

EXAMEN DE PATRÓN DE MOTO NÁUTICA 'A'

Código de Test 01

Patrón Moto Náutica 'A'

- 1 Las motos náuticas.
 - a) Solo podrán usarse desde una hora después del orto hasta una hora antes del ocaso.
 - b) Podrán utilizarse a cualquier hora siempre y cuando lleven el equipamiento adecuado.
 - c) Podrán utilizarse en cualquier condición de visibilidad y tiempo.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 2 Si llegando a puerto observamos una baliza pintada a franjas verticales blancas y rojas, significa.
 - a) Baliza de aguas navegables.
 - b) Baliza especial que indica cable submarino.
 - c) Baliza de peligro aislado.
 - d) Baliza del sector Oeste.
- 3 Las motos náuticas en la modalidad de uso particular o arrendamiento por días.
 - a) No tienen ninguna restricción de navegación.
 - b) Solo tienen limitaciones de navegación en las zonas de baño balizadas.
 - c) No navegarán en las proximidades de los circuitos de alquiler ni de las excursiones colectivas.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 4 En relación con el chaleco salvavidas, de las siguientes. ¿Qué afirmación NO es correcta?
 - a) Tanto el patrón de la moto náutica como aquellas personas que vayan de pasajeros, deberán llevar chaleco salvavidas.
 - b) El chaleco salvavidas tendrá una flotación mínima de 200 N.
 - c) El chaleco salvavidas deberá llevar un silbato para llamar la atención.
 - d) El chaleco salvavidas deberá estar homologado por la autoridad que corresponda según la nacionalidad del propietario, o bien, disponer de marcado de conformidad CE.
- 5 Si vemos que los tripulantes de otra moto de agua están subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente, pensaremos que.
 - a) Están en peligro y nos piden ayuda.
 - b) Nos están indicando que disminuyamos la velocidad.
 - c) Nos indican que hay un peligro cerca.
 - d) Nos están indicando que hay un buzo sumergido.

- 6 ¿Qué NO es necesario comprobar antes de salir a navegar con la moto náutica?
- a) Las luces reglamentarias de navegación de la moto náutica.
 - b) El estado mecánico general de la moto náutica.
 - c) El parte meteorológico.
 - d) El nivel de combustible.
- 7 ¿Cual de los siguientes elementos no aparece reflejado en la placa de normas básicas de utilización?
- a) Período de navegación.
 - b) Conducción con pasajeros.
 - c) Uso obligatorio de chaleco salvavidas.
 - d) Zona de navegación.
- 8 ¿Deben estar aseguradas las motos náuticas?
- a) Sí.
 - b) No.
 - c) Solamente las motos náuticas extranjeras.
 - d) Solamente las motos náuticas españolas.
- 9 La velocidad máxima en canales y puertos deportivos será de.
- a) Cinco nudos.
 - b) Tres nudos.
 - c) Seis nudos.
 - d) Dos nudos.
- 10 ¿Pueden utilizarse las motos de agua para el remolque o arrastre de objetos flotantes?
- a) Sí en cualquier caso.
 - b) Solo si se hace comercialmente.
 - c) Siempre que se trate de eventos deportivos.
 - d) No.
- 11 Las aguas de sentina y el aceite usado en el motor está prohibido tirarlos en.
- a) Estaciones receptoras flotantes.
 - b) Estaciones receptoras MARPOL.
 - c) Depósitos de tierra.
 - d) En la mar.
- 12 En las playas que no estén balizadas se entenderá que la zona de baño ocupa la zona contigua a la playa de una anchura.
- a) De 2 kilómetros.
 - b) De 100 metros.
 - c) De 200 metros.
 - d) De 500 metros.

- 13 ¿Cuál de los siguientes factores, no es motivo de tener una ""visibilidad reducida"" según el reglamento de abordajes?
- a) La caída de la noche.
 - b) La niebla.
 - c) La bruma.
 - d) La nieve.
- 14 Las balizas, además de tope, pueden tener.
- a) Señales fumígenas.
 - b) Señales tónicas.
 - c) Señales dinamométricas.
 - d) Señales luminosas.
- 15 ¿Como justificaremos ante las Autoridades la vigencia del seguro?
- a) Por medio de nuestra palabra.
 - b) Por una carta de la compañía de seguros.
 - c) Con el número de la póliza.
 - d) Con la póliza del seguro.
- 16 En motos náuticas que dispongan de marcha atrás.
- a) Este tipo de motos náuticas no existe.
 - b) Nunca se utilizará esta marcha en mar abierto. Es para su uso en puerto.
 - c) Aceleraremos con fuerza para asegurarnos que la marcha atrás entra bien.
 - d) No se deberá activar la marcha atrás cuando se avanza hacia delante, pues existe riesgo de vuelco o de rotura del sistema de impulsión.
- 17 En relación con los tramos de costa que no están balizados delimitando la zona de baño, de las siguientes, ¿qué afirmación es INCORRECTA?
- a) Al no estar la zona balizada, las motos náuticas podrán navegar libremente.
 - b) La navegación está prohibida en una franja de mar de 200 metros de ancho, salvo para varar la moto náutica en la playa o salir a navegar desde ella.
 - c) La navegación en la franja de mar, contigua a la costa, cuyo ancho sea de 200 metros; se efectuará de forma perpendicular a la costa.
 - d) La navegación en la franja de mar, contigua a la costa, cuyo ancho sea de 200 metros; se efectuará a velocidad reducida, sin superar los 3 nudos.
- 18 Los "períodos de navegación" para las motos náuticas son.
- a) De 08:00 a 20:00 horas, laborables y festivos, siempre que haya sol, con buena visibilidad y buen tiempo.
 - b) En cualquier momento del día.
 - c) Con luz diurna: Desde una hora después de la salida del Sol hasta una hora antes del ocaso, con buena visibilidad y buen tiempo.
 - d) Ninguna de las respuestas es correcta.

- 19 La velocidad máxima de navegación en puerto, está regulada.
- En el Código MARPOL.
 - En el Reglamento de Abordajes.
 - En el Reglamento de Explotación y Policía de cada puerto.
 - En el Reglamento de Limpieza de Puertos.
- 20 El tope de la marca cardinal ESTE es.
- Dos conos con las puntas hacia arriba.
 - Dos conos con las puntas hacia abajo.
 - Dos conos negros, uno encima del otro, unidos por sus bases.
 - Dos conos negros, uno encima del otro, unidos por sus vértices.
- 21 Si observamos en la bifurcación de un canal una boya cilíndrica de color rojo con una franja horizontal de color verde, ¿qué significa?
- Canal principal a babor.
 - Canal principal a estribor.
 - Aguas navegables.
 - Peligro aislado.
- 22 Los chalecos salvavidas de uso obligatorio en las motos náuticas.
- Deberán disponer de un silbato para llamar la atención.
 - Deberán ser de color amarillo fluorescente.
 - Deberán disponer de una flotabilidad mínima de 150 N.
 - Ninguna de las anteriores es correcta.
- 23 El patrón de moto náutica A, podrá gobernar motos náuticas.
- De hasta 110 CV de potencia como máximo.
 - De hasta 55 CV de potencia como máximo.
 - De potencia inferior a 55 CV en cualquier caso.
 - De potencia igual o superior a 110 CV.
- 24 Navegando a rumbo Norte, por nuestra amura de estribor vemos una marca con un tope consistente en dos conos opuestos por sus bases.
- Maniobramos para dejarla por el Oeste.
 - La dejamos por el Sur.
 - Seguimos a rumbo.
 - No hacemos nada, ya que indica aguas navegables.
- 25 De día apreciamos una densa humareda de color naranja, ¿qué indica?
- Una prohibición.
 - Un incendio.
 - Un peligro.
 - Necesidad de auxilio.

- 26 El seguro de responsabilidad civil, respecto a las motos náuticas.
- a) Es obligatorio sólo para las motos de gran cilindrada.
 - b) Es obligatorio para las motos de más de seis metros de eslora.
 - c) No es obligatorio para las motos que se pueden manejar sólo con la Autorización Federativa.
 - d) Es obligatorio para todas las motos náuticas.
- 27 ¿Qué tipo de basuras o residuos podemos arrojar al mar dentro de los puertos?
- a) De todo, excepto las que flotan.
 - b) Solamente restos de comida.
 - c) Ninguno.
 - d) Botellas de vidrio que se hundan.
- 28 Es obligatorio llevar a bordo de la moto náutica la documentación acreditativa de la vigencia del seguro.
- a) Hoy en día ya no es necesario llevar a bordo la documentación acreditativa de la vigencia del seguro.
 - b) Sí, disponiendo en caso contrario el tomador del seguro, de cinco días hábiles para efectuar dicha acreditación.
 - c) No es necesario acreditar la vigencia del seguro si llevamos a bordo la documentación correspondiente a la última inspección de la moto náutica.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 29 Una vez aprobada la solicitud de inscripción de la moto náutica en la lista correspondiente del Registro de Matricula de Buques, la Capitanía Marítima nos otorgará:
- a) La inscripción de la moto náutica.
 - b) La autorización de navegación.
 - c) La señal identificativa y la licencia de navegación.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 30 De qué color son las marcas laterales de estribor de la Región A:
- a) Blanco.
 - b) Rojo.
 - c) Amarillo.
 - d) Verde.

Respuestas al EXAMEN DE PATRÓN DE MOTO NÁUTICA 'A'

Código de Test 01

- | | |
|----|---|
| 1 | A |
| 2 | A |
| 3 | C |
| 4 | B |
| 5 | A |
| 6 | A |
| 7 | B |
| 8 | A |
| 9 | B |
| 10 | D |
| 11 | D |
| 12 | C |
| 13 | A |
| 14 | D |
| 15 | D |
| 16 | D |
| 17 | A |
| 18 | C |
| 19 | C |
| 20 | C |
| 21 | B |
| 22 | A |
| 23 | D |
| 24 | A |
| 25 | D |
| 26 | D |
| 27 | C |
| 28 | B |
| 29 | C |
| 30 | D |

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Qué es el codaste?
 - a) Es la prolongación vertical o inclinada de la quilla en la parte de proa.
 - b) Es la prolongación vertical o inclinada de la quilla en su parte de popa.
 - c) Es la prolongación horizontal de la quilla en la parte de proa.
 - d) Es la prolongación horizontal de la quilla en su parte de popa.
- 2 ¿Qué son los grifos de fondo?
 - a) Son válvulas colocadas en el interior del casco, bajo la línea de flotación.
 - b) Son orificios practicados en el casco, generalmente en la obra muerta.
 - c) Son aparatos destinados a bombear el agua expulsándola a la mar.
 - d) Son válvulas colocadas en el interior del casco, por encima de la línea de flotación.
- 3 ¿Qué es el capacete?
 - a) Una corona con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
 - b) La parte plana de la uña del ancla.
 - c) La pieza longitudinal situada en la parte superior de la borda.
 - d) La pieza en forma de capuchón que protege el orificio donde va el eje, para evitar la entrada de agua.
- 4 ¿Qué es la bocina de la hélice?
 - a) El orificio por donde el eje atraviesa el casco.
 - b) La pieza en forma de capuchón que protege el orificio donde va el eje de la hélice.
 - c) El punto de apoyo del eje del timón en el codaste.
 - d) La barra donde se monta la hélice y que la hace girar.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 El nudo "vuelta de rezón" se utiliza para:
 - a) Amarrar una defensa.
 - b) Afirmary una amarra a una argolla.
 - c) Unir por sus chicotes dos cabos de distinta mena.
 - d) Unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena.

- 6 ¿Qué es el tenedero?
- a) La superficie del fondo marino donde se afirma el ancla.
 - b) Un peso cilíndrico unido a un cabo que se deja caer hasta el fondo para conocer el tipo de fondo.
 - c) Un palo o percha larga con un gancho metálico en un extremo.
 - d) El canto superior del costado de una embarcación.

Seguridad.

