



INFORME CIAIM-19/2018

Abordaje del buque de pasaje y carga rodada POETA LOPEZ ANGLADA al buque de pasaje y carga rodada CIUDAD DE MALAGA en el puerto de ALGECIRAS, el 17 de marzo de 2017.

ADVERTENCIA

Este informe ha sido elaborado por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM), regulada por el artículo 265 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y por el Real Decreto 800/2011, de 10 de junio.

El único objetivo de la CIAIM al investigar accidentes e incidentes marítimos es la prevención de futuros accidentes mediante la determinación de las causas y circunstancias que produjeron los sucesos investigados.

El presente informe no se ha escrito con intención de que tenga valor alguno en litigios ante órganos judiciales y no persigue la evaluación de responsabilidades, ni la determinación de culpabilidades.

El uso que se haga de este informe para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede conducir a conclusiones e interpretaciones erróneas.

INFORME CIAIM-19/2018

Abordaje del buque de pasaje y carga rodada POETA LOPEZ ANGLADA al buque de pasaje y carga rodada CIUDAD DE MALAGA en el puerto de ALGECIRAS, el 17 de marzo de 2017.



Figura 1. POETA LOPEZ ANGLADA

Figura 2. CIUDAD DE MALAGA

Figura 3. Zona del accidente

1. SÍNTESIS

El día 17 de marzo de 2017 a las 04:55 hora local, el buque de pasaje y carga rodada (ro-pax) POETA LOPEZ ANGLADA, realizando la maniobra de atraque en el Puerto de Algeciras, abordó al buque CIUDAD DE MALAGA que se encontraba atracado en el mismo puerto.

La colisión provocó una grieta en el casco del buque CIUDAD DE MALAGA y quedó dañada la estructura de dos compartimentos. El buque POETA LOPEZ ANGLADA sufrió daños menores. No hubo heridos ni contaminación.

1.1. Investigación

La CIAIM recibió la notificación del suceso el día 17 de marzo de 2017. El mismo día el suceso fue calificado provisionalmente como "accidente leve" y se acordó la apertura de una investigación. El pleno de la CIAIM ratificó la calificación del suceso y la apertura de la investigación de seguridad. El presente informe fue revisado por la CIAIM en su reunión de 17 de octubre de 2018 y, tras su posterior aprobación, fue publicado en diciembre de 2018.

* * *

INFORME CIAIM-19/2018

Abordaje del buque de pasaje y carga rodada POETA LOPEZ ANGLADA al buque de pasaje y carga rodada CIUDAD DE MALAGA en el puerto de ALGECIRAS, el 17 de marzo de 2017.

2. DATOS OBJETIVOS

Tabla 1. Datos del buque / embarcación

Nombre	POETA LOPEZ ANGLADA	CIUDAD DE MALAGA
Pabellón / registro	España	España
Identificación	Matrícula de Santa Cruz de Tenerife 1-2012 Número IMO: 8208763 Distintivo de llamada: EADS	Matrícula de Santa Cruz de Tenerife 50-1998 Número IMO: 9080015 Distintivo de llamada: EAJW
Tipo	Buque de pasaje y carga rodada	Buque de pasaje y carga rodada
Características principales	<ul style="list-style-type: none"> • Eslora L: 122,55 m • Manga: 22,5 m • Arqueo bruto: 15229 GT • Material de casco: Acero • Propulsión: 2 motores diésel (2 x 7920 kW) 	<ul style="list-style-type: none"> • Eslora L: 128,77 m • Manga: 18,4 m • Arqueo bruto: 8845 GT • Material de casco: acero • Propulsión: motor diésel de 10729 kW
Propiedad y gestión	Empresa titular propietaria del buque: Balearia Eurolineas Marítimas, S.A.	Empresa titular propietaria del buque: Agencia Schemberi, S.A.U. Empresa armadora: Compañía Transmediterránea, S.A.
Pormenores de construcción	Construido el año 1983 en Astilleros Chantiers Dubigeon, Nantes, Francia	Construido el año 1995 en Astilleros de Huelva, S.A.
Dotación mínima de seguridad	18 tripulantes en navegaciones de menos de 16 horas 20 tripulantes en navegaciones de más de 16 horas	Buque atracado. No relevante para los efectos de este informe.

