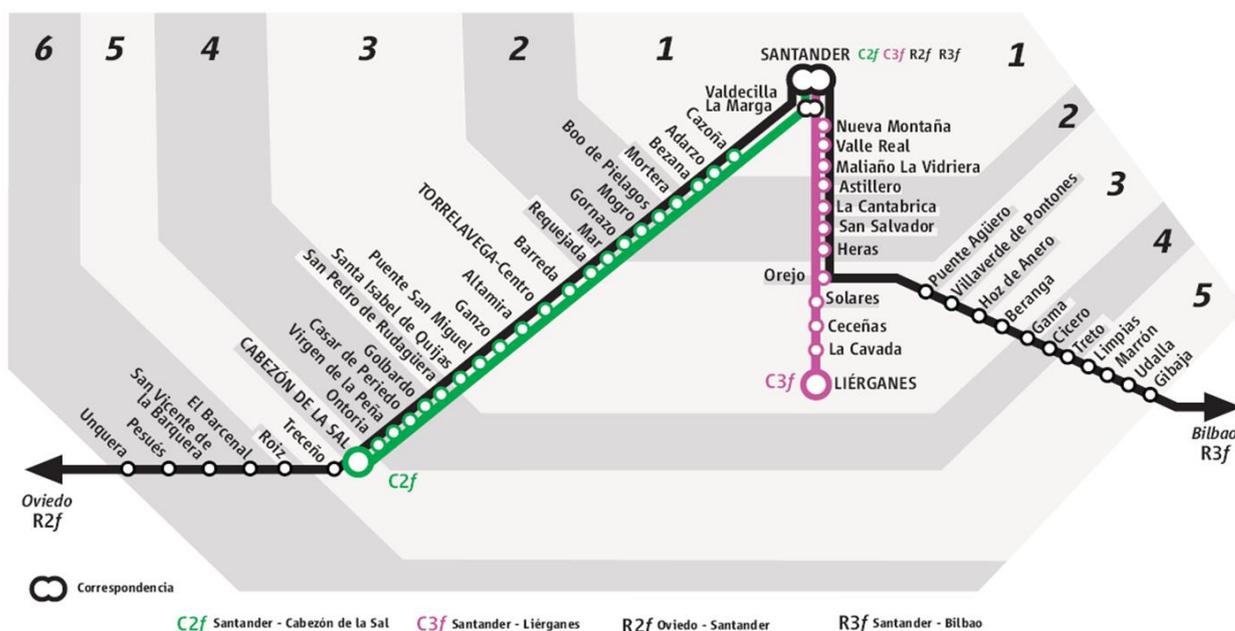
#### CERCANÍAS ANCHO MÉTRICO DE ASTURIAS





### CERCANÍAS ANCHO MÉTRICO DE CANTABRIA

## Cantabria (zonas)



FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
Total folios: 98 (69 de 98) - Código Seguro de Verificación:  
Verificable en <https://sede.mitm.gob.es>

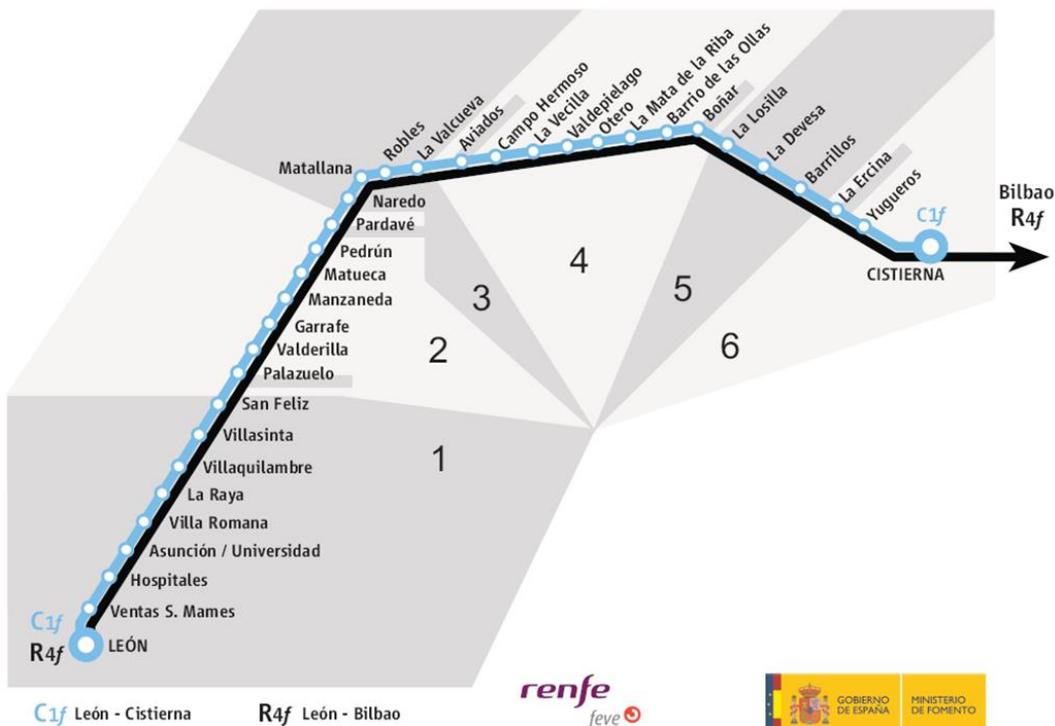
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA





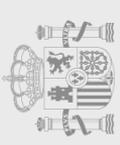
### CERCANÍAS ANCHO MÉTRICO DE LEÓN

## León (zonas)



FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
Total folios: 98 (70 de 98) - Código Seguro de Verificación:  
Verificable en https://sede.mtma.gob.es