- 7 En caso de cambiar de rumbo durante un remolque, la embarcación remolcada, por lo general:
- a) Mantendrá el timón a la vía en todo momento para facilitar la travesía.
 - b) Gobernará al rumbo del remolcador facilitando la travesía.
 - c) Gobernará con pequeñas variaciones de rumbo hacia la banda contraria del remolcador facilitando la evolución.
 - d) Gobernará indistintamente, no es posible facilitar la maniobra de remolque con cambios de rumbo.
- 8 Las aguas someras son:
- a) Aquellas aguas muy profundas que permiten la libre navegación.
 - b) Aguas poco profundas en las que nuestra embarcación puede correr riesgo de varar.
 - c) Aguas marítimas donde el tráfico es muy denso y existe el riesgo de abordaje.
 - d) Aguas marítimas donde el tráfico es poco denso.
- 9 Las maniobras de aproximación más habituales cuando se ve al naufrago son:
- a) Curva de evolución de Petersoon y maniobra de Boutakov.
 - b) Curva de evolución de Petersoon y maniobra de Korbachov.
 - c) Curva de evolución de Anderson y maniobra de Boutakov.
 - d) Curva de evolución de Korbachov y maniobra de Anderson.
- 10 Se podrá evitar o reducir el balanceo de una embarcación:
- a) Cruzándose a la mar.
 - b) Atravesándose a la mar.
 - c) Modificando el rumbo.
 - d) El balanceo es una característica de la estabilidad estática transversal de la embarcación, limitado por su diseño y que no varía con el gobierno de ésta.

Legislación.

- 11 ¿Puede una embarcación de recreo española en puertos nacionales izar la bandera reconocida en el Estatuto de la Comunidad Autónoma de Madrid junto con el Pabellón Nacional?
- a) No, sólo podrá izarse la bandera de la Comunidad Autónoma de matriculación de la embarcación.
 - b) Solo si el propietario tiene residencia en la Comunidad de Madrid.
 - c) Nunca, la posibilidad de izar banderas autonómicas sólo está reconocida a las Comunidades Autónomas históricas.
 - d) La norma no dice nada al respecto.

- 12 ¿Cuál de los siguientes espacios NO está considerado como ZEPIM?
- a) La Isla de Alborán.
 - b) El archipiélago de Cabrera.
 - c) Las islas Sisargas.
 - d) Las islas Columbretes.

Balizamiento.

- 13 ¿A qué nos referimos cuando hablamos de ritmo centelleante rápido de la luz blanca de una marca cardinal?
- a) La cadencia es de menos de cuarenta centelleos por minuto.
 - b) La cadencia es de cincuenta o sesenta centelleos por minuto.
 - c) La cadencia es de cien o ciento veinte centelleos por minuto.
 - d) La cadencia es de cuarenta centelleos por minuto.
- 14 ¿Qué indica una marca de peligro aislado?
- a) El tamaño del peligro.
 - b) La profundidad a la que se encuentra el peligro.
 - c) Un peligro enteramente rodeado por todas partes de aguas navegables.
 - d) La distancia de separación a la que hay que dejar la señal.
- 15 Una marca especial:
- a) Siempre tiene luz y marca de tope.
 - b) Siempre tiene luz.
 - c) Siempre tiene marca de tope.
 - d) Siempre es de color amarillo.
- 16 ¿Cómo se disponen las bandas de color en la marca de tope de una marca cardinal?
- a) En la marca cardinal Norte, negro sobre amarillo.
 - b) En la marca cardinal Norte, amarillo sobre negro.
 - c) En la marca cardinal Este, amarillo con una ancha banda horizontal negra.
 - d) En la marca cardinal Oeste, negro con una ancha banda amarilla horizontal.
- 17 Si tiene luz, ¿cómo es el ritmo centelleante de la señal luminosa de la marca cardinal Norte?
- a) Luz amarilla centelleante continua.
 - b) Luz blanca centelleante continua, muy rápido o rápido.
 - c) Luz blanca, tres centelleos muy rápidos seguidos de periodo de oscuridad.
 - d) Luz blanca, seis centelleos muy rápidos seguidos de periodo de oscuridad.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según la regla 32 del RIPA, una "pitada corta" significa:
- Un sonido de una duración aproximada de un segundo.
 - Un sonido de corta duración.
 - Un sonido de una duración variable.
 - Un sonido de una duración aproximada de dos segundos.
- 19 Según la regla 12 del RIPA, cuando dos buques de vela se aproximen el uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias:
- El que reciba el viento por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - Ninguno de los dos está obligado a maniobrar.
 - El que reciba el viento por estribor deberá caer a babor siempre.
- 20 Según el anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- Una bengala de mano de color rojo.
 - Una alerta de socorro en el canal 70 de VHF.
 - La señal "NC" del Código Internacional de Señales.
 - Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color verde.
- 21 De acuerdo a la regla 33 del RIPA, los buques de eslora igual o superior a 12 m e inferior a 20 m irán dotados obligatoriamente de:
- Un gong.
 - Una campana y un pito.
 - Un gong y una campana.
 - Un pito.
- 22 La regla 13 del RIPA, que regula la conducta del buque que "alcanza" se aplica a:
- Todos los buques que se encuentren a la vista uno del otro.
 - Sólo a los buques de propulsión mecánica que se encuentren a la vista uno de otro.
 - Todos los buques en cualquier condición de visibilidad.
 - Todos los buques en cualquier condición de visibilidad, excepto si se encuentran en un paso o canal angosto.
- 23 Conforme a la regla 25 del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa en el lugar más visible:
- Una esfera negra.
 - Una marca bicónica.
 - Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - Una marca cónica con el vértice hacia arriba.

- 24 Según el anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bengala de mano que produzca una luz roja.
 - b) Granadas que despidan estrellas rojas.
 - c) Llamadas a bordo.
 - d) Un sonido discontinuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
- 25 Según la regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:
- a) Un buque dedicado a la pesca.
 - b) Un buque de vela.
 - c) Un buque de propulsión mecánica.
 - d) Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.
- 26 Según la regla 19 del RIPA, salvo en los casos en que se haya comprobado que no existe riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través la sirena de niebla de otro buque, deberá:
- a) Reducir su velocidad a una velocidad de seguridad adaptada a las condiciones y circunstancias de visibilidad reducida del momento y a la densidad del tráfico. Si fuera necesario, suprimirá su arrancada y en todo caso navegará con extrema precaución hasta que desaparezca el peligro.
 - b) Reducir su velocidad a una velocidad de seguridad adaptada a las condiciones y circunstancias de visibilidad reducida del momento, a la densidad del tráfico y, si dispone de radar, a las características, eficacia y limitaciones de éste. Si fuera necesario, suprimirá su arrancada y en todo caso navegará con extrema precaución hasta que desaparezca el peligro.
 - c) Reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno. Si fuera necesario, suprimirá su arrancada y en todo caso navegará con extrema precaución hasta que desaparezca el peligro.
 - d) La pregunta no está bien planteada porque, cuando en condiciones de visibilidad reducida un buque oiga, al parecer a proa de su través, la sirena de niebla de otro buque, considerará siempre que el riesgo de abordaje existe.
- 27 Conforme a la regla 35 del RIPA, dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, un buque de propulsión mecánica con arrancada emitirá:
- a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 5 minutos.
 - b) Pitadas cortas a intervalos regulares.
 - c) Una pitada larga a intervalos irregulares.
 - d) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.

Maniobra y navegación.

- 28 Las fases de la Curva de Evolución son:
- a) Curva de maniobra, Curva variable y Curva deforme.
 - b) Fase de arrancada, Fase circular y Fase uniforme.
 - c) Fase de maniobra, Fase variable y Fase uniforme.
 - d) Fase de maniobra, Fase variable y Fase final.

- 29 Como norma general, para atracar a un muelle es mucho más fácil hacerlo:
- a) Popa al viento y a la corriente.
 - b) Proa al viento o a la corriente.
 - c) Con viento de estribor.
 - d) Con viento de popa.

Emergencias en la mar.

- 30 Para que un incendio se produzca y se mantenga, deben confluír la presencia de los siguientes factores:
- a) Presencia de oxígeno, temperatura adecuada y reacción en cadena.
 - b) Temperatura de ignición, combustión y explosión.
 - c) Materiales combustibles, presencia de oxígeno, temperatura adecuada y reacción en cadena.
 - d) Materiales sólidos, presencia de oxígeno y temperatura de ignición.
- 31 En caso de vía de agua grande es siempre recomendable:
- a) Activar los extintores.
 - b) De ser posible, pasar un toldo o plástico bien amarrado por el exterior del casco para taponar la vía de agua en la medida de lo posible.
 - c) Poner un tapón de madera.
 - d) Izar la mayor.
- 32 La aplicación de un torniquete debe ser:
- a) No se debe hacer nunca un torniquete a bordo.
 - b) Temporal, máximo de tres horas y aflojando cada cuarto de hora.
 - c) Temporal, hasta que lleguemos a un hospital.
 - d) Temporal, hasta que lleguemos a puerto.

Meteorología

- 33 Se considera como presión atmosférica normal la que se produce al nivel del mar y es de:
- a) 1013,25 hPa.
 - b) 760 hPa.
 - c) 1013,25 Pa.
 - d) 760 atm.
- 34 ¿Cómo se llaman las líneas que unen los puntos de igual presión en un momento determinado?
- a) Isobatas.
 - b) Isométricas.
 - c) Isobaras.
 - d) Isotermas.

- 35 La suma vectorial del viento real y el viento de la marcha nos da como resultado:
- a) El viento verdadero.
 - b) El viento real.
 - c) El viento aparente.
 - d) El sotavento.
- 36 Si el viento refresca, significa que:
- a) Está aumentando su fuerza.
 - b) Está disminuyendo su temperatura.
 - c) Está cambiando de dirección.
 - d) Está rolando.

Teoría de la navegación.

- 37 Los veriles, son líneas de igual:
- a) Fondo.
 - b) Presión.
 - c) Temperatura.
 - d) No existen.
- 38 ¿Cuáles de los siguientes elementos de la esfera terrestre forman círculos menores?
- a) Los meridianos.
 - b) El Ecuador.
 - c) Los paralelos.
 - d) Los polos.
- 39 Se denomina a la décima parte de una milla náutica:
- a) Yarda.
 - b) Cable.
 - c) Hectómetro.
 - d) Nudo.
- 40 La amplitud de la marea puede verse afectada por:
- a) Las variaciones de la presión atmosférica.
 - b) La temperatura del agua.
 - c) La composición del fondo marino.
 - d) La sonda de la carta.
- 41 Para realizar la tablilla de desvíos de una aguja náutica, ¿qué acción procede efectuar?
- a) La compensación.
 - b) La sensibilización.
 - c) La estabilización.
 - d) La desviación.

Carta de navegación.

- 42 Navegando al rumbo verdadero 076° , se tomaron simultáneamente marcaciones del faro de la Isla de Tarifa = 016° por babor y del faro de Punta Malabata = 104° por estribor. Se pide la situación en ese momento.
- a) $l = 35^\circ - 56,2' N$ $L = 005^\circ - 44,9' W$.
 - b) $l = 35^\circ - 56,8' N$ $L = 005^\circ - 44,0' W$.
 - c) $l = 35^\circ - 57,2' N$ $L = 005^\circ - 45,6' W$.
 - d) $l = 35^\circ - 55,2' N$ $L = 005^\circ - 44,2' W$.
- 43 Encontrándose la embarcación en la enfilación de los faros de Punta Europa y Punta Carnero mientras se navega al rumbo verdadero 178° , se observa el faro de Punta Almina abierto 17° por estribor. Se pide la situación en ese momento.
- a) $l = 36^\circ - 06,2' N$ $L = 005^\circ - 20,2' W$.
 - b) $l = 36^\circ - 10,3' N$ $L = 005^\circ - 11,4' W$.
 - c) $l = 36^\circ - 10,2' N$ $L = 005^\circ - 21,5' W$.
 - d) $l = 36^\circ - 06,8' N$ $L = 005^\circ - 10,6' W$.
- 44 Hallándose una embarcación en la enfilación del faro de Punta de Gracia con la luz roja del dique del puerto de Barbate, se toma demora de aguja del faro de Punta de Gracia = 316° . Calcular el valor de la Corrección Total.
- a) $4,5^\circ (+)$.
 - b) $2,5^\circ (+)$.
 - c) $2,5^\circ (-)$.
 - d) $4,5^\circ (-)$.
- 45 Encontrándose una embarcación en latitud = $36^\circ - 06,6' N$ y longitud = $006^\circ - 02,2' W$ se pone proa al faro de Punta Malabata. Calcular el rumbo de aguja si la corrección total es $6,5^\circ (-)$.
- a) 141° .
 - b) $134,5^\circ$.
 - c) $140,5^\circ$.
 - d) $147,5^\circ$.

