



INFORME CIAIM-11/2015

Vuelco y hundimiento del pesquero ITSASO BERRIA en las proximidades de la playa de Barrika (Vizcaya), el 27 de octubre de 2014, con resultado de un tripulante fallecido.

ADVERTENCIA

Este informe ha sido elaborado por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM), regulada por el artículo 265 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y por el Real Decreto 800/2011, de 10 de junio.

El único objetivo de la CIAIM al investigar accidentes e incidentes marítimos es la prevención de futuros accidentes mediante la determinación de las causas y circunstancias que produjeron los sucesos investigados.

El presente informe no se ha escrito con intención de que tenga valor alguno en litigios ante órganos judiciales y no persigue la evaluación de responsabilidades, ni la determinación de culpabilidades.

El uso que se haga de este informe para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede conducir a conclusiones e interpretaciones erróneas.

Vuelco y hundimiento del pesquero ITSASO BERRIA en las proximidades de la playa de Barrika (Vizcaya), el 27 de octubre de 2014, con resultado de un tripulante fallecido.



Figura 1. Vista de la embarcación



Figura 2. Zona del accidente

1. SÍNTESIS

El 27 de octubre de 2014, alrededor de las 10:50 horas, la embarcación de pesca (E/P) ITSASO BERRIA zozobró cuando sus dos tripulantes recogían el arte de pesca en la zona de la rompiente de las olas, en una posición de latitud 43° 24,3' N y longitud 002° 58,8' W, en las proximidades de la playa de Barrika (Vizcaya).

A las 11:05 horas, el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento (CNCS) de SASEMAR en Madrid recibió una alerta de la radiobaliza del pesquero. Seguidamente se emitió un aviso de socorro y se activó un dispositivo de búsqueda, movilizándose al helicóptero de salvamento (H/S) HELIMER 207 y a la embarcación de salvamento (E/S) SALVAMAR ALCYONE, al que se sumaron varios pesqueros que se encontraban en la zona.

El patrón llegó a nado hasta la playa de Barrika, en donde quedó varada la embarcación, siendo trasladado en ambulancia a un centro hospitalario. El cuerpo del marinero apareció flotando cerca de la costa. Desde el helicóptero se procedió a recuperar el cadáver y a trasladarlo al aeropuerto de Bilbao. Ninguno de los dos tripulantes llevaba puesto el chaleco salvavidas.

Tras el hundimiento de la embarcación se apreciaron signos de contaminación como consecuencia del derrame del combustible y del aceite que llevaba en los tanques y los restos del propio naufragio.

1.1. Investigación

La CIAIM recibió la notificación del suceso el día 27 de octubre de 2014. El mismo día el suceso fue calificado provisionalmente como "accidente muy grave" y se acordó la apertura de una investigación. El pleno de la CIAIM ratificó la calificación del suceso y la apertura de la investigación de seguridad. El presente informe fue revisado por la CIAIM en su reunión de 22 de abril de 2015 y, tras su posterior aprobación, fue publicado en julio de 2015.

INFORME CIAIM-11/2015

Vuelco y hundimiento del pesquero ITSASO BERRIA en las proximidades de la playa de Barrika (Vizcaya), el 27 de octubre de 2014, con resultado de un tripulante fallecido.

2. DATOS OBJETIVOS

Tabla 1. Datos de la embarcación

Nombre	ITSASO BERRIA
Pabellón / registro	España
Identificación	Matrícula de Bermeo 3 ^a -BI-2-1-01 Número de Identificación de Buque (NIB): 221332
Tipo	Pesquero de artes menores
Características principales	<ul style="list-style-type: none">• Eslora total: 11,85 m• Manga: 3,57 m• Arqueo bruto: 6,59 GT• Material de casco: PRFV• Propulsión: Motor diésel de 33 kW a 1.800 rpm
Propiedad y gestión	La embarcación era propiedad del patrón.
Pormenores de construcción	Construida el año 2001 en los Astilleros Astiboat, S.L. en Almazora (Castellón), España
Dotación mínima de seguridad	2 tripulantes: Patrón de pesca local y marinero