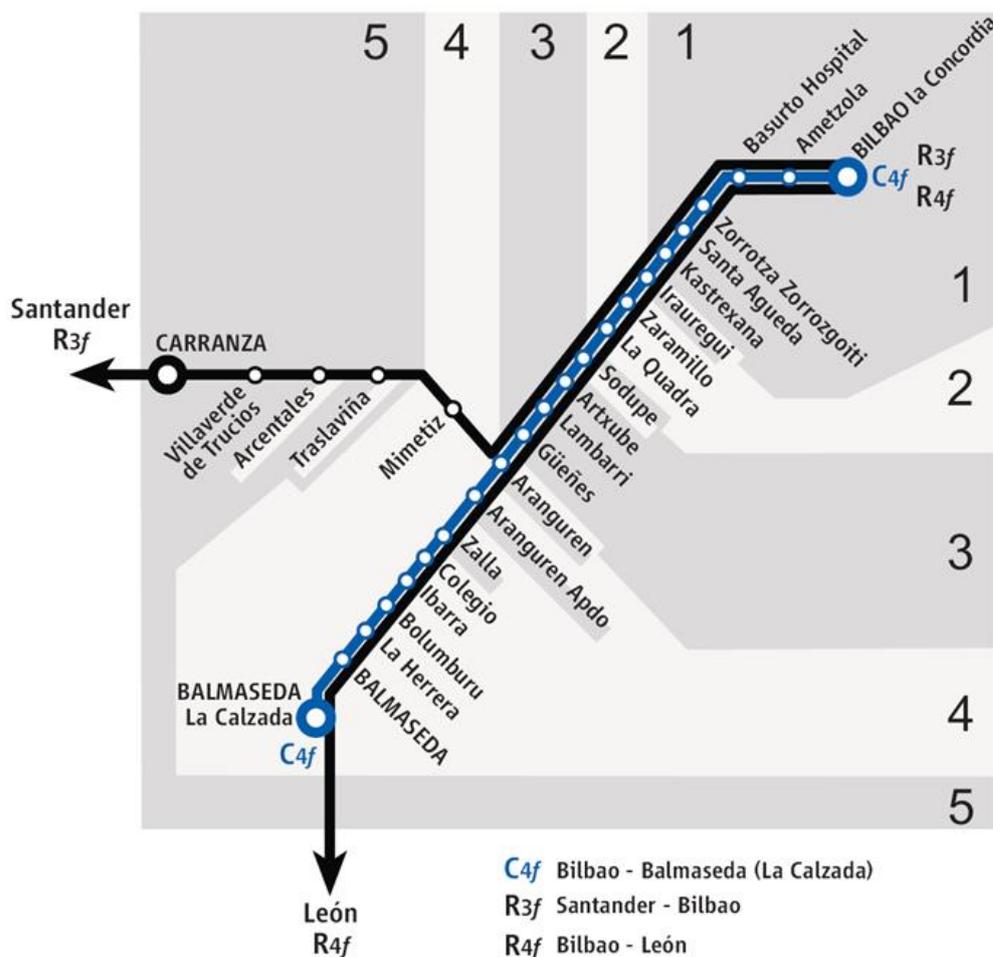
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA





### CERCANÍAS ANCHO MÉTRICO DE BILBAO

## Bizkaia (zonas)



FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (72 de 98) - Código Seguro de Verificación:  
 Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>

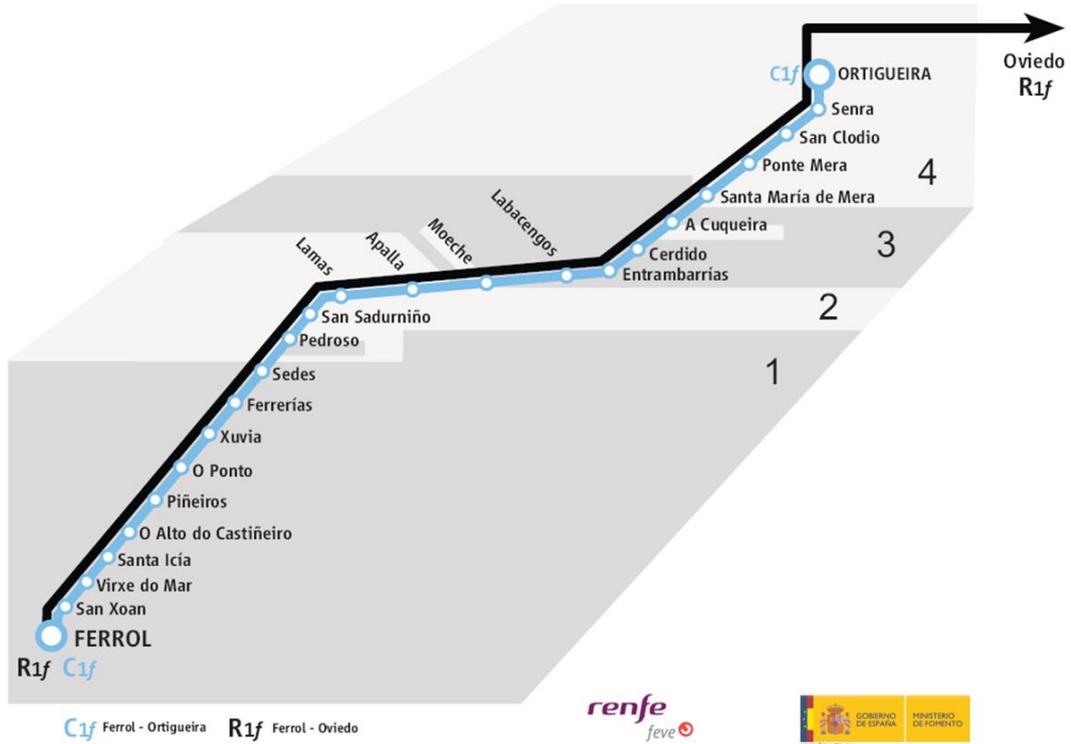


**MINISTERIO  
 DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
 Y AGENDA URBANA**



## CERCANÍAS ANCHO MÉTRICO DE GALICIA

### Galicia (zonas)



MINISTERIO  
 DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
 Y AGENDA URBANA



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



## CERCANÍAS ANCHO MÉTRICO DE MURCIA

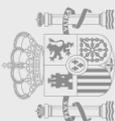
### Cartagena - Los Nietos (zona única)



www.fomento.es

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (73 de 98) - Código Seguro de Verificación:  
 Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA







## D.2 - OFERTA DE PRODUCCIÓN

*Datos anuales*

### CERCANÍAS ANCHO MÉTRICO

#### OFERTA DE PRODUCCIÓN ANUAL CERCANÍAS ANCHO MÉTRICO

VARIABLES	AÑO
<b>CERCANÍAS AM GALICIA</b>	
TRENES KM (MILES)	189,4
RAMAS KM (MILES)	189,4

CERCANÍAS AM ASTURIAS	AÑO
TRENES KM (MILES)	3.632,3
RAMAS KM (MILES)	3.632,3

CERCANÍAS AM CANTABRIA	AÑO
TRENES KM (MILES)	1.660,3
RAMAS KM (MILES)	1.660,3

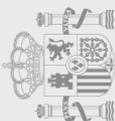
CERCANÍAS AM PAÍS VASCO	AÑO
TRENES KM (MILES)	568,4
RAMAS KM (MILES)	680,1

CERCANÍAS AM CASTILLA Y LEÓN	AÑO
TRENES KM (MILES)	483,8
RAMAS KM (MILES)	483,8

CERCANÍAS AM MURCIA	AÑO
TRENES KM (MILES)	275,1
RAMAS KM (MILES)	320,2

#### TOTAL CERCANÍAS ANCHO MÉTRICO

	AÑO
TRENES KM (MILES)	6.809,3
RAMAS KM (MILES)	6.966,1





## MEDIA DISTANCIA ANCHO MÉTRICO

### OFERTA PRODUCCIÓN ANUAL MEDIA DISTANCIA ANCHO MÉTRICO

VARIABLES	AÑO
<b>LINEA FERROL OVIEDO</b>	
TRENES KM (MILES)	666,2
RAMAS KM (MILES)	666,2

LINEA OVIEDO - SANTANDER	AÑO
TRENES KM (MILES)	459,6
RAMAS KM (MILES)	459,6

LINEA SANTANDER BILBAO	AÑO
TRENES KM (MILES)	297,1
RAMAS KM (MILES)	297,1

LINEA LEON BILBAO	AÑO
TRENES KM (MILES)	243,7
RAMAS KM (MILES)	243,7

### TOTAL MEDIA DISTANCIA ANCHO MÉTRICO

	AÑO
TRENES KM (MILES)	1.666,6
RAMAS KM (MILES)	1.666,6

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (76 de 98) - Código Seguro de Verificación:  
 Verificable en <https://sede.mitm.gob.es>

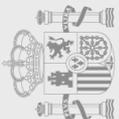


### D.3- OFERTA COMERCIAL. SERVICIOS EN DÍA LABORABLE CERCANÍAS ANCHO MÉTRICO

TRAYECTOS	nº Circul.
<b>F1 Ferrol-Ortigueira</b>	
Ferrol-Ortigueira	4
Ortigueira-Ferrol	4
Ferrol-Xuvia	3
Xuvia-Ferrol	3
Ferrol-San Sadurniño	6
San Sadurniño-Ferrol	6
<b>TOTAL F1</b>	<b>26</b>

<b>F4 Gijón-Cudillero</b>	
Gijón-Cudillero	10
Cudillero-Gijon	11
Gijón-Pravia	5
Pravia Gijón	4
Gijón-Avilés	17
Aviles - Gijon	18
Gijón-Candás	1
Candas - Gijon	1
Candás-Avilés	1
Pravia-Cudillero	2
Cudillero - Pravia	2
<b>TOTAL F4</b>	<b>72</b>

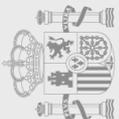
<b>F5 Gijón-Laviana</b>	
Gijón-Laviana.	17
Laviana-Gijón	17
Oviedo-Laviana	4
Laviana-Oviedo.	4
<b>TOTAL F5</b>	<b>42</b>





<b>F6 Oviedo-Infiesto</b>	
Oviedo-Infiesto Apeadero	10
Infiesto Ap. Oviedo	10
Oviedo-Nava	15
Nava Oviedo	15
Oviedo-Pola de Siero	5
Pola de Siero- Oviedo	6
Oviedo-El Berrón	2
El Berron .Oviedo	1
El Berrón-Infiesto Apeadero	1
Infiesto ap. El Berron	1
El Berrón-Nava	1
Nava-El Berrón	1
El Berrón-Pola de Siero	3
Pola de Siero - El Berron	2
<b>TOTAL F6</b>	<b>73</b>

<b>F7 Gijón - Oviedo - San Esteban de Pravia</b>	
Oviedo-San Esteban	11
San Esteban - Oviedo	12
Oviedo-Pravia	1
Pravia - Oviedo	1
Oviedo-Trubia	4
Trubia - Oviedo	4
Oviedo-Cudillero	1
Pravia-San Esteban	3
San Esteban - Pravia	2
Gijón - Oviedo	7
Oviedo - Gijón	7
Gijón - Trubia	5
Trubia - Gijón	5
<b>TOTAL F7</b>	<b>63</b>





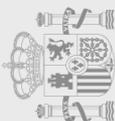
TRAYECTOS	nº Circul.
<b>F8 Baiña-Mieres-Collanzo</b>	
Baiña-Collanzo	9
Collanzo - Baiña	9
Baiña-Moreda	1
Moreda - Baiña	1
Ablaña-Collanzo	5
Collanzo -Ablaña	5
Figaredo -Moreda	1
Figaredo-Collanzo	1
Collanzo - Figaredo	1
<b>TOTAL F8</b>	<b>33</b>

<b>S1 Santander-Torrelavega-Cabezón de la Sal</b>	
Santander-Cabezón	17
Cabezón - Santander	18
Santander-Puente	22
Puente - Santander	23
Santander-Torrelavega	15
Torrelavega - Santander	15
<b>TOTAL S1</b>	<b>110</b>

<b>S2 Santander-Liérganes</b>	
Santander-Liérganes	16
Lierganes - Santander	16
Santander-Solares	6
Solares - Santander	6
Santander-La Cantábrica	31
La Cantabrica - Santander	31
<b>TOTAL S2</b>	<b>106</b>

<b>B1 Bilbao-Concordia-Balamseda-La Calzada</b>	
Bilbao-La Calzada	28
La Calzada - Bilbao	26
<b>TOTAL B1</b>	<b>54</b>

<b>L1 León-Cistierna-Guardo</b>	
---------------------------------	--





León-Guardo Apdo.	1
Guardo Ap. Leon	2
León-Cistierna	5
Cistierna - Leon	4
León-Matallana	7
Matallana - Leon	7
León-San Feliz	1
San Feliz Leon	1
Cistierna-Guardo Apdo.( 1 en periodo escolar)	2
<b>TOTAL L1</b>	<b>30</b>

<b>C1 Cartagena-Los Nietos</b>	
Cartagena-Los Nietos	22
Los Nietos - Cartagena	22
<b>TOTAL C1</b>	<b>44</b>

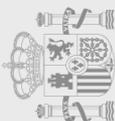
<b>TOTAL CERCANÍAS ANCHO MÉTRICO</b>	<b>nº Circul.</b>
<b>TOTAL</b>	<b>653</b>