Tabla 2. Pormenores del viaje

Nombre	POETA LOPEZ ANGLADA	CIUDAD DE MALAGA
Puertos de salida / escala / llegada	Tanger Med - Algeciras	Atracado
Tipo de viaje	Viaje internacional corto, Línea regular	-
Información relativa a la carga	Pasaje y carga rodada	-
Dotación	50 personas	-

INFORME CIAIM-19/2018

Abordaje del buque de pasaje y carga rodada POETA LOPEZ ANGLADA al buque de pasaje y carga rodada CIUDAD DE MALAGA en el puerto de ALGECIRAS, el 17 de marzo de 2017.

Tabla 3. Información relativa al suceso

Nombre	POETA LOPEZ ANGLADA	CIUDAD DE MALAGA
Tipo de accidente o incidente	Abordaje	
Fecha y hora	17 de marzo de 2017, 04:55 hora local	
Localización	36° 07,50' N; 005° 26,13' W	
Operaciones del buque y tramo del viaje	Atracando	Atracado
Lugar a bordo	Apéndice "cola de pato" popa babor	Casco, estribor, a media eslora sobre flotación
Daños sufridos en el buque	Menores en el apéndice	Brecha en el casco de 3x1 metros Estructura de dos compartimentos
Heridos / desaparecidos / fallecidos a bordo	No	No
Contaminación	No	
Otros daños externos a los buques	No	
Otros daños personales	No	

Tabla 4. Condiciones marítimas y meteorológicas

Viento	VER APARTADO 4.2
Estado de la mar	
Visibilidad	Intervalos de visibilidad regular (2- 10 Km)

Tabla 5. Intervención de las autoridades en tierra y reacción de los servicios de emergencia

Organismos intervinientes	Centro de Coordinación y Salvamento (CCS) de Algeciras
Medios utilizados	No se movilizaron medios
Rapidez de la intervención	-
Medidas adoptadas	-
Resultados obtenidos	-

* * *

Abordaje del buque de pasaje y carga rodada POETA LOPEZ ANGLADA al buque de pasaje y carga rodada CIUDAD DE MALAGA en el puerto de ALGECIRAS, el 17 de marzo de 2017.

3. DESCRIPCIÓN DETALLADA

El relato de los acontecimientos se ha realizado a partir de los datos, declaraciones e informes disponibles. Las horas referidas son locales.



Figura 4. Zona del abordaje en el Puerto de Algeciras

3.1. Buque POETA LOPEZ ANGLADA

El ro-pax POETA LOPEZ ANGLADA, estaba dedicado a realizar la ruta entre Tanger Med (Marruecos) y Algeciras, con una rotación de cuatro viajes diarios. La duración del trayecto era de una hora y el resto de tiempo se dedicaba a las maniobras de carga y descarga.

El día 17 de marzo de 2017, cuando sucedió el accidente, estaba realizando el primer viaje del día y se disponía a atracar en el puerto de Algeciras.

A bordo iban 138 pasajeros y 50 tripulantes. El capitán que iba al mando constaba con un Certificado de Exención de Practicaje para ambos puertos. En el puente se encontraban, en el momento de la maniobra, el capitán al mando del buque, el segundo oficial, un alumno y un mariner.

Sobre las 04:00 horas el ro-pax POETA LOPEZ ANGLADA, por orden del práctico, se encontraba a la espera en la boya de recalada del puerto de Algeciras, debido al tráfico de entrada y al buque NOVA STAR que estaba realizando la maniobra de atraque.

INFORME CIAIM-19/2018

Abordaje del buque de pasaje y carga rodada POETA LOPEZ ANGLADA al buque de pasaje y carga rodada CIUDAD DE MALAGA en el puerto de ALGECIRAS, el 17 de marzo de 2017.

Al cabo de unos minutos, el práctico informó al capitán del POETA LOPEZ ANGLADA de que el buque NOVA STAR había desistido de la maniobra de atraque debido a que el viento reinante era fuerte y racheado, y de que la retomaría posteriormente con un práctico y un remolcador.



Figura 5. Daños en el buque POETA LOPEZ ANGLADA

A las 04:40 horas el práctico autorizó al buque POETA LOPEZ ANGLADA a proceder a puerto al no haber ya tráfico en el interior. Entonces el buque se dirigió al atraque número 5.

A las 04:53 horas, una vez rebasado el pantalán número 4 a una velocidad de 4,4 nudos el capitán inició el reviro. En ese momento, para posicionarse en disposición de atracar en el muelle número 5, el capitán se encontraba a los mandos en el alerón de estribor, con máquina de estribor avante, máquina de babor atrás, con ayuda de hélice lateral y timones. Estaba asistido por el alumno al timón y el segundo oficial, quién posteriormente se trasladó al alerón opuesto comprobando las distancias.