Tabla 2. Pormenores del viaje

Puertos de salida / escala / llegada	Salida del puerto de Arriluce (Getxo) y llegada prevista al mismo puerto, sin escalas
Tipo de viaje	Pesca local
Información relativa a la carga	Capturas y aparejos
Dotación	Dos tripulantes. Disponían de los títulos y certificados de especialidad obligatorios en vigor
Documentación	El pesquero estaba correctamente despachado y disponía de los certificados exigibles en vigor

Tabla 3. Información relativa al suceso

Tipo de suceso	Vuelco y posterior hundimiento
Fecha y hora	27 de octubre de 2014, 10:50 hora local
Localización	43° 24,3' N; 002° 58,8' W
Operaciones del buque y tramo del viaje	Recogida del arte
Lugar a bordo	No aplicable

INFORME CIAIM-11/2015

Vuelco y hundimiento del pesquero ITSASO BERRIA en las proximidades de la playa de Barrika (Vizcaya), el 27 de octubre de 2014, con resultado de un tripulante fallecido.

Daños sufridos en la embarcación	Hundimiento de la embarcación
Heridos / desaparecidos / fallecidos a bordo	Un fallecido y un herido leve
Contaminación	Si
Otros daños externos a la embarcación	No
Otros daños personales	No

Tabla 4. Condiciones marítimas y meteorológicas

Viento	Beaufort fuerza 2 (3 a 6 nudos) del SE
Estado de la mar	Rizada, con mar de fondo del NW y una altura significativa de ola de 2,5 m en aguas profundas.
Visibilidad	Buena
Marea	En fase decreciente próxima al nivel medio del primer ciclo de marea de ese día con una altura respecto a la bajamar escorada de aproximadamente 1,4 m

Tabla 5. Intervención de las autoridades en tierra y reacción de los servicios de emergencia

Organismos intervinientes	SASEMAR
Medios utilizados	<ul style="list-style-type: none">• H/S HELIMER 207• E/S SALVAMAR ALCYONE• Pesqueros de la zona
Rapidez de la intervención	Inmediata
Medidas adoptadas	Movilización de helicóptero y embarcaciones. Comunicación con pesqueros de la zona
Resultados obtenidos	Rescate del patrón y posterior traslado a un centro hospitalario. Recuperación del cadáver del marinero y traslado al aeropuerto de Bilbao.

* * *

Vuelco y hundimiento del pesquero ITSASO BERRIA en las proximidades de la playa de Barrika (Vizcaya), el 27 de octubre de 2014, con resultado de un tripulante fallecido.

3. DESCRIPCIÓN DETALLADA

El relato de los acontecimientos se ha realizado a partir de los datos, declaraciones e informes disponibles. Las horas referidas son locales.



Figura 3. Derrota del buque

El día 27 de octubre de 2014 a las 06:00 horas, la embarcación de pesca ITSASO BERRIA salió del puerto de Arriluce (Getxo) con dos tripulantes a bordo en dirección a sus caladeros de pesca habituales situados en la zona costera entre el Abra y Plentzia. Las labores a realizar ese día estaban relacionadas con la recogida de los trasmallos que habían dejado el día anterior, halando a mano los aparejos.

Alrededor de las 10:50 horas se encontraban recogiendo el último aparejo en la zona del naufragio. El patrón divisó una ola de grandes dimensiones, y maniobró para *“cogerla por la proa”*.

Vuelco y hundimiento del pesquero ITSASO BERRIA en las proximidades de la playa de Barrika (Vizcaya), el 27 de octubre de 2014, con resultado de un tripulante fallecido.

Tras pasar la primera ola y dar un pantocazo al descender, la embarcación se atravesó a la mar, recibiendo una segunda ola, rompiente, sobre el costado de babor, que arrastró a ambos tripulantes a la mar.

El patrón se encontraba agarrado a la barandilla y a la rueda del timón, pero fue arrojado al mar, permaneciendo en el agua a merced de un tren de olas a las que consiguió sobrevivir a duras penas. Tras el paso de este tren de olas la situación mejoró levemente, y se dirigió a nado hasta la embarcación que se encontraba con la quilla al sol, a unos 25 metros.