## MEDIA DISTANCIA ANCHO MÉTRICO

### OFERTA COMERCIAL DE SERVICIOS ANUALES Y SEMANALES

	nº Circul.	CIRCULACIONES SEMANA
<b>RELACIONES OSP</b>	<b>AÑO</b>	
R1 Ferrol-Gijón-Oviedo	2.944	56
R2 Oviedo-Santander	2.706	52
R3 Santander-Bilbao La Concordia	2.937	57
R4 León-Bilbao La Concordia	730	14
<b>TOTAL</b>	<b>9.317</b>	<b>179</b>

## D.4 OFERTA DE TRENES





## MEDIA DISTANCIA ANCHO MÉTRICO

COD.	CORREDOR		TRENES SEMANA FÍSICOS								
			L	M	X	J	V	S	D	TOTAL	
<b>R1</b>	<b>FERROL-OVIEDO</b>										
	FERROL	OVIEDO	2	2	2	2	2	2	2	14	
	OVIEDO	FERROL	2	2	2	2	2	2	2	14	
	FERROL	RIBADEO	2	2	2	2	2	2	2	14	
	RIBADEO	FERROL	2	2	2	2	2	2	2	14	
<b>TOTAL FERROL-OVIEDO</b>			<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	
<b>R2</b>	<b>OVIEDO-SANTANDER</b>										
	OVIEDO	SANTANDER	2	2	2	2	2	2	2	14	
	SANTANDER	OVIEDO	2	2	2	2	2	2	2	14	
	OVIEDO	LLANES	2	2	2	2	2	1	1	12	
	LLANES	OVIEDO	2	2	2	2	2	1	1	12	
<b>TOTAL OVIEDO-SANTANDER</b>			<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	
<b>R3</b>	<b>SANTANDER-BILBAO</b>										
	SANTANDER	BILBAO	3	3	3	3	3	3	3	21	
	BILBAO	SANTANDER	3	3	3	3	3	3	3	21	
	SANTANDER	MARRON	1	1	1	1	1			5	
	MARRON	SANTANDER	1	1	1	1	1			5	
KARRANTZA	BILBAO	1	1	1	1	1			5		
<b>TOTAL SANTANDER-BILBAO</b>			<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	
<b>R4</b>	<b>LEÓN-BILBAO</b>										
	LEÓN	BILBAO	1	1	1	1	1	1	1	7	
	BILBAO	LEÓN	1	1	1	1	1	1	1	7	
<b>TOTAL LEÓN-BILBAO</b>			<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
<b>TOTAL MEDIA DISTANCIA ANCHO MÉTRICO</b>										<b>179</b>	

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (81 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
 Verificable en <https://sede.mitm.gob.es>





MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



## ANEXO 4

# INCENTIVOS Y PENALIZACIONES



Debido a la crisis sanitaria originada en el ejercicio 2020 por el Covid-19 y su efecto sobre la economía en general, y el transporte en particular, el cálculo de incentivos y penalizaciones de los ejercicios 2020, 2021 y 2022 no será tenido en cuenta y no se repercutirá por tanto en las compensaciones a Renfe Viajeros, S.A. de dichos ejercicios.

Los servicios de proximidad serán considerados, a los efectos contemplados en este anexo, como servicios de Media Distancia Convencional.

## A.- PENALIZACIONES ASOCIADAS A LA CALIDAD DEL SERVICIO

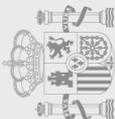
Renfe Viajeros, S.A. prestará los servicios de transporte y las actividades complementarias a los mismos incluidos en este contrato, conforme a unos niveles de calidad en relación con, según el servicio, la puntualidad, la calidad percibida, la fiabilidad, la comodidad, el confort y la limpieza, la atención a los clientes y la seguridad.

A tal objeto, se definen los siguientes indicadores que se utilizarán para medir dicha calidad:

### A.1.- INDICADORES DE CALIDAD

#### A.1.1.- CERCANÍAS

- **Puntualidad y Regularidad (PRE).** Medido en porcentaje de trenes que, a la llegada a su destino, tengan una desviación inferior o igual a 3 minutos sobre el horario previsto para trenes de cercanías y de 5 minutos para trenes Regionales.
- **Índice de Calidad Percibida (IQP).** Recoge la valoración global del servicio prestado. El IQP, con escala entre 0 y 10 de calidad global, se obtiene mediante el sistema de encuestas anuales.
- **Índice de Satisfacción Percibida (ISP).** El ISP, entendido como la suma de porcentajes de clientes que se declaran “satisfechos” o “muy satisfechos” con el servicio, se obtiene mediante el sistema de encuestas anuales.
- **Índice de Comodidad / confort (CCL).** Es el índice global de la satisfacción con el confort del servicio. Se trata de un indicador, con escala entre 0 y 10, medido a través de las encuestas anuales de calidad y calculado como media de los valores obtenidos en los siguientes aspectos:
  - Acceso a la estación y conexión con transporte público
  - Comodidad de espacios de espera de la estación
  - Limpieza y mantenimiento de estaciones
  - Comodidad de asientos del tren





- Climatización del tren
- Limpieza acústica
- Espacio para el cliente en el tren
- Iluminación del tren
- Comodidad de acceso al tren
- Limpieza del tren
- Mantenimiento del tren

- **Índice de Atención a los clientes (CLI).** Es el índice global de satisfacción con la atención al cliente. Se trata de un indicador, con escala entre 0 y 10, medido a través de las encuestas anuales de calidad y calculado como media de los valores obtenidos en los siguientes aspectos:

- Información sobre el servicio en estaciones
- Información sobre el servicio en trenes
- Información disponible a través de internet
- Información recibida sobre incidencias
- Atención del personal de la estación
- Atención del personal en el tren
- Facilidad de compra de billetes

- **Índice de Seguridad (SGS).** Se trata de un indicador global que proviene de la satisfacción del cliente con la seguridad percibida, en escala de 0 a 10, y medido a través de las encuestas anuales de calidad. Se mide a través de la variable:

- Seguridad de seguridad ante la delincuencia

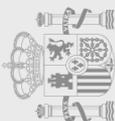
#### A.1.2.- MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL y ALTA VELOCIDAD-MEDIA DISTANCIA (AVANT)

- **Puntualidad y Regularidad (PRE),** medido en porcentaje de trenes que, a la llegada a su destino, tengan una desviación inferior a 5 minutos sobre el horario previsto.

- **Índice de Calidad Percibida (IQP).** Recoge la valoración global del servicio prestado. El IQP, con escala entre 0 y 10 de calidad global, se obtiene mediante el sistema de encuestas anuales.