Respuestas al EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

- | | |
|----|---|
| 1 | B |
| 2 | A |
| 3 | D |
| 4 | A |
| 5 | B |
| 6 | A |
| 7 | C |
| 8 | B |
| 9 | C |
| 10 | C |
| 11 | D |
| 12 | C |
| 13 | B |
| 14 | C |
| 15 | D |
| 16 | A |
| 17 | B |
| 18 | A |
| 19 | B |
| 20 | D |
| 21 | D |
| 22 | A |
| 23 | C |
| 24 | D |
| 25 | C |
| 26 | C |
| 27 | D |
| 28 | C |
| 29 | B |
| 30 | C |
| 31 | B |
| 32 | B |
| 33 | A |
| 34 | C |
| 35 | C |
| 36 | A |
| 37 | A |
| 38 | C |
| 39 | B |
| 40 | A |
| 41 | A |
| 42 | A |
| 43 | B |
| 44 | C |
| 45 | D |

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 02

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Qué es el capacete?
 - a) Una corona con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
 - b) La parte plana de la uña del ancla.
 - c) La pieza longitudinal situada en la parte superior de la borda.
 - d) La pieza en forma de capuchón que protege el orificio donde va el eje, para evitar la entrada de agua.
- 2 ¿Qué es el codaste?
 - a) Es la prolongación vertical o inclinada de la quilla en la parte de proa.
 - b) Es la prolongación vertical o inclinada de la quilla en su parte de popa.
 - c) Es la prolongación horizontal de la quilla en la parte de proa.
 - d) Es la prolongación horizontal de la quilla en su parte de popa.
- 3 ¿Qué son los grifos de fondo?
 - a) Son válvulas colocadas en el interior del casco, bajo la línea de flotación.
 - b) Son orificios practicados en el casco, generalmente en la obra muerta.
 - c) Son aparatos destinados a bombear el agua expulsándola a la mar.
 - d) Son válvulas colocadas en el interior del casco, por encima de la línea de flotación.
- 4 ¿Qué es la bocina de la hélice?
 - a) El orificio por donde el eje atraviesa el casco.
 - b) La pieza en forma de capuchón que protege el orificio donde va el eje de la hélice.
 - c) El punto de apoyo del eje del timón en el codaste.
 - d) La barra donde se monta la hélice y que la hace girar.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué es el tenedero?
 - a) La superficie del fondo marino donde se afirma el ancla.
 - b) Un peso cilíndrico unido a un cabo que se deja caer hasta el fondo para conocer el tipo de fondo.
 - c) Un palo o percha larga con un gancho metálico en un extremo.
 - d) El canto superior del costado de una embarcación.

- 6 El nudo "vuelta de rezón" se utiliza para:
- a) Amarrar una defensa.
 - b) Afirmar una amarra a una argolla.
 - c) Unir por sus chicotes dos cabos de distinta mena.
 - d) Unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena.

Seguridad.

- 7 Las maniobras de aproximación más habituales cuando se ve al naufrago son:
- a) Curva de evolución de Peterson y maniobra de Boutakov.
 - b) Curva de evolución de Peterson y maniobra de Korbachov.
 - c) Curva de evolución de Anderson y maniobra de Boutakov.
 - d) Curva de evolución de Korbachov y maniobra de Anderson.
- 8 Se podrá evitar o reducir el balanceo de una embarcación:
- a) Cruzándose a la mar.
 - b) Atravesándose a la mar.
 - c) Modificando el rumbo.
 - d) El balanceo es una característica de la estabilidad estática transversal de la embarcación, limitado por su diseño y que no varía con el gobierno de ésta.
- 9 Las aguas someras son:
- a) Aquellas aguas muy profundas que permiten la libre navegación.
 - b) Aguas poco profundas en las que nuestra embarcación puede correr riesgo de varar.
 - c) Aguas marítimas donde el tráfico es muy denso y existe el riesgo de abordaje.
 - d) Aguas marítimas donde el tráfico es poco denso.
- 10 En caso de cambiar de rumbo durante un remolque, la embarcación remolcada, por lo general:
- a) Mantendrá el timón a la vía en todo momento para facilitar la travesía.
 - b) Gobernará al rumbo del remolcador facilitando la travesía.
 - c) Gobernará con pequeñas variaciones de rumbo hacia la banda contraria del remolcador facilitando la evolución.
 - d) Gobernará indistintamente, no es posible facilitar la maniobra de remolque con cambios de rumbo.

Legislación.

- 11 ¿Puede una embarcación de recreo española en puertos nacionales izar la bandera reconocida en el Estatuto de la Comunidad Autónoma de Madrid junto con el Pabellón Nacional?
- a) No, sólo podrá izarse la bandera de la Comunidad Autónoma de matriculación de la embarcación.
 - b) Solo si el propietario tiene residencia en la Comunidad de Madrid.
 - c) Nunca, la posibilidad de izar banderas autonómicas sólo está reconocida a las Comunidades Autónomas históricas.
 - d) La norma no dice nada al respecto.

- 12 ¿Cuál de los siguientes espacios NO está considerado como ZEPIM?
- a) La Isla de Alborán.
 - b) El archipiélago de Cabrera.
 - c) Las islas Sisargas.
 - d) Las islas Columbretes.

Balizamiento.

- 13 Una marca especial:
- a) Siempre tiene luz y marca de tope.
 - b) Siempre tiene luz.
 - c) Siempre tiene marca de tope.
 - d) Siempre es de color amarillo.
- 14 ¿Qué indica una marca de peligro aislado?
- a) El tamaño del peligro.
 - b) La profundidad a la que se encuentra el peligro.
 - c) Un peligro enteramente rodeado por todas partes de aguas navegables.
 - d) La distancia de separación a la que hay que dejar la señal.
- 15 ¿A qué nos referimos cuando hablamos de ritmo centelleante rápido de la luz blanca de una marca cardinal?
- a) La cadencia es de menos de cuarenta centelleos por minuto.
 - b) La cadencia es de cincuenta o sesenta centelleos por minuto.
 - c) La cadencia es de cien o ciento veinte centelleos por minuto.
 - d) La cadencia es de cuarenta centelleos por minuto.
- 16 ¿Cómo se disponen las bandas de color en la marca de tope de una marca cardinal?
- a) En la marca cardinal Norte, negro sobre amarillo.
 - b) En la marca cardinal Norte, amarillo sobre negro.
 - c) En la marca cardinal Este, amarillo con una ancha banda horizontal negra.
 - d) En la marca cardinal Oeste, negro con una ancha banda amarilla horizontal.
- 17 Si tiene luz, ¿cómo es el ritmo centelleante de la señal luminosa de la marca cardinal Norte?
- a) Luz amarilla centelleante continua.
 - b) Luz blanca centelleante continua, muy rápido o rápido.
 - c) Luz blanca, tres centelleos muy rápidos seguidos de periodo de oscuridad.
 - d) Luz blanca, seis centelleos muy rápidos seguidos de periodo de oscuridad.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según el anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bengala de mano que produzca una luz roja.
 - b) Granadas que despidan estrellas rojas.
 - c) Llamadas a bordo.
 - d) Un sonido discontinuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
- 19 La regla 13 del RIPA, que regula la conducta del buque que "alcanza" se aplica a:
- a) Todos los buques que se encuentren a la vista uno del otro.
 - b) Sólo a los buques de propulsión mecánica que se encuentren a la vista uno de otro.
 - c) Todos los buques en cualquier condición de visibilidad.
 - d) Todos los buques en cualquier condición de visibilidad, excepto si se encuentran en un paso o canal angosto.
- 20 De acuerdo a la regla 33 del RIPA, los buques de eslora igual o superior a 12 m e inferior a 20 m irán dotados obligatoriamente de:
- a) Un gong.
 - b) Una campana y un pito.
 - c) Un gong y una campana.
 - d) Un pito.
- 21 Conforme a la regla 25 del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa en el lugar más visible:
- a) Una esfera negra.
 - b) Una marca bicónica.
 - c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - d) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
- 22 Según la regla 32 del RIPA, una "pitada corta" significa:
- a) Un sonido de una duración aproximada de un segundo.
 - b) Un sonido de corta duración.
 - c) Un sonido de una duración variable.
 - d) Un sonido de una duración aproximada de dos segundos.
- 23 Según la regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:
- a) Un buque dedicado a la pesca.
 - b) Un buque de vela.
 - c) Un buque de propulsión mecánica.
 - d) Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.

- 24 Según el anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bengala de mano de color rojo.
 - b) Una alerta de socorro en el canal 70 de VHF.
 - c) La señal "NC" del Código Internacional de Señales.
 - d) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color verde.
- 25 Según la regla 19 del RIPA, salvo en los casos en que se haya comprobado que no existe riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través la sirena de niebla de otro buque, deberá:
- a) Reducir su velocidad a una velocidad de seguridad adaptada a las condiciones y circunstancias de visibilidad reducida del momento y a la densidad del tráfico. Si fuera necesario, suprimirá su arrancada y en todo caso navegará con extrema precaución hasta que desaparezca el peligro.
 - b) Reducir su velocidad a una velocidad de seguridad adaptada a las condiciones y circunstancias de visibilidad reducida del momento, a la densidad del tráfico y, si dispone de radar, a las características, eficacia y limitaciones de éste. Si fuera necesario, suprimirá su arrancada y en todo caso navegará con extrema precaución hasta que desaparezca el peligro.
 - c) Reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno. Si fuera necesario, suprimirá su arrancada y en todo caso navegará con extrema precaución hasta que desaparezca el peligro.
 - d) La pregunta no está bien planteada porque, cuando en condiciones de visibilidad reducida un buque oiga, al parecer a proa de su través, la sirena de niebla de otro buque, considerará siempre que el riesgo de abordaje existe.
- 26 Conforme a la regla 35 del RIPA, dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, un buque de propulsión mecánica con arrancada emitirá:
- a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 5 minutos.
 - b) Pitadas cortas a intervalos regulares.
 - c) Una pitada larga a intervalos irregulares.
 - d) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- 27 Según la regla 12 del RIPA, cuando dos buques de vela se aproximen el uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias:
- a) El que reciba el viento por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - b) El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - c) Ninguno de los dos está obligado a maniobrar.
 - d) El que reciba el viento por estribor deberá caer a babor siempre.

Maniobra y navegación.

- 28 Las fases de la Curva de Evolución son:
- a) Curva de maniobra, Curva variable y Curva deforme.
 - b) Fase de arrancada, Fase circular y Fase uniforme.
 - c) Fase de maniobra, Fase variable y Fase uniforme.
 - d) Fase de maniobra. Fase variable y Fase final.

- 29 Como norma general, para atracar a un muelle es mucho más fácil hacerlo:
- a) Popa al viento y a la corriente.
 - b) Proa al viento o a la corriente.
 - c) Con viento de estribor.
 - d) Con viento de popa.

Emergencias en la mar.

- 30 En caso de vía de agua grande es siempre recomendable:
- a) Activar los extintores.
 - b) De ser posible, pasar un toldo o plástico bien amarrado por el exterior del casco para taponar la vía de agua en la medida de lo posible.
 - c) Poner un tapón de madera.
 - d) Izar la mayor.
- 31 La aplicación de un torniquete debe ser:
- a) No se debe hacer nunca un torniquete a bordo.
 - b) Temporal, máximo de tres horas y aflojando cada cuarto de hora.
 - c) Temporal, hasta que lleguemos a un hospital.
 - d) Temporal, hasta que lleguemos a puerto.
- 32 Para que un incendio se produzca y se mantenga, deben confluir la presencia de los siguientes factores:
- a) Presencia de oxígeno, temperatura adecuada y reacción en cadena.
 - b) Temperatura de ignición, combustión y explosión.
 - c) Materiales combustibles, presencia de oxígeno, temperatura adecuada y reacción en cadena.
 - d) Materiales sólidos, presencia de oxígeno y temperatura de ignición.

Meteorología

- 33 Si el viento refresca, significa que:
- a) Está aumentando su fuerza.
 - b) Está disminuyendo su temperatura.
 - c) Está cambiando de dirección.
 - d) Está rolando.
- 34 Se considera como presión atmosférica normal la que se produce al nivel del mar y es de:
- a) 1013,25 hPa.
 - b) 760 hPa.
 - c) 1013,25 Pa.
 - d) 760 atm.