Consiguió encaramarse sobre la quilla, desde donde divisó al otro tripulante que trataba de llegar hasta el barco, pero una ola le sumergió y no volvió a verlo.

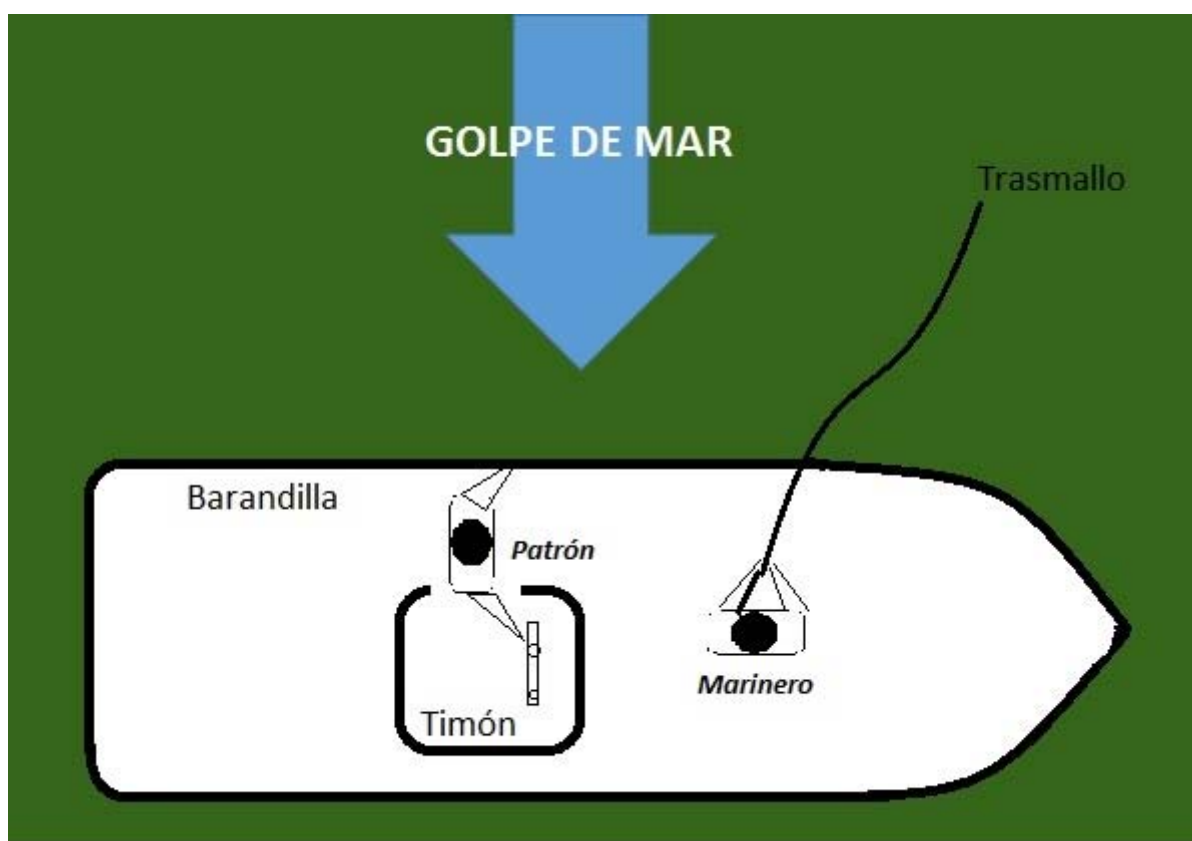


Figura 4. Situación de los tripulantes

Una vez que hubo descansado se dirigió a nado a la playa de Barrika, alcanzándola con cierta facilidad.

La radiobaliza del pesquero siniestrado se activó a las 11:05 horas, poniéndose en marcha el operativo de SASEMAR que movilizó a la E/S SALVAMAR ALCIONE y al H/S HELIMER 207.

El cadáver del fallecido apareció flotando en las proximidades de la playa y fue recuperado por el helicóptero, que lo trasladó al aeropuerto de Bilbao.