- **Índice de Satisfacción Percibida (ISP).** El ISP, entendido como la suma de porcentajes de clientes que se declaran "satisfechos" o "muy satisfechos" con el servicio, se obtiene mediante el sistema de encuestas anuales.

- **Índice de Comodidad / confort (CCL).** Es el índice global de la satisfacción con el confort del servicio. Se trata de un indicador, con escala entre 0 y 10, medido a través de las encuestas anuales de calidad y calculado como media de los valores obtenidos en los siguientes aspectos:





- Comodidad de asientos del tren
- Climatización del tren
- Limpieza acústica
- Espacio para el cliente en el tren
- Espacio para equipajes
- Iluminación del tren
- Comodidad de acceso al tren
- Limpieza del tren
- Mantenimiento del tren

- **Índice de Atención a los clientes (CLI).** Es el índice global de satisfacción con la atención al cliente. Se trata de un indicador, con escala entre 0 y 10, medido a través de las encuestas anuales de calidad y calculado como media de los valores obtenidos en los siguientes aspectos:

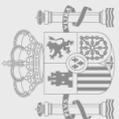
- Información sobre el servicio en estaciones
- Información sobre el servicio en trenes
- Información disponible a través de internet
- Información recibida sobre incidencias
- Atención del personal de la estación
- Atención del personal en el tren
- Facilidad de compra de billetes

- **índice de Seguridad (SGS).** Se trata de un indicador global que proviene de la satisfacción del cliente con la seguridad percibida, en escala de 0 a 10, y medido a través de las encuestas anuales de calidad. Se mide a través de la variable:

- Sensación de seguridad ante la delincuencia

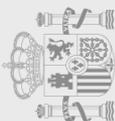
### A.1.3.- ANCHO MÉTRICO

- **Puntualidad y Regularidad (PRE).** Medido en porcentaje de trenes que, a la llegada a su destino, tengan una desviación inferior o igual a 3 minutos sobre el horario previsto para trenes de cercanías y de 5 minutos para trenes Regionales.
- **Índice de Calidad Percibida (IQP).** Recoge la valoración global del servicio prestado. El IQP, con escala entre 0 y 10 de calidad global, se obtiene mediante el sistema de encuestas anuales.
- **Índice de Satisfacción Percibida (ISP).** El ISP, entendido como la suma de porcentajes de clientes que se declaran “satisfechos” o “muy satisfechos” con el servicio, se obtiene mediante el sistema de encuestas anuales.





- **Índice de Comodidad / confort (CCL).** Es el índice global de la satisfacción con el confort del servicio. Se trata de un indicador, con escala entre 0 y 10, medido a través de las encuestas anuales de calidad y calculado como media de los valores obtenidos en los siguientes aspectos:
  - Acceso a la estación y conexión con transporte público
  - Comodidad de espacios de espera de la estación
  - Limpieza y mantenimiento de estaciones
  - Comodidad de asientos del tren
  - Climatización del tren
  - Limpieza acústica
  - Espacio para el cliente en el tren
  - Iluminación del tren
  - Comodidad de acceso al tren
  - Limpieza del tren
  - Mantenimiento del tren
  
- **Índice de Atención a los clientes (CLI).** Es el índice global de satisfacción con la atención al cliente. Se trata de un indicador, con escala entre 0 y 10, medido a través de las encuestas anuales de calidad y calculado como media de los valores obtenidos en los siguientes aspectos:
  - Información sobre el servicio en estaciones
  - Información sobre el servicio en trenes
  - Información disponible a través de internet
  - Información recibida sobre incidencias
  - Atención del personal de la estación
  - Atención del personal en el tren
  - Facilidad de compra de billetes
  
- **Índice de Seguridad (SGS).** Se trata de un indicador global que proviene de la satisfacción del cliente con la seguridad percibida, en escala de 0 a 10, y medido a través de las encuestas anuales de calidad. Se mide a través de la variable:
  - Seguridad de seguridad ante la delincuencia



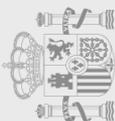


## A.2. NIVELES DE CALIDAD OBJETIVO

### A.2.1.- CERCANÍAS

INDICADORES	Núcleo de Cercanías de Madrid					
	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
<b>PRE</b> (Puntualidad a la llegada). Fuente Renfe (Invia)	95,6%	97,5%	96,1%	97,5%	96,6%	98,0%
<b>IQP</b> (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	7,30	7,45	7,34	7,49	7,38	7,52
<b>ISP</b> (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	83,4%	87,7%	84,3%	88,5%	85,5%	89,4%
<b>CCL</b> Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	7,10	7,24	7,13	7,27	7,17	7,31
<b>CLI</b> Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	7,27	7,41	7,30	7,45	7,34	7,49
<b>SGS</b> Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	6,91	7,40	6,95	7,40	6,98	7,40

INDICADORES	Núcleo de Cercanías de Asturias					
	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
<b>PRE</b> (Puntualidad a la llegada). Fuente Renfe (Invia)	97,4%	98,4%	97,4%	98,4%	97,4%	98,4%
<b>IQP</b> (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	7,47	7,63	7,51	7,66	7,55	7,70
<b>ISP</b> (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	85,6%	90,0%	86,5%	90,9%	87,8%	91,8%
<b>CCL</b> Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	7,45	7,60	7,49	7,64	7,53	7,68
<b>CLI</b> Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	7,41	7,90	7,44	7,90	7,48	7,90
<b>SGS</b> Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	7,10	7,24	7,13	7,28	7,17	7,31





INDICADORES	Núcleo de Cercanías de Santander					
	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
<b>PRE</b> (Puntualidad a la llegada). Fuente Renfe (Invia)	95,2%	97,1%	95,7%	97,1%	96,2%	97,6%
<b>IQP</b> (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	7,11	7,26	7,15	7,29	7,18	7,33
<b>ISP</b> (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	77,3%	81,3%	78,1%	82,1%	79,3%	82,9%
<b>CCL</b> Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	7,31	7,46	7,35	7,49	7,38	7,53
<b>CLI</b> Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	7,34	7,48	7,37	7,52	7,41	7,56
<b>SGS</b> Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	7,61	7,77	7,65	7,81	7,69	7,84

