



INFORME CIAIM-16/2019

Embarrancada de la embarcación de pesca LA BALLENITA, cerca del Faro de Buenavista (Costa noroeste de Tenerife), el 26 de agosto de 2017, con resultado de pérdida de la embarcación.

ADVERTENCIA

Este informe ha sido elaborado por la Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM), regulada por el artículo 265 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y por el Real Decreto 800/2011, de 10 de junio.

El objetivo de la CIAIM al investigar los accidentes e incidentes marítimos es obtener conclusiones y enseñanzas que permitan reducir el riesgo de accidentes marítimos futuros, contribuyendo así a la mejora de la seguridad marítima y la prevención de la contaminación por los buques. Para ello, la CIAIM realiza en cada caso una investigación técnica en la que trata de establecer las causas y circunstancias que directa o indirectamente hayan podido influir en el accidente o incidente y, en su caso, efectúa las recomendaciones de seguridad pertinentes.

La elaboración del presente informe técnico no prejuzga en ningún caso la decisión que pueda recaer en vía judicial, ni persigue la evaluación de responsabilidades, ni la determinación de culpabilidades.

Embarrancada de la embarcación de pesca LA BALLEENITA, cerca del Faro de Buenavista (Costa noroeste de Tenerife), el 26 de agosto de 2017, con resultado de pérdida de la embarcación.



Figura 1. E/P LA BALLEENITA



Figura 2. Zona del accidente

1. SÍNTESIS

El día 26 de agosto de 2017, la embarcación de pesca (E/P) LA BALLEENITA, salió del puerto de Garachico a las 5:00 horas UTC con dos tripulantes a bordo. Se dirigieron a su zona habitual de pesca para realizar labores de pesca con nasas.

La navegación transcurrió con normalidad hasta que de repente el patrón sintió que la embarcación golpeaba contra el fondo y embarrancaba.

A las 6:25 horas el CCS¹ Tenerife recibió el aviso por parte del CECOES 112² informando que dicha embarcación se encontraba embarrancada en posición I= 28° 23,2' N; L= 016° 49,2' W, cerca del faro de Buenavista, en la costa noroeste de Tenerife.

El patrón, con ayuda de varias personas, desembarcó el combustible para evitar la contaminación por su posible vertido al mar, retirando también otros pertrechos del barco. Posteriormente, trataron de remolcarlo para sacarlo de las rocas con ayuda de otras embarcaciones de la zona, sin éxito.

¹ Centro de Coordinación de Salvamento, de SASEMAR.

² Centro Coordinador de Emergencias y Seguridad, del Gobierno de Canarias

INFORME CIAIM-16/2019

Embarrancada de la embarcación de pesca LA BALLEINITA, cerca del Faro de Buenavista (Costa noroeste de Tenerife), el 26 de agosto de 2017, con resultado de pérdida de la embarcación.

La embarcación quedó destrozada por los embates del mar y del viento.

1.1. Investigación

La CIAIM recibió la notificación del suceso el día 26 de agosto de 2017. El mismo día el suceso fue calificado provisionalmente como "accidente muy grave" y se acordó la apertura de una investigación. El pleno de la CIAIM ratificó la calificación del suceso y la apertura de la investigación de seguridad. El presente informe fue revisado por el pleno de la CIAIM en su reunión de 16 de octubre de 2019 y, tras su posterior aprobación, fue publicado noviembre de 2019.

* * *

INFORME CIAIM-16/2019

Embarrancada de la embarcación de pesca LA BALLEINITA, cerca del Faro de Buenavista (Costa noroeste de Tenerife), el 26 de agosto de 2017, con resultado de pérdida de la embarcación.