Vuelco y hundimiento del pesquero ITSASO BERRIA en las proximidades de la playa de Barrika (Vizcaya), el 27 de octubre de 2014, con resultado de un tripulante fallecido.



Figura 5. Embarcación en la playa de Barrika

* * *

Vuelco y hundimiento del pesquero ITSASO BERRIA en las proximidades de la playa de Barrika (Vizcaya), el 27 de octubre de 2014, con resultado de un tripulante fallecido.

4. ANÁLISIS

Según algunos pescadores de la zona, las circunstancias de la pesca en la zona del incidente, con una notable concurrencia de arrastreros, obliga a las embarcaciones de pesca artesanal a acercarse a la orilla, a la zona de rocas y rompientes con profundidades entre 4 y 6 metros en bajamar. En esta zona los buques arrastreros de mayor porte, que en sus lances en aguas más profundas pueden llegar a destruir los aparejos de pesca artesanal, no pueden trabajar.

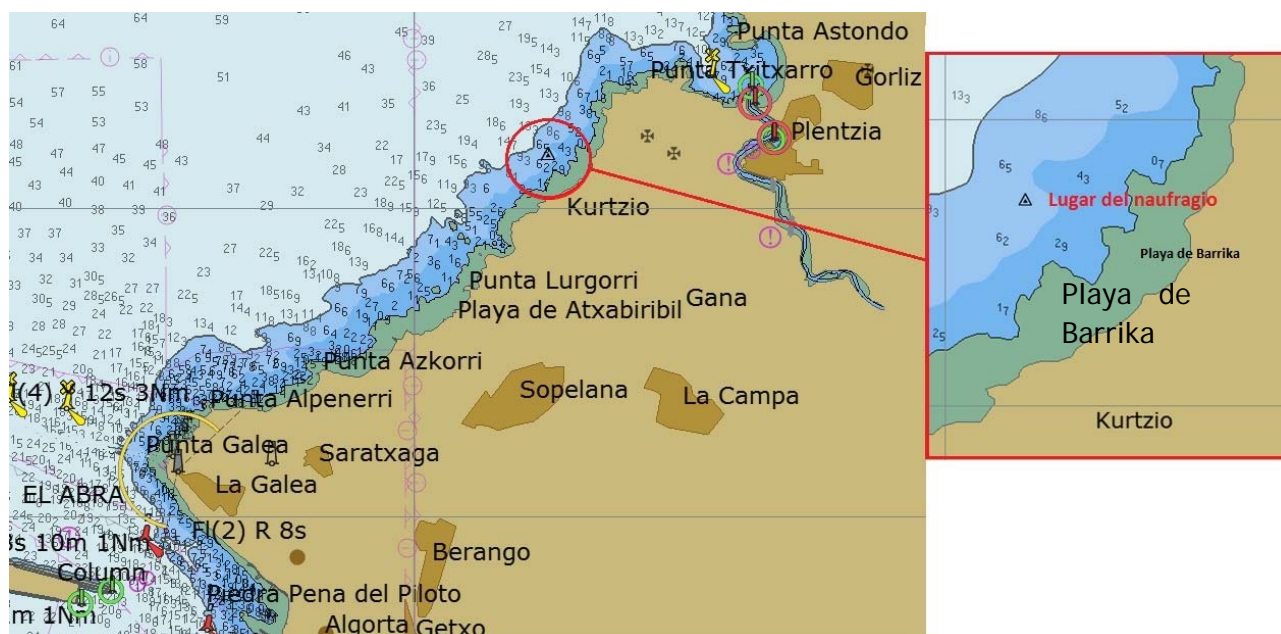


Figura 6. Detalle de la zona del naufragio

La secuencia de los hechos, narrada por el patrón, se estructura en tres situaciones del barco (ver figuras 7, 8 y 9): Al percibirse de que se aproximaba una ola de grandes dimensiones, maniobró para capearla de proa. Recibió la primera ola por la proa, pero debido a la altura de la ola, la embarcación cayó con un fuerte pantocazo, y la embarcación se atravesó a la dirección de propagación del oleaje. En esta situación la segunda ola rompió sobre el costado y la cubierta, arrastrando al agua a los dos tripulantes. La inundación comprometió seriamente la estabilidad de la embarcación, que las sucesivas olas empeoraron al haber descendido el francobordo, produciendo su vuelco.