INDICADORES	Núcleo de Cercanías de Sevilla					
	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
<b>PRE</b> (Puntualidad a la llegada). Fuente Renfe (Invia)	95,1%	97,1%	95,6%	97,1%	96,1%	97,5%
<b>IQP</b> (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	7,09	7,60	7,12	7,60	7,16	7,60
<b>ISP</b> (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	78,8%	82,8%	79,6%	83,6%	80,8%	84,4%
<b>CCL</b> Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	7,08	7,22	7,12	7,26	7,15	7,30
<b>CLI</b> Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	7,02	7,16	7,06	7,20	7,09	7,24
<b>SGS</b> Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	6,86	7,00	6,90	7,03	6,93	7,07

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (88 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
 Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

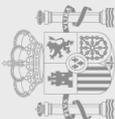




INDICADORES	Núcleo de Cercanías de Cádiz					
	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
PRE (Puntualidad a la Llegada). Fuente Renfe (Invia)	97,8%	99,0%	97,8%	99,0%	97,8%	99,0%
IQP (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	7,30	7,70	7,34	7,70	7,38	7,70
ISP (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	79,5%	83,6%	80,3%	84,4%	81,5%	85,2%
CCL Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	7,22	7,60	7,25	7,60	7,29	7,60
CLI Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	7,19	7,70	7,22	7,70	7,26	7,70
SGS Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	7,36	7,50	7,39	7,54	7,43	7,58

INDICADORES	Núcleo de Cercanías de Málaga					
	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
PRE (Puntualidad a la Llegada). Fuente Renfe (Invia)	97,8%	98,5%	97,8%	98,5%	97,8%	98,5%
IQP (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	7,76	7,92	7,76	7,92	7,76	7,92
ISP (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	87,3%	91,8%	88,2%	92,0%	89,6%	92,0%
CCL Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	7,48	7,63	7,52	7,67	7,56	7,71
CLI Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	7,63	7,78	7,66	7,82	7,70	7,86
SGS Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	7,66	7,82	7,70	7,86	7,74	7,89

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (89 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
 Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

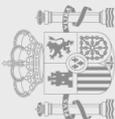




INDICADORES	Núcleo de Cercanías de Valencia					
	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
PRE (Puntualidad a la llegada). Fuente Renfe (Invia)	90,7%	93,4%	91,6%	93,4%	92,5%	94,4%
IQP (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	6,83	6,97	6,86	7,00	6,90	7,03
ISP (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	67,2%	70,7%	67,9%	71,4%	69,0%	72,1%
CCL Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	6,84	6,98	6,88	7,02	6,91	7,05
CLI Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	7,23	7,38	7,27	7,42	7,31	7,45
SGS Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	7,15	7,30	7,19	7,34	7,23	7,37

INDICADORES	Núcleo de Cercanías de Murcia-Alicante					
	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
PRE (Puntualidad a la llegada). Fuente Renfe (Invia)	91,6%	93,5%	92,1%	93,5%	92,6%	93,9%
IQP (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	7,03	7,40	7,06	7,40	7,10	7,40
ISP (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	69,6%	73,2%	70,3%	73,9%	71,4%	74,6%
CCL Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	6,72	7,20	6,75	7,20	6,79	7,20
CLI Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	7,45	7,80	7,49	7,80	7,53	7,80
SGS Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	7,62	8,00	7,65	8,00	7,69	8,00

INDICADORES	Núcleo de Cercanías de Bilbao					
	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
PRE (Puntualidad a la llegada). Fuente Renfe (Invia)	97,5%	99,0%	97,5%	99,0%	97,5%	99,0%
IQP (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	6,91	7,05	6,95	7,09	6,98	7,12
ISP (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	71,9%	75,6%	72,6%	76,3%	73,7%	77,1%
CCL Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	6,96	7,10	6,99	7,13	7,03	7,17
CLI Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	6,84	7,20	6,88	7,20	6,91	7,20
SGS Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	6,77	6,91	6,81	6,94	6,84	6,98

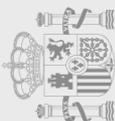




INDICADORES	Núcleo de Cercanías de San Sebastián					
	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
PRE (Puntualidad a la llegada). Fuente Renfe (Invia)	95,7%	97,7%	96,2%	98,1%	96,7%	98,5%
IQP (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	6,98	7,12	7,02	7,16	7,05	7,19
ISP (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	75,3%	79,2%	76,1%	80,0%	77,3%	80,7%
CCL Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	6,74	6,87	6,77	6,91	6,81	6,94
CLI Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	6,86	7,00	6,90	7,04	6,93	7,07
SGS Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	6,98	7,12	7,02	7,16	7,05	7,19

INDICADORES	Núcleo de Cercanías de Zaragoza					
	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
PRE (Puntualidad a la llegada). Fuente Renfe (Invia)	96,7%	98,5%	97,2%	98,5%	97,7%	98,5%
IQP (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	7,28	7,70	7,32	7,70	7,36	7,70
ISP (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	85,6%	95,0%	86,5%	95,0%	87,8%	95,0%
CCL Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	7,37	7,51	7,40	7,55	7,44	7,59
CLI Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	6,82	6,96	6,86	7,00	6,89	7,03
SGS Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	7,45	7,60	7,49	7,64	7,53	7,68

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (91 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
 Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>





## A.2.2.- MEDIA DISTANCIA

### MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL

INDICADORES	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
<b>PRE</b> (Puntualidad a la llegada). Fuente Renfe (Invia)	73,6%	82,5%	74,4%	82,5%	75,1%	82,5%
<b>IQP</b> (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	7,22	7,37	7,26	7,40	7,29	7,44
<b>ISP</b> (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	78,8%	82,9%	79,6%	83,7%	80,9%	84,5%
<b>CCL</b> Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	7,34	7,48	7,37	7,52	7,41	7,56
<b>CLI</b> Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	7,50	7,66	7,54	7,69	7,58	7,73
<b>SGS</b> Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	7,56	8,00	7,60	8,00	7,63	8,00

### ALTA VELOCIDAD MEDIA DISTANCIA

INDICADORES	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
<b>PRE</b> (Puntualidad a la llegada). Fuente Renfe (Invia)	92,0%	96,5%	93,0%	96,5%	93,9%	96,5%
<b>IQP</b> (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	7,67	8,00	7,70	8,00	7,74	8,00
<b>ISP</b> (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	88,7%	92,0%	89,1%	92,0%	90,5%	92,0%
<b>CCL</b> Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	7,78	8,40	7,82	8,40	7,86	8,40
<b>CLI</b> Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	7,79	8,10	7,83	8,10	7,87	8,10
<b>SGS</b> Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	8,00	8,40	8,04	8,40	8,08	8,40