La maniobra transcurrió tomando como referencia el extremo del pantalán del atraque número 4. Siguió en una trayectoria de reviro libre del CIUDAD DE MÁLAGA, con un resguardo de unos 50 metros. La popa se situó en posición y con arrancada atrás.

A las 04:55 horas tenían la popa pegada al pantalán 5, con máquina estribor avante, babor atrás y lateral a babor. Debido al fuerte viento que incidía por la amura de babor, el capitán no logró que la popa cayera a estribor por lo que la popa no se "cerró" sobre el muelle. Véase croquis en la Figura 6.

Al poco tiempo, constatando la escasa distancia que les separaba del buque CIUDAD DE MALAGA se pusieron las dos máquinas avante, para intentar salir y evitar el golpe.

Las rachas de viento dificultaban la maniobra, la proa no logró vencer al viento, la popa dejó de caer hacia el atraque y con la arrancada atrás golpeó con el apéndice cola de pato de popa babor el costado del ferry CIUDAD DE MÁLAGA por encima de la línea de flotación hacia la mitad de su eslora. El capitán abortó la maniobra.

Abordaje del buque de pasaje y carga rodada POETA LOPEZ ANGLADA al buque de pasaje y carga rodada CIUDAD DE MALAGA en el puerto de ALGECIRAS, el 17 de marzo de 2017.

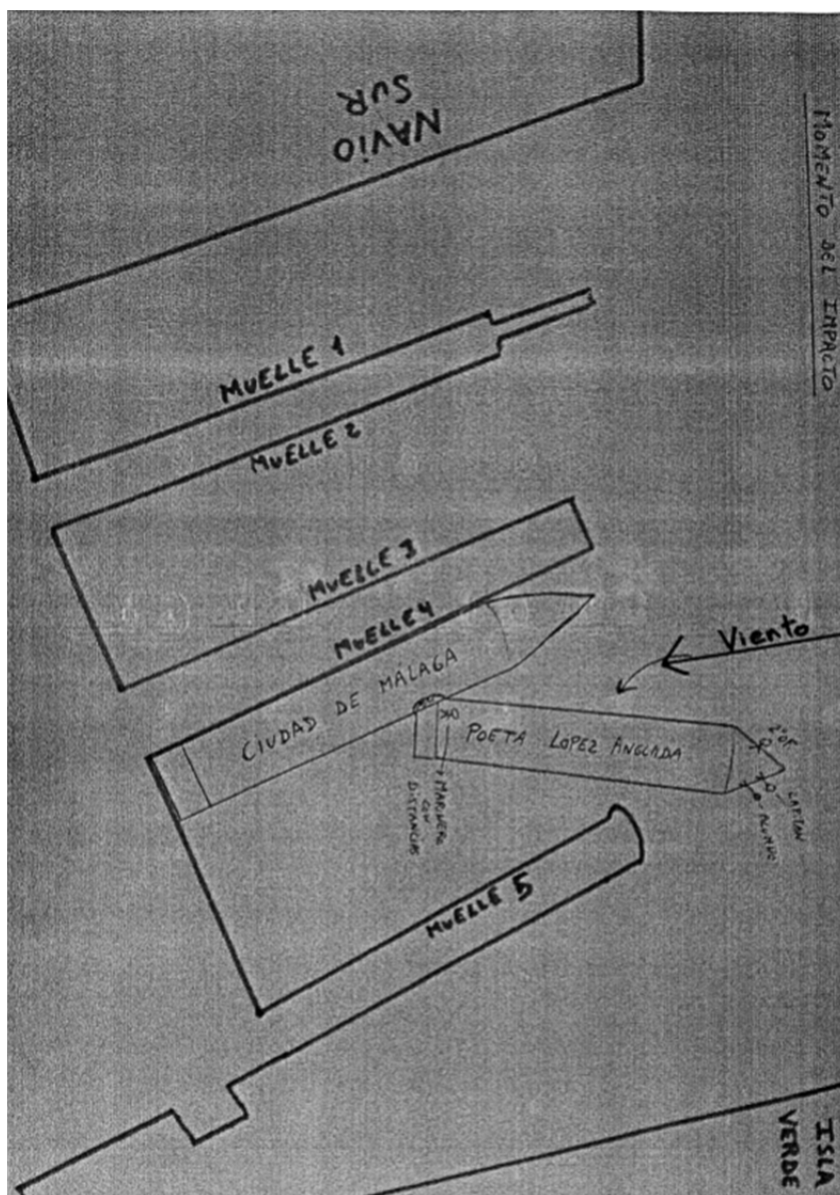


Figura 6. Croquis de los dos buques en el momento del abordaje

Inmediatamente el POETA LOPEZ ANGLADA dio máquina avante y salió hacia la dársena de la Galera. La tripulación, que acudió a comprobar lo sucedido, no observó daños visibles.