2. DATOS OBJETIVOS

Tabla 1. Datos del buque / embarcación

Nombre	LA BALLEINITA
Pabellón / registro	España
Identificación	Matrícula: 3 ^a -GC-2-818 NIB: 23335 MMSI: 224462130
Tipo	Pesquero con artes menores, en caladero nacional de Canarias.
Características principales	<ul style="list-style-type: none">• Eslora total: 8,68 m• Manga: 2,62 m• Arqueo bruto: 3,52 GT• Material del casco: madera• Propulsión: motor diésel de 11,76 kW
Propiedad y gestión	La embarcación era propiedad de un particular. La gestionaba otro titular en la modalidad de arrendamiento a casco desnudo.
Sociedad de clasificación	No clasificada
Pormenores de construcción	Construida por un particular en el año 1981
Dotación mínima de seguridad	2 tripulantes

Tabla 2. Pormenores del viaje

Puertos de salida / escala / llegada	Salida de Garachico y llegada prevista al mismo puerto, sin escalas
Tipo de viaje	Pesca local
Información relativa a la carga	Nasas Combustible
Dotación	Dos tripulantes. Un patrón y un marinero. Ambos disponían de los títulos y certificados de especialidad necesarios en vigor.
Documentación	El pesquero estaba despachado desde el día 24/08/2017 hasta el 22/11/2017. Disponía de los certificados exigibles en vigor.

INFORME CIAIM-16/2019

Embarrancada de la embarcación de pesca LA BALLEINITA, cerca del Faro de Buenavista (Costa noroeste de Tenerife), el 26 de agosto de 2017, con resultado de pérdida de la embarcación.

Tabla 3. Información relativa al suceso

Tipo de suceso	Embarrancada
Fecha y hora	26 de agosto de 2017, 6:25 horas UTC
Localización	28° 23,2' N; 16° 49,2' W
Operaciones del buque y tramo del viaje	En navegación
Lugar a bordo	Fondo
Daños sufridos en el buque	Pérdida de la embarcación
Heridos / desaparecidos / fallecidos a bordo	No
Contaminación	No
Otros daños externos al buque	No
Otros daños personales	No

Tabla 4. Condiciones marítimas y meteorológicas

Viento	Ver apartado 4.3.1
Estado de la mar	Ver apartado 4.3.1
Visibilidad	Ver apartado 4.3.1
Marea (en Santa Cruz de Tenerife)	- 1ª pleamar: 03:55 h, altura de marea de 0,9 m - 1ª bajamar: 09:47 h, altura de marea de (-) 0,7 m - 2ª pleamar: 16:13 h, altura de marea de 0,9 m

Tabla 5. Intervención de las autoridades en tierra y reacción de los servicios de emergencia

Organismos intervinientes	SASEMAR Servicio de emergencias 112
Medios utilizados	Embarcación de salvamento (E/S) SALVAMAR ALBORÁN
Rapidez de la intervención	Inmediata tras conocer el accidente, después de que los tripulantes del pesquero estuvieran a salvo
Medidas adoptadas	Movilización de la E/S SALVAMAR ALBORÁN para reconocimiento de la zona del accidente
Resultados obtenidos	No aplicable

INFORME CIAIM-16/2019

Embarrancada de la embarcación de pesca LA BALLEINITA, cerca del Faro de Buenavista (Costa noroeste de Tenerife), el 26 de agosto de 2017, con resultado de pérdida de la embarcación.

2.1.Otros datos

Para la redacción de este informe se han empleado los siguientes documentos, información:

- Informe general de la emergencia de SASEMAR
- Declaración del patrón
- Documentación, certificados y despacho de la embarcación

* * *

Embarrancada de la embarcación de pesca LA BALLEINITA, cerca del Faro de Buenavista (Costa noroeste de Tenerife), el 26 de agosto de 2017, con resultado de pérdida de la embarcación.

3. DESCRIPCIÓN DETALLADA

El relato de los acontecimientos se ha realizado a partir de los datos, declaraciones e informes disponibles. Las horas referidas son UTC.