Vuelco y hundimiento del pesquero ITSASO BERRIA en las proximidades de la playa de Barrika (Vizcaya), el 27 de octubre de 2014, con resultado de un tripulante fallecido.

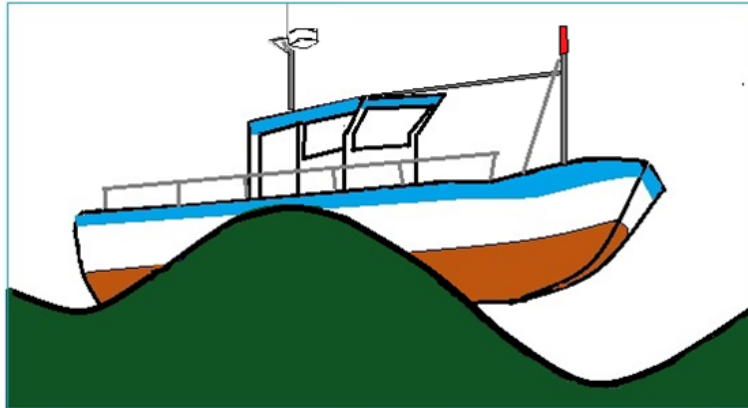


Figura 7. Primera Ola

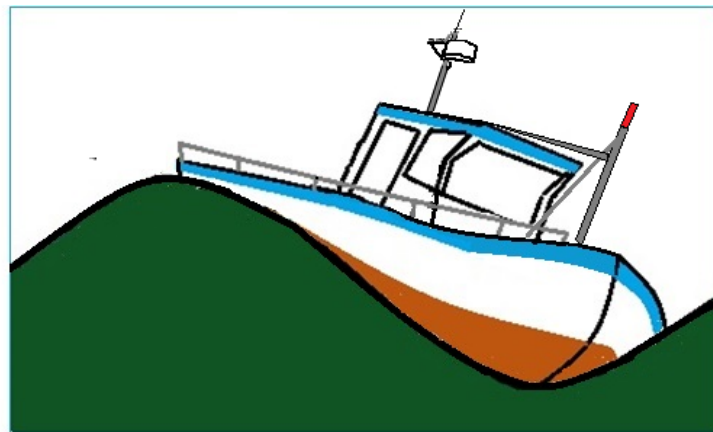


Figura 8. Embarcación al través

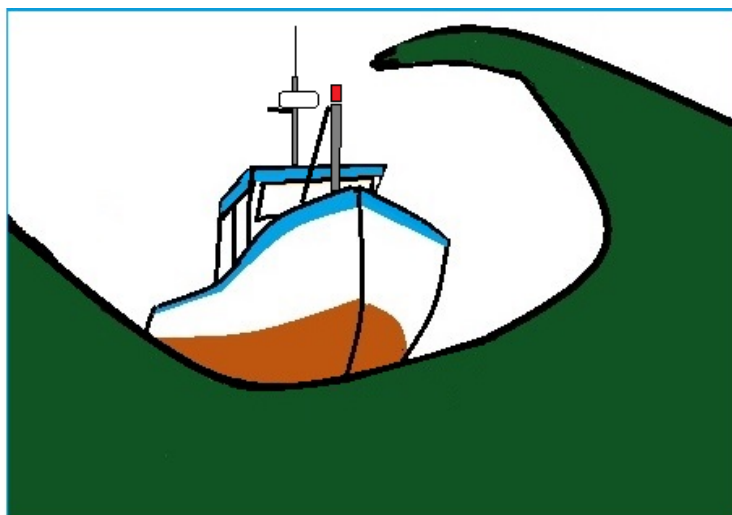


Figura 9. Ola rompiente

Vuelco y hundimiento del pesquero ITSASO BERRIA en las proximidades de la playa de Barrika (Vizcaya), el 27 de octubre de 2014, con resultado de un tripulante fallecido.