- 35 ¿Cómo se llaman las líneas que unen los puntos de igual presión en un momento determinado?
- a) Isobatas.
 - b) Isométricas.
 - c) Isobaras.
 - d) Isotermas.
- 36 La suma vectorial del viento real y el viento de la marcha nos da como resultado:
- a) El viento verdadero.
 - b) El viento real.
 - c) El viento aparente.
 - d) El sotavento.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿Cuáles de los siguientes elementos de la esfera terrestre forman círculos menores?
- a) Los meridianos.
 - b) El Ecuador.
 - c) Los paralelos.
 - d) Los polos.
- 38 Se denomina a la décima parte de una milla náutica:
- a) Yarda.
 - b) Cable.
 - c) Hectómetro.
 - d) Nudo.
- 39 Los veriles, son líneas de igual:
- a) Fondo.
 - b) Presión.
 - c) Temperatura.
 - d) No existen.
- 40 Para realizar la tablilla de desvíos de una aguja náutica, ¿qué acción procede efectuar?
- a) La compensación.
 - b) La sensibilización.
 - c) La estabilización.
 - d) La desviación.
- 41 La amplitud de la marea puede verse afectada por:
- a) Las variaciones de la presión atmosférica.
 - b) La temperatura del agua.
 - c) La composición del fondo marino.
 - d) La sonda de la carta.

Carta de navegación.

- 42 Encontrándose una embarcación en latitud = $36^{\circ} - 06,6' N$ y longitud = $006^{\circ} - 02,2' W$ se pone proa al faro de Punta Malabata. Calcular el rumbo de aguja si la corrección total es $6,5^{\circ}(-)$.
- a) 141° .
 - b) $134,5^{\circ}$.
 - c) $140,5^{\circ}$.
 - d) $147,5^{\circ}$.
- 43 Navegando al rumbo verdadero 076° , se tomaron simultáneamente marcaciones del faro de la Isla de Tarifa = 016° por babor y del faro de Punta Malabata = 104° por estribor. Se pide la situación en ese momento.
- a) $l = 35^{\circ} - 56,2' N$ $L = 005^{\circ} - 44,9' W$.
 - b) $l = 35^{\circ} - 56,8' N$ $L = 005^{\circ} - 44,0' W$.
 - c) $l = 35^{\circ} - 57,2' N$ $L = 005^{\circ} - 45,6' W$.
 - d) $l = 35^{\circ} - 55,2' N$ $L = 005^{\circ} - 44,2' W$.
- 44 Encontrándose la embarcación en la enfilación de los faros de Punta Europa y Punta Carnero mientras se navega al rumbo verdadero 178° , se observa el faro de Punta Almina abierto 17° por estribor. Se pide la situación en ese momento.
- a) $l = 36^{\circ} - 06,2' N$ $L = 005^{\circ} - 20,2' W$.
 - b) $l = 36^{\circ} - 10,3' N$ $L = 005^{\circ} - 11,4' W$.
 - c) $l = 36^{\circ} - 10,2' N$ $L = 005^{\circ} - 21,5' W$.
 - d) $l = 36^{\circ} - 06,8' N$ $L = 005^{\circ} - 10,6' W$.
- 45 Hallándose una embarcación en la enfilación del faro de Punta de Gracia con la luz roja del dique del puerto de Barbate, se toma demora de aguja del faro de Punta de Gracia = 316° . Calcular el valor de la Corrección Total.
- a) $4,5^{\circ} (+)$.
 - b) $2,5^{\circ} (+)$.
 - c) $2,5^{\circ} (-)$.
 - d) $4,5^{\circ} (-)$.

Respuestas al EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 02

- | | |
|----|---|
| 1 | D |
| 2 | B |
| 3 | A |
| 4 | A |
| 5 | A |
| 6 | B |
| 7 | C |
| 8 | C |
| 9 | B |
| 10 | C |
| 11 | D |
| 12 | C |
| 13 | D |
| 14 | C |
| 15 | B |
| 16 | A |
| 17 | B |
| 18 | D |
| 19 | A |
| 20 | D |
| 21 | C |
| 22 | A |
| 23 | C |
| 24 | D |
| 25 | C |
| 26 | D |
| 27 | B |
| 28 | C |
| 29 | B |
| 30 | B |
| 31 | B |
| 32 | C |
| 33 | A |
| 34 | A |
| 35 | C |
| 36 | C |
| 37 | C |
| 38 | B |
| 39 | A |
| 40 | A |
| 41 | A |
| 42 | D |
| 43 | A |
| 44 | B |
| 45 | C |

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cuál es el plano que separa la obra viva de la obra muerta?
 - a) Plano de crujía.
 - b) Plano de flotación.
 - c) Plano de carena.
 - d) Plano de la cuaderna maestra.
- 2 Si, estando de pie, el viento me da de cara:
 - a) Estoy mirando a sotavento.
 - b) Estoy mirando al Norte.
 - c) Estoy mirando a barlovento.
 - d) Estoy mirando al Sur.
- 3 ¿Qué son los guardines?
 - a) Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.
 - b) Los cables por los que se transmite a la pala del timón el giro de la rueda.
 - c) Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.
 - d) Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.
- 4 ¿Qué es el asiento?
 - a) Es la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
 - b) Es la diferencia entre el calado medio y el calado en el medio.
 - c) Es la suma del calado de proa más el calado de popa.
 - d) Es la suma del arrufo más el quebranto.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué es una gaza?
 - a) Es el extremo del cabo que queda libre.
 - b) Es un lazo.
 - c) Es el nudo que se emplea para unir un cabo a una argolla.
 - d) Es una vuelta que se realiza para suspender una verga o un gancho.

- 6 ¿Cuándo se dice que el barco garrea?
- a) Cuando el ancla no se queda quieta ni firme en el fondo, provocando un desplazamiento del barco a barlovento.
 - b) Cuando el barco gira tomando como centro el ancla y como radio la cadena.
 - c) Cuando el ancla no se queda quieta ni firme en el fondo, provocando un desplazamiento del barco a sotavento.
 - d) Cuando debido a cambios en la dirección del viento o la corriente queda la proa orientada al factor dominante.

Seguridad.

- 7 En general, cuando una persona caiga al agua:
- a) Meteremos el timón hacia la banda que ha caído.
 - b) Meteremos el timón hacia la banda contraria a la que ha caído.
 - c) Meteremos el timón hacia cualquier banda.
 - d) Meteremos muy poco timón hacia cualquier banda.
- 8 Podríamos evitar o reducir el cabeceo de una embarcación:
- a) Únicamente cambiando de velocidad.
 - b) Situando todos los tripulantes a una banda.
 - c) Variando de rumbo.
 - d) El cabeceo es una característica de la estabilidad estática longitudinal de la embarcación, delimitada por su diseño y que no varía con el gobierno de ésta.
- 9 ¿Cómo capeará el temporal una embarcación de propulsión mecánica?
- a) Amura a la mar a toda máquina, para hacer gobernable la embarcación hasta no sentir los efectos del temporal.
 - b) Amura a la mar a toda máquina, para hacer gobernable la embarcación hasta llegar a un lugar de refugio.
 - c) Amura a la mar con poca pero suficiente máquina avante, para hacer gobernable la embarcación.
 - d) Amura a la mar con nada de máquina, intentando reservar combustible.
- 10 Los grifos de fondo:
- a) Estarán cerrados cuando las manetas estén paralelas a la dirección de la tubería.
 - b) Estarán cerrados cuando las manetas estén perpendiculares a la dirección de la tubería.
 - c) Si son de manetas, se evitará su instalación por su alto factor de fallo.
 - d) Siempre se instalarán los de manetas.

Legislación.

- 11 En las zonas de baño debidamente balizadas:
- a) El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.
 - b) Si no existe un canal debidamente señalado, se exige que el lanzamiento o varada se haga sin superar los tres nudos de velocidad.
 - c) Si no existe un canal debidamente señalado, sólo se exige que se adopten las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar.
 - d) Las limitaciones dentro de zona de baño balizada no se aplican a la práctica de actividades subacuáticas.
- 12 La descarga de aguas sucias por embarcaciones de recreo en aguas en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, en aguas distintas de zonas portuarias, aguas protegidas, rías, bahías o similares, está autorizada:
- a) Hasta tres millas marinas de la tierra más próxima si las aguas sucias han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.
 - b) Hasta tres millas se permite con tratamiento, y que además el efluente no produzca sólidos flotantes visibles ni ocasione decoloración en las aguas circundantes.
 - c) Cuando la embarcación efectúe la descarga de aguas sucias hasta una distancia de doce millas, siempre que se descarguen a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no menor de 4 nudos.
 - d) Cuando la embarcación efectúe la descarga de aguas sucias desmenuzada y desinfectada, hasta tres millas, siempre que se descarguen a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no menor de 4 nudos.

Balizamiento.

- 13 ¿Cómo podemos indicar la situación de las aguas más profundas?
- a) Solamente en las cartas de navegación.
 - b) Mediante una marca lateral modificada.
 - c) Solamente mediante señales de radio.
 - d) Mediante una marca cardinal.
- 14 ¿Podemos utilizar una marca de aguas navegables como marca de eje de un canal?
- a) Sí.
 - b) No, nunca.
 - c) Depende de la longitud del canal.
 - d) Sólo si hay luz diurna.
- 15 Cuando una marca de aguas navegables tiene luz. ¿Cómo es su señal luminosa?
- a) Tiene color blanco y su ritmo es isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o el correspondiente a la letra Morse "B".
 - b) Tiene color blanco y su ritmo es isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o el correspondiente a la letra Morse "C".
 - c) Tiene color blanco y su ritmo es isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o el correspondiente a la letra Morse "D".
 - d) Tiene color blanco y su ritmo es isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o el correspondiente a la letra Morse "A".

- 16 ¿Qué forma tienen las marcas especiales?
- a) Siempre de espeque.
 - b) De libre elección, pero que no se preste a confusión con otras marcas de ayudas a la navegación.
 - c) Siempre esférica.
 - d) Siempre de castillete.
- 17 En un punto de bifurcación de un canal, la ruta que el servicio de señales marítimas competente considera más apropiada para navegar. ¿Cómo se indica?
- a) No hay bifurcaciones en un canal.
 - b) Nunca se indica, las rutas que parten de la bifurcación son igualmente apropiadas para la navegación.
 - c) Puede utilizarse una marca lateral modificada para indicar el canal principal.
 - d) Se indica mediante una marca lateral sin modificar.

Reglamento (RIPA).

- 18 Conforme a la regla 23 del RIPA, operando en la condición sin desplazamiento, los aerodeslizadores exhibirán:
- a) Una luz blanca todo horizonte y una luz de remolque.
 - b) Sólo luces de costado y de alcance.
 - c) Una luz amarilla de centelleos todo horizonte, entre otras.
 - d) Una luz roja centelleante todo horizonte.
- 19 Según el anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella una bola.
 - b) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella tres bolas.
 - c) Una bandera cuadrada.
 - d) Un rombo negro.
- 20 Según la regla 32 del RIPA, una "pitada larga" significa:
- a) Un sonido de una duración aproximada de 2 a 3 segundos.
 - b) Un sonido de una duración aproximada de 7 segundos.
 - c) Un sonido de larga duración.
 - d) Un sonido de una duración aproximada de 4 a 6 segundos.
- 21 De acuerdo con la regla 9 del RIPA, ¿qué buques no deberán cruzar un paso o canal angosto si al hacerlo estorban el tránsito de otro buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de dicho paso o canal?
- a) En tal caso, ningún buque podrá cruzar dicho paso o canal.
 - b) Únicamente los buques de vela.
 - c) Únicamente los buques de eslora inferior a 20 metros y los buques de vela.
 - d) Únicamente los buques dedicados a la pesca.