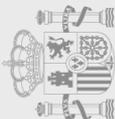


### A.2.3.- ANCHO MÉTRICO

#### SERVICIOS DE ANCHO MÉTRICO

INDICADORES	2018-2021		2022-2024		2025-2027	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
<b>PRE</b> (Puntualidad a la llegada). Fuente: Renfe (Invia)	73,7%	76,7%	74,4%	77,5%	75,2%	78,2%
<b>IQP</b> (Índice Calidad Percibida). Fuente: Encuesta Calidad	6,40	6,60	6,60	6,80	6,80	7,00
<b>ISP</b> (Índice Satisfacción Percibida). Suma de Satisfechos y Muy Satisfechos. Fuente: Encuesta Calidad	59,4%	62,4%	60,0%	63,0%	60,9%	63,6%
<b>CCL</b> Comodidad /confort y limpieza. Fuente: Encuesta Calidad	5,80	6,00	6,00	6,20	6,20	6,40
<b>CLI</b> Atención a los Clientes. Fuente: Encuesta Calidad	6,00	6,20	6,20	6,40	6,40	6,60
<b>SGS</b> Seguridad. Fuente: Encuesta Calidad	6,00	6,20	6,20	6,40	6,40	6,60

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
 FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
 Total folios: 98 (93 de 98) - Código Seguro de Verificación:  
 Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>





**A.3.- PENALIZACIONES**

El cumplimiento de dichos objetivos de calidad está sujeto a penalizaciones (VIAC), estableciéndose al efecto la siguiente fórmula para cálculo del importe a incluir en la liquidación de cada ejercicio.

$$VIAC \text{ (en €)} = CTIC \times 5.000.000 \text{ €}$$

En caso de que el importe VIAC sea negativo, se penalizará a RENFE Viajeros por dicho importe, mientras que si el importe VIAC es positivo no supondrá una bonificación a RENFE Viajeros.

**CTIC** es el coeficiente total de cumplimiento de los objetivos de calidad. El Coeficiente **CTIC** se calculará como la suma de la media aritmética de los coeficientes específicos (**CEIC**) relativos a los índices definidos para cada producto en el apartado A, multiplicado por la ponderación correspondiente de cada producto. Los índices de ponderación de cada producto para el cálculo del coeficiente CTIC son:

- Cercanías: 0,60
- Media Distancia Convencional: 0,25
- Alta Velocidad-Media Distancia (Avant): 0,10
- Ancho Métrico: 0,05

Para la obtención del CTIC se obtendrá como suma ponderada de los CTIC de cada núcleo de Cercanías, aplicando la siguiente ponderación:

Mad	Ast	Sant	Sev	Cad	Mal	Val	Mur-Al	Bil	S.Seb	Zar
50%	3%	1%	10%	3%	13%	10%	3%	3%	3%	1%

La determinación del coeficiente específico (**CEIC**), para cada indicador, se efectuará de la siguiente manera:

**CEIC** = (valor medio obtenido en el año - valor objetivo del año) / radio del indicador con un tope para el valor absoluto del CEIC de 1,00.

Cuando el valor medio obtenido en el año sea inferior al valor mínimo de la horquilla aplicable para el indicador, el valor objetivo del año será el valor mínimo de dicha horquilla.

Cuando el valor medio obtenido en el año esté dentro de la horquilla aplicable para el indicador, el valor objetivo del año será el propio valor medio obtenido en el mismo.

Cuando el valor medio obtenido en el año sea mayor al valor máximo de la horquilla aplicable para el indicador, el valor objetivo del año será el valor máximo de dicha horquilla.



Los radios de los indicadores son los siguientes:

rPRE	rIQP	rISP	rCCL	rCLI	rSGS
3,00%	1	10,00%	1	1	1

En los índices rPRE y rISP, en el caso en que se supere el objetivo máximo y la suma del valor objetivo máximo y el radio es superior al 100 %, se aplicará como radio la diferencia entre el 100 % y el valor objetivo máximo.

Dicho cálculo se realizará anualmente y será incluido, con el signo correspondiente, en la liquidación definitiva del ejercicio calculada según lo indicado en la cláusula Séptima punto 2. Las encuestas de calidad para la evaluación de los incentivos serán dirigidas por el Ministerio de Fomento y se realizarán entre octubre y noviembre del año.

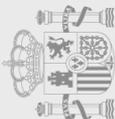
## **B.- INCENTIVOS Y PENALIZACIONES ASOCIADOS A LA EVOLUCIÓN DE LOS COSTES IMPUTABLES A LA GESTIÓN DE RENFE VIAJEROS**

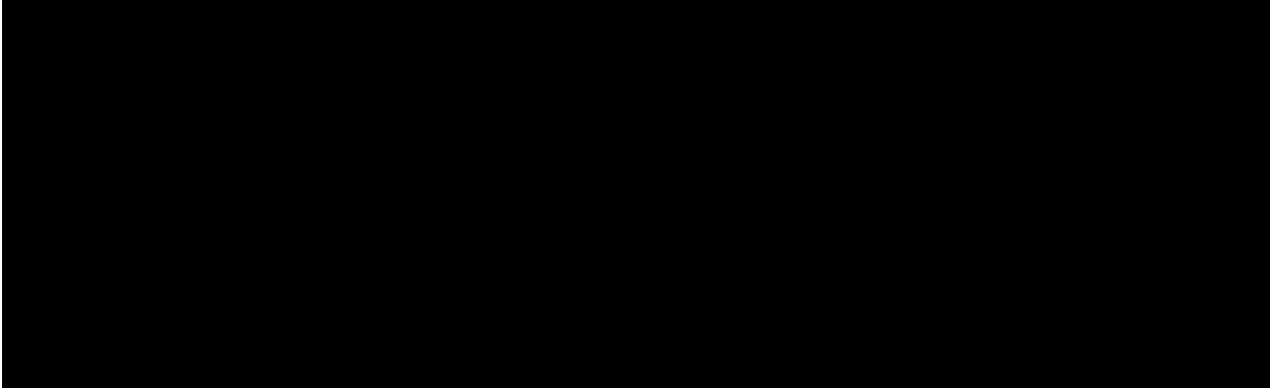
Atendiendo al contenido de las cláusulas Décima, letra b), y Undécima, se establece a efectos del cálculo de estos incentivos o penalizaciones, la siguiente clasificación de los gastos por la prestación de los servicios amparados por este contrato:

**Costes no sujetos a incentivos:** son aquellos costes no gestionables por Renfe Viajeros, S.A., por lo que se incluyen dentro de este apartado los Cánones, energía de tracción, amortizaciones y financieros, así como resultados excepcionales.