Figura 3. Zona de la embarrancada

El día 26 de agosto de 2017 la E/P LA BALLEINITA partió del puerto de Garachico sobre las 5:00 horas con destino a su zona habitual de pesca. Se dirigían a pescar con nasas.

La navegación transcurría con normalidad, costeando con la visibilidad correspondiente a una noche oscura con poca luna, ya que aún no había amanecido, hasta que de repente el patrón sintió que la embarcación golpeaba el fondo y embarrancaba en las rocas.

A continuación, sucesivas olas metieron la embarcación más en la rompiente hacia tierra y la hicieron virar hasta dejarla con la proa hacia la mar.

El pesquero embarrancado era golpeado violentamente por el oleaje por lo que los tripulantes decidieron abandonar la embarcación. Antes de ello el patrón realizó una llamada a otra embarcación, la E/P LA DORADA, que se encontraba faenando por la zona. Con la luz reflejada del faro de Buenavista, los tripulantes pudieron vislumbrar por donde podían ir a tierra desde su

INFORME CIAIM-16/2019

Embarrancada de la embarcación de pesca LA BALLEINITA, cerca del Faro de Buenavista (Costa noroeste de Tenerife), el 26 de agosto de 2017, con resultado de pérdida de la embarcación.

posición, por lo que abandonaron la embarcación y bajaron por las rocas. Finalmente, la E/P LA DORADA se acercó y los tripulantes pudieron subir a bordo.

A continuación, se reproducen los hechos más significativos del accidente tomados del Informe general de la emergencia de SASEMAR.

A las 6:25 horas el CCS Tenerife recibió la llamada del CECOES 112 poniéndole en comunicación telefónica con el patrón de la E/P LA BALLEINITA. Este informó de que habían embarrancado cerca del faro de Buenavista aproximadamente a 500 metros del mismo, con dos personas a bordo. Ambos se encontraban bien y a bordo de la E/P LA DORADA en las inmediaciones de lugar de la embarrancada.

El CCS Tenerife informó de que iban a movilizar a la E/S SALVAMAR ALBORÁN.

El patrón informó que a bordo de la embarcación había 200 litros de gasoil, y que en ese momento no apreciaban contaminación en la zona.

A las 7:30 horas el CCS Tenerife contactó con el patrón de la E/P LA DORADA en el canal de trabajo. Este le informó de que el patrón de la E/P LA BALLEINITA, había estado examinando el fondo del barco.



Figura 4. Lugar de la embarrancada.

A las 8:00 horas la E/S SALVAMAR ALBORÁN llegaba al lugar.

A las 8:20 horas el CCS Tenerife recibió la llamada del presidente regional de cofradías de pescadores regional quien comunicó que había recibido información del asunto y preguntaba el procedimiento a seguir. Se le indicó que era prioritario sacar lo antes posible el combustible del barco, y también que el armador tenía que presentar un plan de reflotamiento.

A las 11:00 horas la E/S SALVAMAR ALBORÁN comunicó que había finalizado el trasvase de combustible y que se estaban introduciendo en el pesquero unas boyas para darle flotabilidad.

A las 11:51 horas el CCS Tenerife consiguió contactar con el patrón de la embarcación accidentada. Este informó que durante toda la mañana había estado desalojando los pertrechos del pesquero y

INFORME CIAIM-16/2019

Embarrancada de la embarcación de pesca LA BALLEINITA, cerca del Faro de Buenavista (Costa noroeste de Tenerife), el 26 de agosto de 2017, con resultado de pérdida de la embarcación.

que no tenía el móvil con él. La intención del patrón era reflotar el pesquero en la próxima pleamar para llevarlo al puerto de Garachico, solicitando la colaboración de SASEMAR para poder realizar esta operación.

A las 12:15 horas el Capitán Marítimo en funciones comunicó al CCS Tenerife que el patrón de la embarcación debía presentar un plan de reflotamiento, y que, en caso de tener la necesidad de reflotarlo rápidamente, podían hacerlo bajo su responsabilidad; además, el remolque debía realizarlo una embarcación particular o profesional, limitando las funciones de la E/S SALVAMAR ALBORÁN al acompañamiento y seguimiento de la maniobra.