- 22 Conforme a la regla 8 del RIPA, en un paso o canal angosto:
- a) El buque cuyo tránsito no deba ser estorbado por otro buque seguirá estando plenamente obligado a cumplir con las reglas de rumbo y gobierno, cuando ambos buques se aproximen con riesgo de que se produzca un abordaje.
 - b) El buque cuyo tránsito no deba ser estorbado por otro buque se comportará en todo caso como el buque que "sigue a rumbo" según la regla 17 del RIPA.
 - c) El buque obligado a no estorbar el tránsito de otro buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de dicho paso o canal podrá cruzar dicho paso o canal, pero en tal caso se comportará, respecto del otro, como el buque que "cede el paso" según la regla 16 del RIPA.
 - d) El buque cuyo tránsito no deba ser estorbado por otro buque será considerado como un buque con su capacidad de maniobra restringida.
- 23 Según la regla 34 del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación que esté a la vista de otro, podrá complementar las pitadas reglamentarias, para caer a babor, mediante la siguiente señal luminosa:
- a) Un destello.
 - b) Tres destellos.
 - c) Dos destellos.
 - d) Un destello a intervalos regulares.
- 24 Según la regla 3 del RIPA, un buque navegando a vela que, simultáneamente, utilice su maquinaria propulsora se considera:
- a) Un buque de vela.
 - b) Un buque de propulsión mecánica.
 - c) En todo caso, un buque de propulsión mecánica con su capacidad de maniobra restringida.
 - d) Un buque de vela si lleva desplegado el foque y, en cualquier otro caso, un buque de propulsión mecánica.
- 25 Según la regla 3 del RIPA, un buque fondeado:
- a) Es un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - b) No es un buque en navegación.
 - c) Es un buque en navegación.
 - d) Carece de toda relevancia.
- 26 ¿Qué significa la señal "NC" del Código Internacional de Señales?
- a) No significa nada.
 - b) Una señal indicativa de peligro y necesidad de ayuda.
 - c) Hay medico a bordo.
 - d) Caigo a estribor.

- 27 De acuerdo con la regla 19 del RIPA, si en condiciones de visibilidad reducida, un buque detecta únicamente por medio del radar la presencia de otro buque, situado por el través de estribor y determina que se está creando una situación de aproximación excesiva:
- a) Reducirá en todo caso su velocidad hasta la mínima de gobierno y, de ser necesario, suprimirá su arrancada.
 - b) Suprimirá en todo caso su arrancada.
 - c) Maniobrará con la suficiente antelación, teniendo en cuenta que, si la maniobra consiste en un cambio de rumbo, en la medida de lo posible se evitará un cambio de rumbo a babor.
 - d) Maniobrará con la suficiente antelación, teniendo en cuenta que, si la maniobra consiste en un cambio de rumbo, se evitará en lo posible un cambio de rumbo a estribor.

Maniobra y navegación.

- 28 El cabo que se da de proa hacia popa o viceversa se llama:
- a) Largo.
 - b) Esprín.
 - c) Codera.
 - d) Través.
- 29 En toda curva de evolución hay tres fases, que son:
- a) De maniobra, variable y uniforme.
 - b) Inicial, intermedia y final.
 - c) Inicial, de maniobra y final.
 - d) De maniobra, intermedia y uniforme.

Emergencias en la mar.

- 30 ¿Cuál de los siguientes puntos NO se considera de mayor riesgo para producirse una vía de agua?
- a) La limera del timón.
 - b) Los grifos del WC.
 - c) Los grifos de fondo.
 - d) La cabina.
- 31 Tras varar una embarcación en las rocas, una de las primeras comprobaciones a llevar a cabo será:
- a) Distribuir los pesos a bordo, compensando en la medida de lo posible la escora.
 - b) Verificar el correcto gobierno de la pala del timón.
 - c) Determinar el estado de la quilla.
 - d) Asegurarse que no se han producido vías de agua.
- 32 ¿Qué es un "espiche"?
- a) Un agujero más pequeño que un imbornal.
 - b) Una turafalla de madera.
 - c) Un tapón de madera para tapar vías de agua.
 - d) Un disco de fieltro o goma atravesado por un eje roscado con un brazo trasversal.

Meteorología

- 33 Los anticiclones son:
- a) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras cerradas y en las que la presión atmosférica crece hacia el centro.
 - b) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión atmosférica decrece hacia el centro.
 - c) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras abiertas o cerradas en las que la presión atmosférica crece siempre en la misma dirección.
 - d) Un conjunto de isobaras abiertas o cerradas en las que la presión atmosférica decrece siempre en la misma dirección.
- 34 La presión atmosférica se puede expresar, al menos, en las siguientes unidades:
- a) Milímetros de columna de agua y grados.
 - b) Milímetros de mercurio y Pascales.
 - c) Hectopascales y dinas.
 - d) Pascales y nudos.
- 35 Viento aparente es:
- a) La resultante vectorial del viento real y el viento generado por el avance de la embarcación.
 - b) El viento que habría si el mar estuviera en calma.
 - c) El viento existente al estar parada la embarcación.
 - d) La suma algebraica del viento real y el relativo.
- 36 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
- a) El terral se debe al viento que sopla del desierto de forma constante y permanente, alcanzando tal fuerza que hace que el aire se mueva del mar a la tierra.
 - b) El terral y el virazón están provocados por el calentamiento desigual del mar y de la tierra.
 - c) El terral es un régimen de brisas, que va de la tierra al mar.
 - d) El virazón es un régimen de brisas, que va de la mar a tierra.

Teoría de la navegación.

- 37 El Ecuador es un círculo máximo:
- a) Perpendicular al eje de la Tierra.
 - b) Que contiene al eje de la Tierra.
 - c) Paralelo al eje de la Tierra.
 - d) Que divide a la Tierra en ocho hemisferios.
- 38 ¿Cuál de las siguientes fórmulas es FALSA?
- a) $R_v = R_a + d_m + \text{Desvío}$.
 - b) $R_v = R_a + R_m + \text{Desvío}$.
 - c) $R_v = R_m + \text{Desvío}$.
 - d) $R_v = R_a + \text{CT}$.

- 39 Las líneas de posición se representan:
- a) Siempre rectas.
 - b) Rectas si son distancias.
 - c) Circulares si son adiabáticas.
 - d) Circulares si son distancias.
- 40 Son ayudas a la navegación diurna que carecen de luz:
- a) Las marcas o puntos destacados de tierra.
 - b) Las boyas.
 - c) Los faros.
 - d) Las farolas.
- 41 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el desvío de la aguja es cierta?
- a) Varía con el rumbo de la embarcación.
 - b) Es igual para todas las agujas náuticas de una embarcación.
 - c) No depende de su emplazamiento en la embarcación.
 - d) Depende de la situación geográfica cuando la embarcación navega.

Carta de navegación.

- 42 A las 09:00 se toman simultáneamente demoras de aguja del faro de Punta Carnero = 038° y del faro de Isla de Tarifa = 298° , siendo la corrección total $7^\circ (-)$. Se pide la situación verdadera a las 09:00 por intersección de las anteriores líneas de posición.
- a) $l = 35^\circ - 58,8' N$ $L = 005^\circ - 29,8' W$.
 - b) $l = 35^\circ - 57,4' N$ $L = 005^\circ - 31,2' W$.
 - c) $l = 35^\circ - 58,2' N$ $L = 005^\circ - 30,3' W$.
 - d) $l = 35^\circ - 57,2' N$ $L = 005^\circ - 30,0' W$.
- 43 Calcular el valor de la corrección total (Ct) a partir de una declinación magnética de $10^\circ NW$ y un desvío de $4^\circ (+)$.
- a) $4^\circ (+)$.
 - b) $6^\circ (-)$.
 - c) $6^\circ (+)$.
 - d) $4^\circ (-)$.
- 44 ¿Cuál es la distancia (d) y el rumbo verdadero (Rv) desde el faro de Punta de Cires al faro de Punta Carnero?
- a) $d = 10,5$ millas y $Rv = 015^\circ$.
 - b) $d = 11,0$ millas y $Rv = 017^\circ$.
 - c) $d = 11,0$ millas y $Rv = 195^\circ$.
 - d) $d = 10,5$ millas y $Rv = 197^\circ$.

45 Una embarcación se encuentra en $\text{I}=36^\circ - 04,0' \text{ N}$ y $\text{L}=006^\circ - 05,0' \text{ W}$, navegando al norte verdadero a 12 nudos. Calcular la situación tras 30 minutos navegando a ese rumbo y velocidad.

a) $\text{I}= 36^\circ - 10,0' \text{ N}$ $\text{L}=006^\circ - 05,0' \text{ W}$.

b) $\text{I}= 36^\circ - 10,0' \text{ N}$ $\text{L}=005^\circ - 05,0' \text{ W}$.

c) $\text{I}= 36^\circ - 16,0' \text{ N}$ $\text{L}=006^\circ - 05,0' \text{ W}$.

d) $\text{I}= 36^\circ - 16,0' \text{ N}$ $\text{L}=005^\circ - 05,0' \text{ W}$.

Respuestas al EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 03

- | | |
|----|---|
| 1 | B |
| 2 | C |
| 3 | B |
| 4 | A |
| 5 | B |
| 6 | C |
| 7 | A |
| 8 | C |
| 9 | C |
| 10 | B |
| 11 | A |
| 12 | B |
| 13 | D |
| 14 | A |
| 15 | D |
| 16 | B |
| 17 | C |
| 18 | C |
| 19 | A |
| 20 | D |
| 21 | A |
| 22 | A |
| 23 | C |
| 24 | B |
| 25 | B |
| 26 | B |
| 27 | D |
| 28 | B |
| 29 | A |
| 30 | D |
| 31 | D |
| 32 | C |
| 33 | A |
| 34 | B |
| 35 | A |
| 36 | A |
| 37 | A |
| 38 | B |
| 39 | D |
| 40 | A |
| 41 | A |
| 42 | C |
| 43 | B |
| 44 | A |
| 45 | A |

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cuál es el plano que separa la obra viva de la obra muerta?
 - a) Plano de crujía.
 - b) Plano de flotación.
 - c) Plano de carena.
 - d) Plano de la cuaderna maestra.
- 2 Si, estando de pie, el viento me da de cara:
 - a) Estoy mirando a sotavento.
 - b) Estoy mirando al Norte.
 - c) Estoy mirando a barlovento.
 - d) Estoy mirando al Sur.
- 3 ¿Qué es el asiento?
 - a) Es la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
 - b) Es la diferencia entre el calado medio y el calado en el medio.
 - c) Es la suma del calado de proa más el calado de popa.
 - d) Es la suma del arrufo más el quebranto.
- 4 ¿Qué son los guardines?
 - a) Piezas en forma de capuchón que protegen los orificos donde va el eje.
 - b) Los cables por los que se transmite a la pala del timón el giro de la rueda.
 - c) Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.
 - d) Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué es una gaza?
 - a) Es el extremo del cabo que queda libre.
 - b) Es un lazo.
 - c) Es el nudo que se emplea para unir un cabo a una argolla.
 - d) Es una vuelta que se realiza para suspender una verga o un gancho.

- 6 ¿Cuándo se dice que el barco garrea?
- a) Cuando el ancla no se queda quieta ni firme en el fondo, provocando un desplazamiento del barco a barlovento.
 - b) Cuando el barco gira tomando como centro el ancla y como radio la cadena.
 - c) Cuando el ancla no se queda quieta ni firme en el fondo, provocando un desplazamiento del barco a sotavento.
 - d) Cuando debido a cambios en la dirección del viento o la corriente queda la proa orientada al factor dominante.

Seguridad.

- 7 En general, cuando una persona caiga al agua:
- a) Meteremos el timón hacia la banda que ha caído.
 - b) Meteremos el timón hacia la banda contraria a la que ha caído.
 - c) Meteremos el timón hacia cualquier banda.
 - d) Meteremos muy poco timón hacia cualquier banda.
- 8 Los grifos de fondo:
- a) Estarán cerrados cuando las manetas estén paralelas a la dirección de la tubería.
 - b) Estarán cerrados cuando las manetas estén perpendiculares a la dirección de la tubería.
 - c) Si son de manetas, se evitará su instalación por su alto factor de fallo.
 - d) Siempre se instalarán los de manetas.
- 9 ¿Cómo capeará el temporal una embarcación de propulsión mecánica?
- a) Amura a la mar a toda máquina, para hacer gobernable la embarcación hasta no sentir los efectos del temporal.
 - b) Amura a la mar a toda máquina, para hacer gobernable la embarcación hasta llegar a un lugar de refugio.
 - c) Amura a la mar con poca pero suficiente máquina avante, para hacer gobernable la embarcación.
 - d) Amura a la mar con nada de máquina, intentando reservar combustible.
- 10 Podríamos evitar o reducir el cabeceo de una embarcación:
- a) Únicamente cambiando de velocidad.
 - b) Situando todos los tripulantes a una banda.
 - c) Variando de rumbo.
 - d) El cabeceo es una característica de la estabilidad estática longitudinal de la embarcación, delimitada por su diseño y que no varía con el gobierno de ésta.

Legislación.