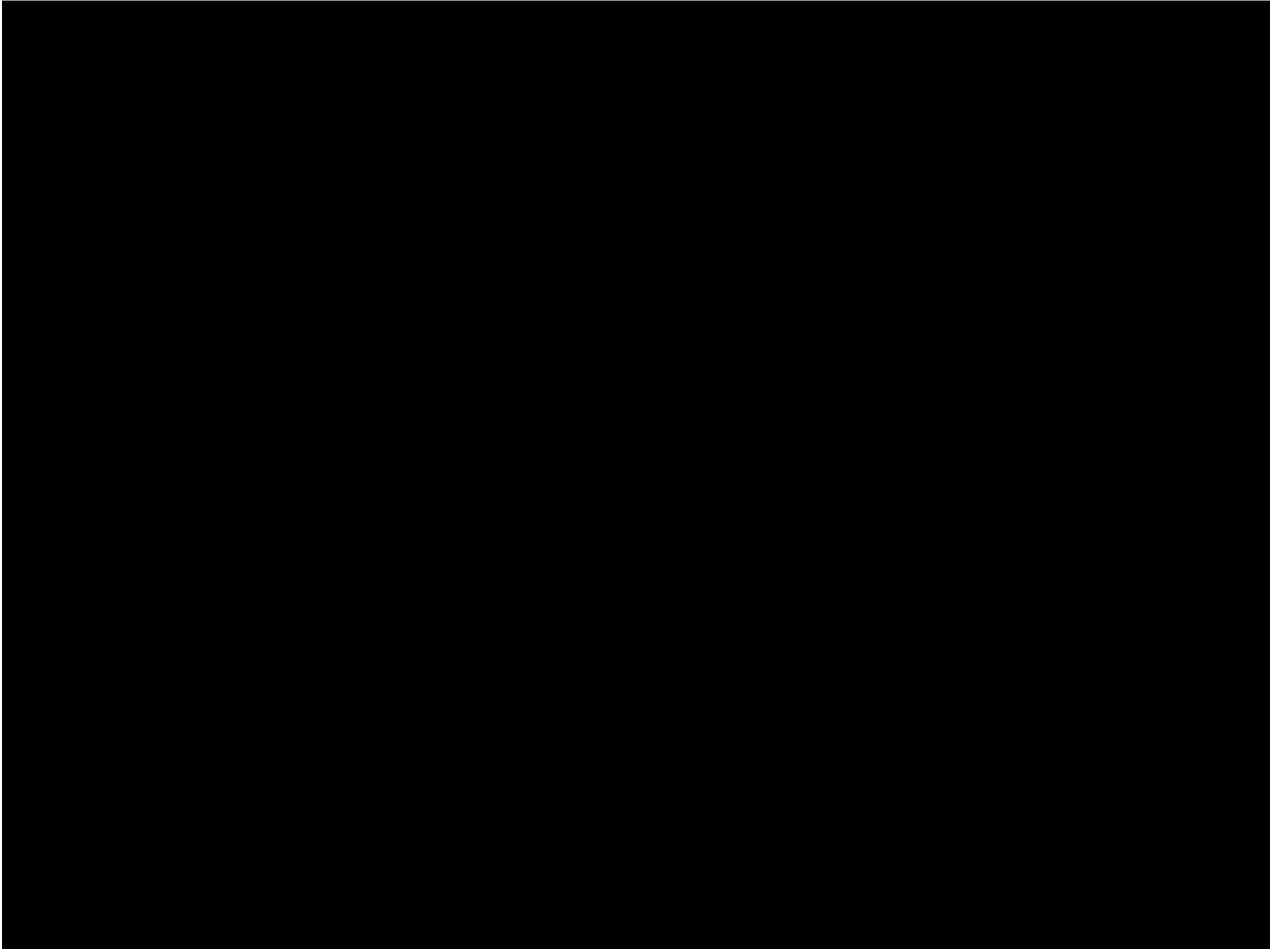
**Costes gestionables por Renfe Viajeros, S.A.:** son aquellos costes sobre los que Renfe Viajeros, S.A., tiene capacidad de gestión.

En la siguiente tabla se muestra esta clasificación de costes del contrato:





El desglose por producto de esta clasificación de costes es la siguiente:



FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
Total folios: 98 (96 de 98) - Código Seguro de Verificación:  
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>



El cálculo de los incentivos o penalizaciones se realizará anualmente para cada uno de los cuatro productos (Cercanías, Media Distancia Convencional, Avant y Ancho Métrico) aplicando la siguiente fórmula:

$$I/P(t) = (CSIr(t) - ((CSIp(t)/1,01) * (IECr(t)/IECr(t-1)))) * 0,5$$

I/P = Incentivo / Penalización. Si el resultado es negativo supondrá un incentivo a abonar a Renfe Viajeros SA y si es positivo, una penalización.

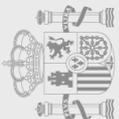
CSIr = Costes sujetos a incentivos reales

CSIp = Costes sujetos a incentivos previstos en el contrato

IECr = Índice de eficiencia de costes reales. Este índice se calculará con la siguiente fórmula:

$$IECr = (Sfb * 0,38 + I3317 * 0,22 + I3020 * 0,14 + I80 * 0,04 + 0,22)$$

Sfb = Subida de la función pública en base 100 (año base 2017 = 100)





I3317 = Subida del Índice de Precios Industriales de la clase 3317 Reparación y mantenimiento de otro material de transporte en base 100 (año base 2017=100)

I3020 = Subida de la clase 3020 Fabricación de locomotoras y material ferroviario del Índice de Precios Industriales en base 100 (año base 2017=100)

I80 = Subida del índice de precios de servicios del grupo 80 Actividades de seguridad e investigación en base 100 (año base 2017=100)

El incentivo/penalización será la suma de los incentivos/penalizaciones de los cuatro productos: Cercanías, Media Distancia Convencional, Avant y Ancho Métrico.

Este incentivo/penalización tendrá un máximo en valor absoluto de 25 millones de euros anuales.

En todo caso el importe del incentivo o la penalización se añadirá al cálculo de la liquidación determinado en aplicación de la cláusula Séptima punto 2.

FIRMADO

FIRMADO por : RAUL BLANCO DIAZ. A fecha: 14/11/2023 07:02 PM  
FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. A fecha: 15/11/2023 07:16 PM  
Total folios: 98 (98 de 98) - Código Seguro de Verificación: [REDACTED]  
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