A las 13:08 horas la E/S SALVAMAR ALBORÁN informó de que el tiro inicial y el remolque lo iban a realizar varias embarcaciones neumáticas en abanico. El CCS Tenerife le indicó que procediese al lugar con suficiente antelación.

A las 14:10 horas la E/P FAYCAN DOS comunicó al CCS Tenerife que procedían a la zona de la embarrancada, ya que el patrón de la E/P LA BALLEINITA les había llamado para que les ayudara a sacar el barco de la embarrancada cuando estaban pescando en La Gomera.

A las 14:25 horas la E/S SALVAMAR ALBORÁN comunicó que, finalmente, una única embarcación de tipo zodiac estaba tirando del pesquero, y no era capaz de sacarlo de la embarrancada.

A las 15:05 horas la E/S SALVAMAR ALBORÁN comunicó que el pesquero había perdido el fondo y el motor, y que aún estaban intactos el puente y la cubierta.

A las 15:35 horas el CCS Tenerife generó, vía CCR Las Palmas, SECURITE de embarcación encallada y posibles restos a la deriva.

El día 27 de agosto de 2017 a las 10:25 horas el CCS Tenerife contactó con la policía local de Los Silos, para solicitar su cooperación para proceder a la zona de la embarrancada y comprobar los restos del pesquero. La policía local, comunicó que tenían pendientes varios servicios y que en cuanto concluyesen los mismos procederían a la zona e informarían.

A las 12:11 horas la policía local de Los Silos contactó con el CCS Tenerife, para confirmar que se encontraban en el lugar de la embarrancada y que los restos del pesquero seguían en el lugar, también que había 3 personas sacando pertrechos del pesquero. El motor estaba ya balizado. Informaron que no veían restos en el agua en la zona cercana a la embarrancada ni contaminación.

El día 30 de agosto de 2017 a las 7:15 horas la policía local de Los Silos informó al CCS Tenerife de que el pesquero seguía encallado y que la marea lo había subido más a tierra. Estaba roto por el fondo y solo quedaba la superestructura y la cabina, resultando imposible sacarlo por tierra.

* * *

Embarrancada de la embarcación de pesca LA BALLEINITA, cerca del Faro de Buenavista (Costa noroeste de Tenerife), el 26 de agosto de 2017, con resultado de pérdida de la embarcación.

4. ANÁLISIS

4.1. La embarrancada

El patrón conocía la zona por ser donde faenaban habitualmente, pero no se percató de la presencia de la rompiente hasta instantes antes de la embarrancada.

Declaró que fue un despiste porque *" la noche oscura con poca luna y la marea alta le llevaron a la impresión equivocada de que la posición en la que se encontraba la embarcación era realmente más lejos de las rocas de lo que en realidad estaban" .*

Atendiendo al relato de los hechos, la CIAIM estima que el accidente se produjo en torno a las 6:00 horas.

La CIAIM ha calculado que en la hora en que se produjo el accidente la luna se encontraba unos 61° por debajo del horizonte y el Sol unos 8°. Es decir, la embarcación se encontraba en pleno crepúsculo náutico, con cierta iluminación proveniente del Este. Atendiendo al movimiento de la embarcación, estaba amaneciendo por su aleta de estribor y donde menos iluminación habría es por su amura de babor; es decir, en la dirección del movimiento hacia tierra. Esto permitiría al patrón de la embarcación vislumbrar el horizonte y ciertos detalles de la costa. Vislumbrar, no ver.

Respecto del estado de la marea, no parece que su estado unas dos horas y media después de la pleamar y la relativamente pequeña amplitud de la misma pudieran tener relevancia en el accidente en comparación a la proximidad excesiva en zona de rompientes en que se encontraba la embarcación.