- 11 En las zonas de baño debidamente balizadas:
- a) El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.
 - b) Si no existe un canal debidamente señalizado, se exige que el lanzamiento o varada se haga sin superar los tres nudos de velocidad.
 - c) Si no existe un canal debidamente señalizado, sólo se exige que se adopten las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar.
 - d) Las limitaciones dentro de zona de baño balizada no se aplican a la práctica de actividades subacuáticas.
- 12 La descarga de aguas sucias por embarcaciones de recreo en aguas en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, en aguas distintas de zonas portuarias, aguas protegidas, rías, bahías o similares, está autorizada:
- a) Hasta tres millas marinas de la tierra más próxima si las aguas sucias han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.
 - b) Hasta tres millas se permite con tratamiento, y que además el efluente no produzca sólidos flotantes visibles ni ocasione decoloración en las aguas circundantes.
 - c) Cuando la embarcación efectúe la descarga de aguas sucias hasta una distancia de doce millas, siempre que se descarguen a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no menor de 4 nudos.
 - d) Cuando la embarcación efectúe la descarga de aguas sucias desmenuzada y desinfectada, hasta tres millas, siempre que se descarguen a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no menor de 4 nudos.

Balizamiento.

- 13 Cuando una marca de aguas navegables tiene luz. ¿Cómo es su señal luminosa?
- a) Tiene color blanco y su ritmo es isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o el correspondiente a la letra Morse "B".
 - b) Tiene color blanco y su ritmo es isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o el correspondiente a la letra Morse "C".
 - c) Tiene color blanco y su ritmo es isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o el correspondiente a la letra Morse "D".
 - d) Tiene color blanco y su ritmo es isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o el correspondiente a la letra Morse "A".
- 14 En un punto de bifurcación de un canal, la ruta que el servicio de señales marítimas competente considera más apropiada para navegar. ¿Cómo se indica?
- a) No hay bifurcaciones en un canal.
 - b) Nunca se indica, las rutas que parten de la bifurcación son igualmente apropiadas para la navegación.
 - c) Puede utilizarse una marca lateral modificada para indicar el canal principal.
 - d) Se indica mediante una marca lateral sin modificar.

- 15 ¿Podemos utilizar una marca de aguas navegables como marca de eje de un canal?
- a) Sí.
 - b) No, nunca.
 - c) Depende de la longitud del canal.
 - d) Sólo si hay luz diurna.
- 16 ¿Qué forma tienen las marcas especiales?
- a) Siempre de espeque.
 - b) De libre elección, pero que no se preste a confusión con otras marcas de ayudas a la navegación.
 - c) Siempre esférica.
 - d) Siempre de castillete.
- 17 ¿Cómo podemos indicar la situación de las aguas más profundas?
- a) Solamente en las cartas de navegación.
 - b) Mediante una marca lateral modificada.
 - c) Solamente mediante señales de radio.
 - d) Mediante una marca cardinal.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la regla 9 del RIPA, ¿qué buques no deberán cruzar un paso o canal angosto si al hacerlo estorban el tránsito de otro buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de dicho paso o canal?
- a) En tal caso, ningún buque podrá cruzar dicho paso o canal.
 - b) Únicamente los buques de vela.
 - c) Únicamente los buques de eslora inferior a 20 metros y los buques de vela.
 - d) Únicamente los buques dedicados a la pesca.
- 19 Según el anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella una bola.
 - b) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella tres bolas.
 - c) Una bandera cuadrada.
 - d) Un rombo negro.
- 20 Según la regla 3 del RIPA, un buque navegando a vela que, simultáneamente, utilice su maquinaria propulsora se considera:
- a) Un buque de vela.
 - b) Un buque de propulsión mecánica.
 - c) En todo caso, un buque de propulsión mecánica con su capacidad de maniobra restringida.
 - d) Un buque de vela si lleva desplegado el foque y, en cualquier otro caso, un buque de propulsión mecánica.

- 21 Conforme a la regla 8 del RIPA, en un paso o canal angosto:
- El buque cuyo tránsito no deba ser estorbado por otro buque seguirá estando plenamente obligado a cumplir con las reglas de rumbo y gobierno, cuando ambos buques se aproximen con riesgo de que se produzca un abordaje.
 - El buque cuyo tránsito no deba ser estorbado por otro buque se comportará en todo caso como el buque que "sigue a rumbo" según la regla 17 del RIPA.
 - El buque obligado a no estorbar el tránsito de otro buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de dicho paso o canal podrá cruzar dicho paso o canal, pero en tal caso se comportará, respecto del otro, como el buque que "cede el paso" según la regla 16 del RIPA.
 - El buque cuyo tránsito no deba ser estorbado por otro buque será considerado como un buque con su capacidad de maniobra restringida.
- 22 De acuerdo con la regla 19 del RIPA, si en condiciones de visibilidad reducida, un buque detecta únicamente por medio del radar la presencia de otro buque, situado por el través de estribor y determina que se está creando una situación de aproximación excesiva:
- Reducirá en todo caso su velocidad hasta la mínima de gobierno y, de ser necesario, suprimirá su arrancada.
 - Suprimirá en todo caso su arrancada.
 - Maniobrará con la suficiente antelación, teniendo en cuenta que, si la maniobra consiste en un cambio de rumbo, en la medida de lo posible se evitará un cambio de rumbo a babor.
 - Maniobrará con la suficiente antelación, teniendo en cuenta que, si la maniobra consiste en un cambio de rumbo, se evitará en lo posible un cambio de rumbo a estribor.
- 23 Conforme a la regla 23 del RIPA, operando en la condición sin desplazamiento, los aerodeslizadores exhibirán:
- Una luz blanca todo horizonte y una luz de remolque.
 - Sólo luces de costado y de alcance.
 - Una luz amarilla de centelleos todo horizonte, entre otras.
 - Una luz roja centelleante todo horizonte.
- 24 Según la regla 34 del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación que esté a la vista de otro, podrá complementar las pitadas reglamentarias, para caer a babor, mediante la siguiente señal luminosa:
- Un destello.
 - Tres destellos.
 - Dos destellos.
 - Un destello a intervalos regulares.
- 25 Según la regla 3 del RIPA, un buque fondeado:
- Es un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - No es un buque en navegación.
 - Es un buque en navegación.
 - Carece de toda relevancia.
- 26 Según la regla 32 del RIPA, una "pitada larga" significa:
- Un sonido de una duración aproximada de 2 a 3 segundos.
 - Un sonido de una duración aproximada de 7 segundos.
 - Un sonido de larga duración.
 - Un sonido de una duración aproximada de 4 a 6 segundos.

- 27 ¿Qué significa la señal "NC" del Código Internacional de Señales?
- a) No significa nada.
 - b) Una señal indicativa de peligro y necesidad de ayuda.
 - c) Hay médico a bordo.
 - d) Caigo a estribor.

Maniobra y navegación.

- 28 El cabo que se da de proa hacia popa o viceversa se llama:
- a) Largo.
 - b) Esprín.
 - c) Codera.
 - d) Través.
- 29 En toda curva de evolución hay tres fases, que son:
- a) De maniobra, variable y uniforme.
 - b) Inicial, intermedia y final.
 - c) Inicial, de maniobra y final.
 - d) De maniobra, intermedia y uniforme.

Emergencias en la mar.

- 30 ¿Qué es un "espiche"?
- a) Un agujero más pequeño que un imbornal.
 - b) Una turafalla de madera.
 - c) Un tapón de madera para tapar vías de agua.
 - d) Un disco de fieltro o goma atravesado por un eje roscado con un brazo transversal.
- 31 Tras varar una embarcación en las rocas, una de las primeras comprobaciones a llevar a cabo será:
- a) Distribuir los pesos a bordo, compensando en la medida de lo posible la escora.
 - b) Verificar el correcto gobierno de la pala del timón.
 - c) Determinar el estado de la quilla.
 - d) Asegurarse que no se han producido vías de agua.
- 32 ¿Cuál de los siguientes puntos NO se considera de mayor riesgo para producirse una vía de agua?
- a) La limera del timón.
 - b) Los grifos del WC.
 - c) Los grifos de fondo.
 - d) La cabina.

Meteorología

- 33 Viento aparente es:
- a) La resultante vectorial del viento real y el viento generado por el avance de la embarcación.
 - b) El viento que habría si el mar estuviera en calma.
 - c) El viento existente al estar parada la embarcación.
 - d) La suma algebraica del viento real y el relativo.
- 34 Los anticiclones son:
- a) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras cerradas y en las que la presión atmosférica crece hacia el centro.
 - b) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión atmosférica decrece hacia el centro.
 - c) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras abiertas o cerradas en las que la presión atmosférica crece siempre en la misma dirección.
 - d) Un conjunto de isobaras abiertas o cerradas en las que la presión atmosférica decrece siempre en la misma dirección.
- 35 La presión atmosférica se puede expresar, al menos, en las siguientes unidades:
- a) Milímetros de columna de agua y grados.
 - b) Milímetros de mercurio y Pascales.
 - c) Hectopascales y dinas.
 - d) Pascales y nudos.
- 36 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
- a) El terral se debe al viento que sopla del desierto de forma constante y permanente, alcanzando tal fuerza que hace que el aire se mueva del mar a la tierra.
 - b) El terral y el virazón están provocados por el calentamiento desigual del mar y de la tierra.
 - c) El terral es un régimen de brisas, que va de la tierra al mar.
 - d) El virazón es un régimen de brisas, que va de la mar a tierra.

Teoría de la navegación.

- 37 El Ecuador es un círculo máximo:
- a) Perpendicular al eje de la Tierra.
 - b) Que contiene al eje de la Tierra.
 - c) Paralelo al eje de la Tierra.
 - d) Que divide a la Tierra en ocho hemisferios.
- 38 ¿Cuál de las siguientes fórmulas es FALSA?
- a) $R_v = R_a + d_m + \text{Desvío.}$
 - b) $R_v = R_a + R_m + \text{Desvío.}$
 - c) $R_v = R_m + \text{Desvío.}$
 - d) $R_v = R_a + \text{CT.}$

- 39 Las líneas de posición se representan:
- Siempre rectas.
 - Rectas si son distancias.
 - Circulares si son adiabáticas.
 - Circulares si son distancias.
- 40 Son ayudas a la navegación diurna que carecen de luz:
- Las marcas o puntos destacados de tierra.
 - Las boyas.
 - Los faros.
 - Las farolas.
- 41 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el desvío de la aguja es cierta?
- Varía con el rumbo de la embarcación.
 - Es igual para todas las agujas náuticas de una embarcación.
 - No depende de su emplazamiento en la embarcación.
 - Depende de la situación geográfica cuando la embarcación navega.

Carta de navegación.

- 42 Calcular el valor de la corrección total (Ct) a partir de una declinación magnética de 10° NW y un desvío de 4° (+).
- 4° (+).
 - 6° (-).
 - 6° (+).
 - 4° (-).
- 43 ¿Cuál es la distancia (d) y el rumbo verdadero (Rv) desde el faro de Punta de Cires al faro de Punta Carnero?
- $d = 10,5$ millas y $Rv = 015^{\circ}$.
 - $d = 11,0$ millas y $Rv = 017^{\circ}$.
 - $d = 11,0$ millas y $Rv = 195^{\circ}$.
 - $d = 10,5$ millas y $Rv = 197^{\circ}$.
- 44 A las 09:00 se toman simultáneamente demoras de aguja del faro de Punta Carnero = 038° y del faro de Isla de Tarifa = 298° , siendo la corrección total 7° (-). Se pide la situación verdadera a las 09:00 por intersección de las anteriores líneas de posición.
- $l = 35^{\circ} - 58,8' N$ $L = 005^{\circ} - 29,8' W$.
 - $l = 35^{\circ} - 57,4' N$ $L = 005^{\circ} - 31,2' W$.
 - $l = 35^{\circ} - 58,2' N$ $L = 005^{\circ} - 30,3' W$.
 - $l = 35^{\circ} - 57,2' N$ $L = 005^{\circ} - 30,0' W$.

45 Una embarcación se encuentra en $I=36^{\circ} - 04,0' N$ y $L=006^{\circ} - 05,0' W$, navegando al norte verdadero a 12 nudos. Calcular la situación tras 30 minutos navegando a ese rumbo y velocidad.

a) $I= 36^{\circ} - 10,0' N$ $L=006^{\circ} - 05,0' W$.

b) $I= 36^{\circ} - 10,0' N$ $L=005^{\circ} - 05,0' W$.

c) $I= 36^{\circ} - 16,0' N$ $L=006^{\circ} - 05,0' W$.

d) $I= 36^{\circ} - 16,0' N$ $L=005^{\circ} - 05,0' W$.