4.1. Condiciones marítimas y meteorológicas

La CIAIM solicitó un informe de las condiciones marítimas y meteorológicas a la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET).

Según este informe había mar rizada, con mar de fondo del NW y altura significativa de oleaje de 2,5 m en aguas profundas. Teniendo en cuenta la profundidad y la disposición de las isobatas en el punto del accidente, se estimó un coeficiente de asomeramiento (ver figura 10) de entre 1,3 y 1,5.

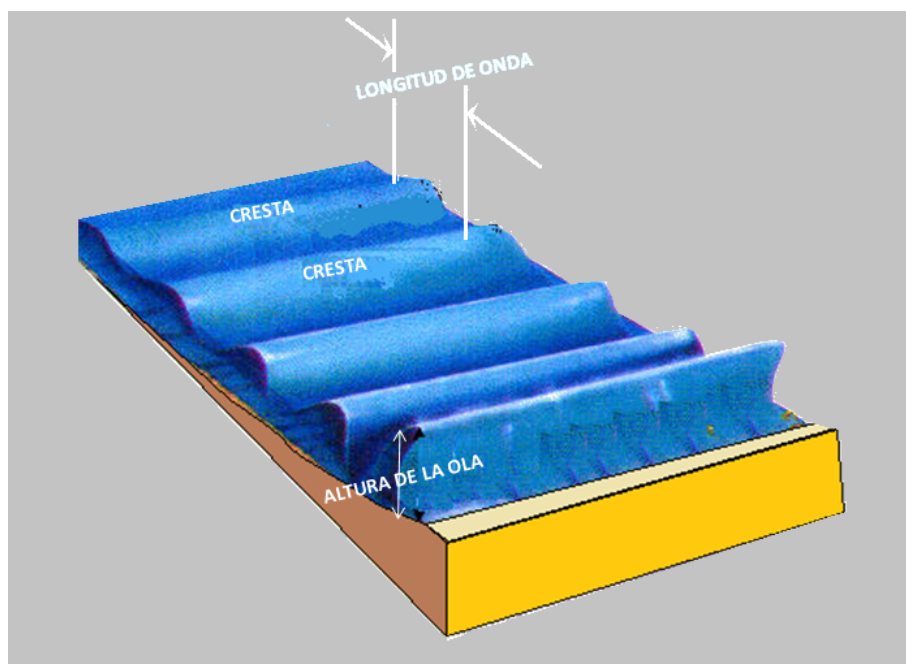


Figura 10. Asomeramiento

Considerando la refracción, o transformación de la altura de ola de aguas profundas por cambio de la dirección de la trayectoria de las olas, estimado para la zona de estudio en torno a 0,8 y el de asomeramiento que experimenta en la zona de aguas poco profundas, la altura de ola incidente en el lugar de los hechos, despreciando las corrientes de marea, estaría entre 2,6 y 3,0 m.

A la vista de las características constructivas de la embarcación y las condiciones en que operaba se hacen patentes las dificultades con que se encontró el barco en el momento de su accidente.

Vuelco y hundimiento del pesquero ITSASO BERRIA en las proximidades de la playa de Barrika (Vizcaya), el 27 de octubre de 2014, con resultado de un tripulante fallecido.

5. CONCLUSIONES

Las condiciones de la mar, dada la proximidad a la costa, no eran las adecuadas para la actividad que realizaba la embarcación dado su escaso porte y la necesidad de que el patrón atendiera la operación de cobrado del aparejo, lo que significaba una insuficiente capacidad para afrontar las difíciles condiciones de la mar y prever o evaluar adecuadamente las circunstancias que sobrevinieron.

La no utilización de los chalecos de trabajo auto-hinchables, porque resultaban incómodos para el desempeño de los trabajos, mermó notablemente las posibilidades de supervivencia de los tripulantes.

6. RECOMENDACIONES SOBRE SEGURIDAD

A la Dirección General de la Marina Mercante y al Ministerio de Empleo y Seguridad Social:

Que, en el ámbito de sus propias competencias, hagan obligatorio el uso y fomenten el diseño de chalecos salvavidas de trabajo que sean cómodos para realizar trabajos sobre cubierta.

* * *