A las 05:10 horas se reviró el barco en la dársena y puso "proa hacia afuera", se recibió comunicación de los prácticos para que salieran de puerto debido a tráfico de entrada.

A las 05:11 horas se comunicó el accidente al DPA¹ de la Compañía.

¹ *Designated Person Ashore*. Responsable de Seguridad de la Compañía conforme al Código internacional de gestión de la seguridad.

INFORME CIAIM-19/2018

Abordaje del buque de pasaje y carga rodada POETA LOPEZ ANGLADA al buque de pasaje y carga rodada CIUDAD DE MALAGA en el puerto de ALGECIRAS, el 17 de marzo de 2017.

A las 05:20 horas se situó en la boya de recalada a la espera de instrucciones. El CCS Algeciras, contactó con el buque por el canal 74 de VHF, confirmando la colisión y la ausencia de daños.

A las 05:23 horas el CCS Algeciras se puso en contacto con el ferry CIUDAD DE MÁLAGA que reportó los daños sufridos en el buque por la colisión: una brecha en el casco de 3 m de longitud a la mitad de su eslora y 1 metro por encima de la línea de flotación. No había contaminación y la tripulación se disponía a examinar los tanques para descartar vías de agua u otros daños. No se requirió ningún tipo de asistencia.

A las 05:25 horas el CCS Algeciras solicitó de ambos buques que descargasen el Registrador de Datos de la Travesía y realizasen informes de lo acontecido, y comunicó la prohibición establecida por la Capitanía Marítima de salida del buque CIUDAD DE MALAGA hasta su inspección.

A las 05:35 horas el POETA LOPEZ DE ANGLADA recibió autorización por parte de los prácticos para proceder a puerto. Se dirigió de nuevo al atraque número 5, estribor al muelle y con viento de 20 a 30 nudos de componente este.

A las 06:10 horas quedó atracado estribor al muelle en el atraque nº 5.

A las 06:40 horas se recibió en el CCS Algeciras llamada del Capitán Marítimo prohibiendo la salida de los dos buques hasta que no fueran inspeccionados por la Capitanía Marítima. El CCS Algeciras informó a los capitanes de ambos buques.

A las 09:41 horas desde Capitanía Marítima de Algeciras comunicaron vía telefónica, que la inspección del buque POETA LOPEZ ANGLADA estaba completada y que tenía permitida la salida.

3.2. Buque CIUDAD DE MALAGA

El buque CIUDAD DE MALAGA había terminado las operaciones de descarga en el puerto de Algeciras a las 03:35 horas, y se encontraba atracado en el atraque número 4.

A las 04:55 horas recibió el impacto del buque POETA LOPEZ ANGLADA, a la altura de la zona del espacio del estabilizador de estribor.

El bote de prácticos fue a realizar una inspección del casco reportando una grieta de aproximadamente 4x1,5 m.

Según el informe realizado por la inspección de la Capitanía Marítima de Algeciras, el buque presentaba una grieta en el costado de estribor de alrededor de unos 3x1 m a una altura de 2 m sobre la línea de máxima carga que afectaba a los siguientes espacios:



Figura 7. Buque CIUDAD DE MALAGA.

INFORME CIAIM-19/2018

Abordaje del buque de pasaje y carga rodada POETA LOPEZ ANGLADA al buque de pasaje y carga rodada CIUDAD DE MALAGA en el puerto de ALGECIRAS, el 17 de marzo de 2017.

- Local de estabilizadores: las planchas y refuerzos internos del costado de estribor estaban rajados y abollados en un área de 4 m de alto por 5 de largo. Las 7 primeras cuadernas contadas desde el mamparo de popa estaban dañadas. El mamparo de popa de dicho espacio también estaba abollado. El pistón hidráulico del estabilizador aparecía ligeramente torcido. El cableado y tuberías hidráulicas situadas en el costado también estaban afectadas en esa área.
- Espacio vacío nº 15 a popa del local de estabilizadores: la parte alta de las planchas de costado, situadas junto al mamparo de proa del espacio, estaban abolladas en un área aproximada de 1,5 m de alto por 1 m de largo, estando la primera cuaderna ligeramente abollada también.