Respuestas al EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 04

- | | |
|----|---|
| 1 | B |
| 2 | C |
| 3 | A |
| 4 | B |
| 5 | B |
| 6 | C |
| 7 | A |
| 8 | B |
| 9 | C |
| 10 | C |
| 11 | A |
| 12 | B |
| 13 | D |
| 14 | C |
| 15 | A |
| 16 | B |
| 17 | D |
| 18 | A |
| 19 | A |
| 20 | B |
| 21 | A |
| 22 | D |
| 23 | C |
| 24 | C |
| 25 | B |
| 26 | D |
| 27 | B |
| 28 | B |
| 29 | A |
| 30 | C |
| 31 | D |
| 32 | D |
| 33 | A |
| 34 | A |
| 35 | B |
| 36 | A |
| 37 | A |
| 38 | B |
| 39 | D |
| 40 | A |
| 41 | A |
| 42 | B |
| 43 | A |
| 44 | C |
| 45 | A |

EXAMEN DE PATRÓN DE YATE

Código de Test 01

Seguridad en la mar

- 1 El ancla de capa está diseñada, independientemente de otros usos que pueda tener, para:
 - a) Frenar la embarcación de la acción de la deriva.
 - b) Frenar la embarcación de la acción del abatimiento.
 - c) Acelerar la embarcación con la acción del abatimiento.
 - d) Acelerar la embarcación con la acción de la deriva.
- 2 Una embarcación de poca altura metacéntrica:
 - a) Tendrá mucha estabilidad.
 - b) Tendrá poca estabilidad.
 - c) Tendrá una recuperación de escora muy agresiva.
 - d) Serán embarcaciones incómodas para navegar.
- 3 El centro de gravedad situado en el mismo punto que el metacentro, genera:
 - a) Altura adrizante.
 - b) Equilibrio inestable.
 - c) Altura inestable.
 - d) Equilibrio indiferente.
- 4 Los cohetes con paracaídas deberían elevarse como mínimo a:
 - a) 500 metros.
 - b) 150 metros.
 - c) 300 metros.
 - d) 200 metros.
- 5 En caso de ser rescatado desde un helicóptero, guiaremos al piloto.
 - a) Utilizando la técnica de cuadrantes y siempre desde el punto de vista de la embarcación.
 - b) Utilizando la técnica de cuadrantes y siempre desde el punto de vista del helicóptero.
 - c) Utilizando la técnica del reloj y siempre desde el punto de vista del helicóptero.
 - d) Utilizando la técnica del reloj y siempre desde el punto de vista de la embarcación.

- 6 Una EPIRB, podrá activarse:
- a) Solo de forma manual.
 - b) Solo de forma automática.
 - c) De forma manual o automática.
 - d) La EPIRB está siempre activada.
- 7 Las balsas salvavidas tipo SOLAS:
- a) Resistirán a flote la exposición a la intemperie sea cual fuere el estado de la mar, durante 50 días.
 - b) Resistirán a flote la exposición a la intemperie sea cual fuere el estado de la mar, durante 15 días.
 - c) Resistirán a flote la exposición a la intemperie sea cual fuere el estado de la mar, durante 10 días.
 - d) Resistirán a flote la exposición a la intemperie sea cual fuere el estado de la mar, durante 30 días.
- 8 De las siguientes señales pirotécnicas, indique cuál evitará usarse durante la operación de salvamento con helicóptero:
- a) Bote de humo.
 - b) Cohete con paracaídas.
 - c) Bengala de mano de luz roja.
 - d) Bengala de mano de luz naranja.
- 9 En caso de ser rescatado desde un helicóptero, una vez contactado con el piloto:
- a) Acordaremos los detalles de la maniobra.
 - b) Negociaremos el coste del salvamento y acordaremos los detalles de la maniobra.
 - c) Negociaremos el coste del salvamento de las pertenencias materiales y acordaremos los detalles de la maniobra.
 - d) Negociaremos el coste total del salvamento y acordaremos los detalles de la maniobra.
- 10 La pérdida de estabilidad transversal se manifiesta con un cambio de:
- a) Balanceo.
 - b) Cabeceo.
 - c) Guiñada.
 - d) Asiento.

Meteorología

- 11 Indique cual de las siguientes afirmaciones es cierta:
- a) Cuanto más tiempo dure el oleaje, menor será su período y, en consecuencia, su energía.
 - b) Cuanto menor sea la distancia recorrida por el oleaje, más potentes serán las olas y tardarán más en disiparse.
 - c) El oleaje es creado exclusivamente por las corrientes marinas.
 - d) La ola es un movimiento oscilatorio de la superficie de un océano, mar o lago.

- 12 Se entiende por período de ola:
- Al tiempo que transcurre entre el paso de una cresta y el seno consecutivo, por un mismo lugar.
 - Al tiempo que transcurre entre el paso de dos crestas o dos senos consecutivos, por un mismo lugar.
 - Al tiempo que tarda una cresta en recorrer un metro de distancia.
 - Al tiempo que tarda un seno en recorrer un metro de distancia.
- 13 Las nubes altas se clasifican en:
- Alto cúmulos y alto estratos.
 - Cirroestratos, estratos y nimboestratos.
 - Cirroestratos, cirrocúmulos y cirros.
 - Estratocúmulos, estratos y nimboestratos.
- 14 Las nubes de desarrollo vertical se clasifican en:
- Cúmulos y cumulonimbos.
 - Cirroestratos, estratos y nimboestratos.
 - Estratocúmulos, estratos y nimboestratos.
 - Cirroestratos, estratos y nimboestratos.
- 15 La humedad relativa se mide en:
- l/m^3 .
 - %.
 - g/m^3 .
 - $l/^\circ C$.
- 16 En los anticiclones:
- Las isobaras de mayor presión están situadas en la parte externa del conjunto isobárico.
 - Las isobaras de mayor presión están situadas en el centro del conjunto isobárico .
 - Las isobaras están bastante juntas, particularmente cerca del centro.
 - Las isobaras están bastante juntas, sobre todo lejos del centro.
- 17 ¿Qué es el punto de rocío?
- Es la presión a la que empieza a condensarse el vapor de agua contenido en el aire.
 - Es la temperatura a la que empieza a condensarse el vapor de agua contenido en el aire.
 - Altura a la que el aire está saturado.
 - Momento en cual la humedad absoluta es del 100%.
- 18 La humedad absoluta se mide en:
- l/m^3 .
 - %.
 - g/m^3 .
 - $l/^\circ C$.

- 19 Frente ocluido es aquel que:
- a) Se produce cuando la masa cálida es la que se mueve a mayor velocidad que la fría, ascendiendo y desplazándose por encima de ésta.
 - b) Es el formado cuando, en una depresión frontal, el frente cálido alcanza al frente frío.
 - c) Es el formado cuando, en una depresión frontal, el frente frío alcanza al frente cálido.
 - d) Se produce cuando una masa de aire frío, moviéndose con más velocidad que otra de aire caliente desplaza a ésta obligándola a elevarse.
- 20 En las borrascas el viento circula:
- a) Los vientos giran a su alrededor en sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte y en el mismo sentido en el hemisferio sur.
 - b) Los vientos giran a su alrededor en sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio sur y en el mismo sentido en el hemisferio norte.
 - c) Los vientos giran a su alrededor en el sentido de las agujas del reloj en ambos hemisferios.
 - d) Los vientos giran a su alrededor en sentido contrario a las agujas del reloj en ambos hemisferios.

Teoría de navegación

- 21 El sistema GPS está compuesto por:
- a) 24 satélites, una red de estaciones terrestres y los terminales receptores.
 - b) 12 satélites en órbita, un sistema de antenas y un display.
 - c) 3 satélites estacionarios y 3 estaciones terrestres receptoras.
 - d) Un satélite GLONASS, una red de terminales receptores y un display.
- 22 Las siglas COG significan:
- a) Course Out of Ground.
 - b) Channel Out of Ground.
 - c) Cinematic Out of positioning of Ground.
 - d) Course Over Ground.
- 23 Para situarse mediante dos distancias radar:
- a) Debe seleccionarse puntos de la costa, cuyas demoras difieran lo más próximo posible a 120°.
 - b) Debe seleccionarse puntos de la costa, cuyas demoras difieran lo más próximo posible a 135°.
 - c) Debe seleccionarse puntos de la costa, cuyas demoras difieran lo más próximo posible a 090°.
 - d) Debe seleccionarse puntos de la costa, cuyas demoras difieran lo más próximo posible a 180°.
- 24 El rumbo a seguir para llegar a destino en presencia de viento:
- a) Será el mismo que ponemos en el timón, el viento no afecta al rumbo que la embarcación hace en superficie, ya que el timón está sumergido.
 - b) Será el resultado de caer a la banda contraria a la que abatimos en la misma medida en grados que consideremos que estamos abatiendo.
 - c) Será el resultado de caer a la misma banda a la que abatimos, para contrarrestar el efecto de aproximarse al viento de la embarcación.
 - d) Será el resultado del rumbo que pondríamos en el timón en ausencia de viento más lo que nos haga derivar el viento.

- 25 ¿Cómo se denomina el arco de ecuador que se mide desde el meridiano superior de Greenwich hasta el meridiano superior del lugar?
- a) Latitud.
 - b) Longitud.
 - c) Arco antimeridiano.
 - d) Almicantarat.
- 26 El sistema GPS está basado para su funcionamiento:
- a) En el cálculo de la distancia del baricentro del triángulo de posición a la estación receptora.
 - b) En la triangulación desde los satélites mediante la intersección de al menos tres esferas de posición.
 - c) En el cálculo del área del triángulo esférico de posición de referencia.
 - d) En la sincronización de las trayectorias satelitarias.
- 27 En un sistema de coordenadas de latitud y longitud:
- a) La situación en un punto cualquiera de la esfera terrestre, viene determinada por el resultado de la intersección del meridiano de Greenwich y el paralelo donde se encuentra dicho punto.
 - b) La situación en un punto cualquiera de la esfera terrestre, viene determinada por la intersección del Ecuador terrestre y el meridiano en el que se encuentra dicho punto.
 - c) La situación en un punto cualquiera de la esfera terrestre, viene determinada por el paralelo y el meridiano en el que se encuentra dicho punto.
 - d) La situación en un punto cualquiera de la esfera terrestre, viene determinada por el resultado de sumar la diferencia en longitud respecto del meridiano de Greenwich y la diferencia de latitud respecto del Ecuador.
- 28 ¿Qué significan las siglas MOB de las funciones del GPS?
- a) Man Over Board.
 - b) Man On Board.
 - c) Man Off Board.
 - d) Manoeuvring On Boarding.
- 29 Las cartas náuticas RASTER:
- a) Están consideradas como el sustituto legal, de la obligación de llevar a bordo cartas de papel.
 - b) Aportan información complementaria a las cartas de papel.
 - c) Son una copia exacta de las cartas de papel.
 - d) Son equivalentes al sistema ECDIS.
- 30 El meridiano superior de Greenwich es:
- a) El meridiano que divide al Huso 0 en dos partes iguales midiendo cada una de ellas $7^{\circ}30'$.
 - b) El meridiano que divide al Huso 0 en dos partes iguales midiendo cada una de ellas 15° .
 - c) El meridiano origen del sistema métrico decimal.
 - d) El meridiano referencia para el cambio de fecha cuando navegamos hacia el oeste.