4.2.El intento de remolque

En el apartado 3 de este informe se muestra la secuencia de acontecimientos acaecidos durante este accidente y los posteriores intentos de recuperar el pecio. La CIAIM considera que los hechos relatados se explican por sí solos y no es necesario volver a los mismos. No obstante debe hacer las siguientes consideraciones:

- 1.- La embarcación se encontraba con su fondo dañado, por lo que había perdido sus características de flotabilidad.
- 2.- Desde un primer momento tras el accidente el patrón movilizó diligentemente sus propios recursos para salvar la embarcación o su equipamiento, mientras iba llegando más ayuda solicitada a través de conocidos y del 112. Estas labores tuvieron éxito desde el punto de vista de la seguridad marítima y de prevención de la contaminación, llegando a descargar del buque el combustible contenido en sus depósitos.

Embarrancada de la embarcación de pesca LA BALLEINITA, cerca del Faro de Buenavista (Costa noroeste de Tenerife), el 26 de agosto de 2017, con resultado de pérdida de la embarcación.

3.- No obstante lo anterior, estos esfuerzos resultaron insuficientes para librar la embarcación de la encalladura.

4.- No se presentó un plan de reflotamiento, aunque dada la premura de tiempo en que transcurrieron los acontecimientos no hubo tiempo apenas de evaluar la situación y plantear un borrador.



Figura 5. E/P LA BALLEINITA tras la embarrancada

4.3. Estudio de las condiciones meteorológicas

De acuerdo con un informe emitido por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), las condiciones meteorológicas en el punto de la embarrancada, entre las 00:00 y las 16:00 hora local el día de la embarrancada, fueron las siguientes:

- Viento de dirección NE fuerza Beaufort 2-3 arreciando a partir de mediodía a fuerza 4
- Marejadilla con algún intervalo de marejada al final del período considerado
- Mar combinada del NW en torno a 1 metro de altura significativa de oleaje.
- Se estima que, hasta media mañana, la zona estuvo afectada por bancos de niebla con visibilidad reducida (<1 km). Posteriormente la visibilidad se estima en regular (2-10 km), mejorando claramente a partir de mediodía.

Embarrancada de la embarcación de pesca LA BALLEINITA, cerca del Faro de Buenavista (Costa noroeste de Tenerife), el 26 de agosto de 2017, con resultado de pérdida de la embarcación.

4.4. Equipos de radiocomunicaciones y ayudas a la navegación

De acuerdo con sus certificados, la embarcación estaba dotada de los siguientes equipos de radiocomunicaciones y ayuda a la navegación:

- Radio VHF SAILOR RT-2048
- Radio VHF M-TECH MT-500
- Sonda FURUNO FCV-581
- Sonda FURUNO FCV-620
- Equipo GPS GARMIN GPSMAP 276C (cuenta con una pequeña pantalla de 4 pulgadas compatible con cartografía no oficial BlueChart)
- Antena GPS EVERMORE TECHNOLOGY SA-320

La embarcación no disponía de radar.

5. CONCLUSIONES

La embarrancada fue debida a un fallo de atención del patrón en una zona conocida y en una ruta habitual. Como factores contribuyentes se apuntan:

- 1.- Exceso de confianza y rutina al efectuar trabajos repetitivos.
- 2.- Factores ambientales; en concreto los factores meteorológicos y de luminosidad ya mencionados, a los que habría que añadir la visibilidad reducida por bancos de niebla que apunta el informe de AEMET.

6. RECOMENDACIONES SOBRE SEGURIDAD

No se realizan recomendaciones de seguridad.

7. LECCIONES SOBRE SEGURIDAD

Se remite al documento publicado por la CIAIM acerca de la navegación en aguas someras, "Ref. 05/2016 - Riesgos de la navegación en aguas someras y zonas de rompiente". Donde se recogen recomendaciones recopiladas de diversos accidentes de similar tipología.

* * *