Figura 8. Daños en el buque CIUDAD DE MALAGA

Como consecuencia de lo anterior la Capitanía Marítima de Algeciras consensuó con la compañía armadora que el buque se dirigiese a un astillero para su reparación, emitiéndose la consiguiente condición de bandera en sus Certificados de Navegabilidad y de Seguridad de Buque de Pasaje.

* * *

Abordaje del buque de pasaje y carga rodada POETA LOPEZ ANGLADA al buque de pasaje y carga rodada CIUDAD DE MALAGA en el puerto de ALGECIRAS, el 17 de marzo de 2017.

4. ANÁLISIS

4.1. Antecedentes

Los días anteriores al accidente las condiciones meteorológicas en la zona habían sido de vientos fuertes en la zona del estrecho y la bahía de Algeciras.

Debido a estas condiciones de fuertes vientos, el día 15 de marzo, el anemómetro del POETA LOPEZ ANGLADA, perdió las aspas debido al fuerte viento reinante en el estrecho de Gibraltar quedando totalmente inoperativo. El mismo día, el primer oficial envió al inspector de la flota un email reportando la avería total del anemómetro, indicando que el aparato era necesario para realizar las maniobras con seguridad. El día 15 de marzo el inspector de la flota envió notificación para la reparación urgente del equipo.

El día 21 de marzo, se les presentó la oferta de reparación.

Como consecuencia de la inoperatividad de este aparato, el capitán debía informarse por VHF para estar al tanto de las condiciones de viento existentes.

4.2. Condiciones meteorológicas

Según informe de la Agencia Estatal de Meteorología, las condiciones climatológicas en la bahía de Algeciras el día del accidente eran las siguientes:

Día 17 de marzo de 2017 (desde las 00:00 hasta las 12:00 UTC)

- En la entrada de la bahía:
 - o Viento del E fuerza 6 con algún intervalo de fuerza 7 al inicio del periodo.
 - o Mar gruesa.
 - o Mar combinada de dirección E-NW en torno a 4 metros. Disminuyendo progresivamente al final del periodo.
 - o Intervalos de visibilidad regular (2-10 kilómetros) en la primera mitad del periodo considerado.
- Estimación hacia el interior de la bahía (parte central)
 - o Vientos de igual magnitud.
 - o A medida que nos introducimos hacia su centro disminución a fuerte marejada al inicio y marejada al final del periodo considerado.
 - o La altura del oleaje disminuye a medida que nos introducimos hacia su centro, siendo en torno a 2 metro al inicio y 1-1,5 metros al final.
 - o Valores similares de visibilidad.

INFORME CIAIM-19/2018

Abordaje del buque de pasaje y carga rodada POETA LOPEZ ANGLADA al buque de pasaje y carga rodada CIUDAD DE MALAGA en el puerto de ALGECIRAS, el 17 de marzo de 2017.

5. CONCLUSIONES

Causa inmediata:

La maniobra realizada por el capitán del ro-pax POETA LOPEZ ANGLADA no fue la adecuada para las condiciones existentes. La maniobra de atraque en sí no se llegó a completar debido al fuerte viento racheado que incidió en la obra muerta del POETA LOPEZ ANGLADA e hizo variar la posición prevista por el capitán durante la maniobra, golpeando al CIUDAD DE MALAGA y provocándole una brecha en el casco.

Se produjo un error de estimación de las distancias de seguridad en un sitio angosto y con fuerte viento y espacio constreñido por otro buque ya atracado en paralelo en el muelle de enfrente.

Factores contribuyentes:

1. Condiciones meteorológicas no favorables, con viento racheado. Previamente, el buque NOVA STAR había desistido de la maniobra de atraque debido a que el viento reinante era fuerte y racheado, la iban a retomar posteriormente con práctico y un remolcador.
2. El hecho de no disponer de anemómetro impedía al capitán conocer las características del viento en tiempo real. Sus decisiones estuvieron basadas en estimaciones, lo que además implica que dichas estimaciones pudieran ser erróneas por la ausencia de indicadores de la fuerza y dirección del viento que se dan en mar abierta pero no en puerto.
3. Por ser una maniobra habitual que se realizaba varias veces al día pudo darse un exceso de confianza por parte del capitán que no valoró adecuadamente los riesgos de llevar a cabo la maniobra en las condiciones de ese momento. Una valoración más detenida podría haberle hecho solicitar la asistencia de uno o varios remolcadores o, incluso, esperar fuera a que las condiciones de viento mejorasen.

6. RECOMENDACIONES SOBRE SEGURIDAD

No se realizan recomendaciones de seguridad

* * *