Navegación carta

- 31 Navegando una embarcación al rumbo de aguja = 067° con velocidad de 9 nudos, a la hora reloj de bitácora 08:15 se toma demora de aguja al faro de Punta Europa = 024° . Después de navegar con el mismo rumbo y velocidad hasta la hora reloj de bitácora 09:05, se vuelve a tomar demora de aguja al mismo faro = 309° . Calcular la situación a la hora reloj de bitácora 09:05, siendo la corrección total = -3° .
- a) $l = 36^\circ-03,9'N$ $L = 005^\circ-16,1'W$.
 - b) $l = 36^\circ-03,6'N$ $L = 005^\circ-15,3'W$
 - c) $l = 36^\circ-03,0'N$ $L = 005^\circ-16,1'W$.
 - d) $l = 36^\circ-02,7'N$ $L = 005^\circ-14,1'W$.
- 32 Situada una embarcación a 3,5 millas del faro de Punta de Gracia y 5,5 millas del faro de Punta Paloma, se da rumbo para pasar a 7 millas del faro de Cabo Espartel, que queda por babor, en una zona de corriente con rumbo de corriente = 105° y una intensidad de corriente = 3 nudos. Calcular el rumbo de aguja (Ra) y velocidad efectiva (Vef) si la embarcación navega con una velocidad de buque de 13 nudos y la corrección total = -4° .
- a) Ra = 241° y Vef = 11,2 nudos.
 - b) Ra = 233° y Vef = 13,5 nudos.
 - c) Ra = 233° y Vef = 11,2 nudos.
 - d) Ra = 241° y Vef = 13,5 nudos.
- 33 Situada una embarcación en la luz roja del puerto de Ceuta a la hora reloj de bitácora 13:12 horas, se quiere alcanzar la luz verde del puerto de La Atunara a la hora reloj de bitácora 15:04. Calcular el rumbo de aguja (Ra) y la velocidad del buque (Vb), teniendo en cuenta que se navega en una zona de corriente con rumbo de corriente = 070° y una intensidad de corriente de 2,5 nudos. Corrección total = 5° .
- a) Ra = 335° y Vb = 8,8 nudos.
 - b) Ra = 345° y Vb = 9,1 nudos.
 - c) Ra = 356° y Vb = 8,8 nudos.
 - d) Ra = 340° y Vb = 9,1 nudos.
- 34 Al ser la hora reloj de bitácora (Hrb) 16:30, una embarcación se sitúa en la posición $l = 35^\circ-55'N$ $L = 005^\circ-33'W$ navegando al rumbo de aguja = 070° y velocidad de buque de 12 nudos, en zona de viento del sur que abate 7° y corriente con rumbo de corriente = 20° e intensidad de la corriente = 3 nudos, siendo la corrección total = -5° . Calcular la velocidad efectiva (Vef) y situación de estima de llegada (Le y Le) a la Hrb 17:39.
- a) Vef = 16,7 nudos y le = $36^\circ-04,2'N$ $Le = 005^\circ-17,1'W$.
 - b) Vef = 14,5 nudos y le = $36^\circ-05,5'N$ $Le = 005^\circ-17,1'W$.
 - c) Vef = 14,5 nudos y le = $36^\circ-05,5'N$ $Le = 005^\circ-19,3'W$
 - d) Vef = 16,7 nudos y le = $36^\circ-04,2'N$ $Le = 005^\circ-19,3'W$.
- 35 El 10 de febrero de 2016 al ser la hora oficial 18:02, calcular la sonda (Sm) en Arrecife (Lanzarote) en un lugar con una sonda de carta de 3 metros, teniendo en cuenta que la presión atmosférica es de 1013 milibares a dicha hora en el lugar.
- a) Sm = 4,40 metros.
 - b) Sm = 5,10 metros.
 - c) Sm = 3,80 metros.
 - d) Sm = 4,15 metros.

- 36 En el momento de encontrarse una embarcación en la oposición del faro de Punta Carnero y Punta Leona, se obtiene demora de aguja al faro de Punta Carnero = $355,5^\circ$ y demora de aguja al faro de Punta Cires = 212° . Calcular la situación en dicho momento.
- $l = 36^\circ-00,5'N$ $L = 005^\circ-24,7'W$.
 - $l = 35^\circ-59,5'N$ $L = 005^\circ-25,6'W$.
 - $l = 35^\circ-59,5'N$ $L = 005^\circ-24,6'W$.
 - $l = 36^\circ-01,5'N$ $L = 005^\circ-25,0'W$.
- 37 Calcular la corrección total (Ct) de una aguja náutica para rumbo de aguja 075° del año en curso, cuando el desvío de aguja en ese rumbo es $-0,5^\circ$. Obtener los datos necesarios de la carta de enseñanza del Estrecho de Gibraltar.
- Ct = $1,0^\circ$.
 - Ct = $-2,5^\circ$.
 - Ct = $-2,0^\circ$.
 - Ct = $-1,5^\circ$.
- 38 A la hora reloj de bitácora (Hrb) 11:20, una embarcación se encuentra a unas distancias radar de 3,5 millas del faro de Punta Malabata y 3,0 de Punta de los Judios navegando con rumbo de aguja 341° y velocidad 12 nudos. A la Hrb 12:40 la embarcación se sitúa en la oposición de los faros de Cabo Trafalgar y de Punta de Gracia y en la demora de aguja de la luz roja del Puerto de Barbate 029° . Calcular el rumbo de la corriente (Rc) y su intensidad (Ihc), con una corrección total -6° .
- Rc = 007° y Ihc = 3,7 nudos.
 - Rc = 187° y Ihc = 2,8 nudos.
 - Rc = 007° y Ihc = 2,8 nudos.
 - Rc = 187° y Ihc = 3,7 nudos.
- 39 Situada una embarcación al 155° verdadero del faro de Punta Paloma, distancia = 2 millas, se pone rumbo para pasar a 3,5 millas de Punta Camarinal. Calcular el rumbo de aguja (Ra) si se tiene un viento del norte que abate 2° y una corrección total de 2° .
- Ra = 255° .
 - Ra = 257° .
 - Ra = 253° .
 - Ra = 261° .
- 40 Desde la situación $l = 44^\circ-36,5'N$ y $L = 001^\circ-15,5'W$, se navega al rumbo directo = 239° una distancia de 125 millas. Calcular la situación de estima (le y Le) de llegada mediante una derrota loxodrómica.
- le = $43^\circ-23,1'N$ y Le = $003^\circ-44,6'W$.
 - le = $43^\circ-32,1'N$ y Le = $003^\circ-46,4'W$.
 - le = $43^\circ-23,1'N$ y Le = $003^\circ-46,4'W$.
 - le = $43^\circ-32,1'N$ y Le = $003^\circ-44,6'W$.

Respuestas al EXAMEN DE PATRÓN DE YATE

Código de Test 01

- | | |
|----|---|
| 1 | B |
| 2 | B |
| 3 | D |
| 4 | C |
| 5 | C |
| 6 | C |
| 7 | D |
| 8 | B |
| 9 | A |
| 10 | A |
| 11 | D |
| 12 | B |
| 13 | C |
| 14 | A |
| 15 | B |
| 16 | B |
| 17 | B |
| 18 | C |
| 19 | C |
| 20 | A |
| 21 | A |
| 22 | D |
| 23 | C |
| 24 | B |
| 25 | B |
| 26 | B |
| 27 | C |
| 28 | A |
| 29 | C |
| 30 | A |
| 31 | B |
| 32 | A |
| 33 | A |
| 34 | B |
| 35 | A |
| 36 | A |
| 37 | C |
| 38 | C |
| 39 | B |
| 40 | D |

EXAMEN DE PATRÓN DE YATE

Código de Test 02

Seguridad en la mar

- 1 Los cohetes con paracaídas deberían elevarse como mínimo a:
 - a) 500 metros.
 - b) 150 metros.
 - c) 300 metros.
 - d) 200 metros.
- 2 Las balsas salvavidas tipo SOLAS:
 - a) Resistirán a flote la exposición a la intemperie sea cual fuere el estado de la mar, durante 50 días.
 - b) Resistirán a flote la exposición a la intemperie sea cual fuere el estado de la mar, durante 15 días.
 - c) Resistirán a flote la exposición a la intemperie sea cual fuere el estado de la mar, durante 10 días.
 - d) Resistirán a flote la exposición a la intemperie sea cual fuere el estado de la mar, durante 30 días.
- 3 Una EPIRB, podrá activarse:
 - a) Solo de forma manual.
 - b) Solo de forma automática.
 - c) De forma manual o automática.
 - d) La EPIRB está siempre activada.
- 4 La pérdida de estabilidad transversal se manifiesta con un cambio de:
 - a) Balanceo.
 - b) Cabeceo.
 - c) Guiñada.
 - d) Asiento.
- 5 En caso de ser rescatado desde un helicóptero, una vez contactado con el piloto:
 - a) Acordaremos los detalles de la maniobra.
 - b) Negociaremos el coste del salvamento y acordaremos los detalles de la maniobra.
 - c) Negociaremos el coste del salvamento de las pertenencias materiales y acordaremos los detalles de la maniobra.
 - d) Negociaremos el coste total del salvamento y acordaremos los detalles de la maniobra.

- 6 De las siguientes señales pirotécnicas, indique cuál evitará usarse durante la operación de salvamento con helicóptero:
- a) Bote de humo.
 - b) Cohete con paracaídas.
 - c) Bengala de mano de luz roja.
 - d) Bengala de mano de luz naranja.
- 7 En caso de ser rescatado desde un helicóptero, guiaremos al piloto.
- a) Utilizando la técnica de cuadrantes y siempre desde el punto de vista de la embarcación.
 - b) Utilizando la técnica de cuadrantes y siempre desde el punto de vista del helicóptero.
 - c) Utilizando la técnica del reloj y siempre desde el punto de vista del helicóptero.
 - d) Utilizando la técnica del reloj y siempre desde el punto de vista de la embarcación.
- 8 El centro de gravedad situado en el mismo punto que el metacentro, genera:
- a) Altura adrizante.
 - b) Equilibrio inestable.
 - c) Altura inestable.
 - d) Equilibrio indiferente.
- 9 Una embarcación de poca altura metacéntrica:
- a) Tendrá mucha estabilidad.
 - b) Tendrá poca estabilidad.
 - c) Tendrá una recuperación de escora muy agresiva.
 - d) Serán embarcaciones incómodas para navegar.
- 10 El ancla de capa está diseñada, independientemente de otros usos que pueda tener, para:
- a) Frenar la embarcación de la acción de la deriva.
 - b) Frenar la embarcación de la acción del abatimiento.
 - c) Acelerar la embarcación con la acción del abatimiento.
 - d) Acelerar la embarcación con la acción de la deriva.

Meteorología

- 11 En los anticiclones:
- a) Las isobaras de mayor presión están situadas en la parte externa del conjunto isobárico.
 - b) Las isobaras de mayor presión están situadas en el centro del conjunto isobárico .
 - c) Las isobaras están bastante juntas, particularmente cerca del centro.
 - d) Las isobaras están bastante juntas, sobre todo lejos del centro.
- 12 Indique cual de las siguientes afirmaciones es cierta:
- a) Cuanto más tiempo dure el oleaje, menor será su período y, en consecuencia, su energía.
 - b) Cuanto menor sea la distancia recorrida por el oleaje, más potentes serán las olas y tardarán más en disiparse.
 - c) El oleaje es creado exclusivamente por las corrientes marinas.
 - d) La ola es un movimiento oscilatorio de la superficie de un océano, mar o lago.

- 13 Las nubes de desarrollo vertical se clasifican en:
- a) Cúmulos y cumulonimbos.
 - b) Cirroestratos, estratos y nimboestratos.
 - c) Estratocúmulos, estratos y nimboestratos.
 - d) Cirroestratos, estratos y nimboestratos.
- 14 En las borrascas el viento circula:
- a) Los vientos giran a su alrededor en sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte y en el mismo sentido en el hemisferio sur.
 - b) Los vientos giran a su alrededor en sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio sur y en el mismo sentido en el hemisferio norte.
 - c) Los vientos giran a su alrededor en el sentido de las agujas del reloj en ambos hemisferios.
 - d) Los vientos giran a su alrededor en sentido contrario a las agujas del reloj en ambos hemisferios.
- 15 Las nubes altas se clasifican en:
- a) Altocúmulos y altoestratos.
 - b) Cirroestratos, estratos y nimboestratos.
 - c) Cirroestratos, cirrocúmulos y cirros.
 - d) Estratocúmulos, estratos y nimboestratos.
- 16 ¿Qué es el punto de rocío?
- a) Es la presión a la que empieza a condensarse el vapor de agua contenido en el aire.
 - b) Es la temperatura a la que empieza a condensarse el vapor de agua contenido en el aire.
 - c) Altura a la que el aire está saturado.
 - d) Momento en cual la humedad absoluta es del 100%.
- 17 Se entiende por periodo de ola:
- a) Al tiempo que transcurre entre el paso de una cresta y el seno consecutivo, por un mismo lugar.
 - b) Al tiempo que transcurre entre el paso de dos crestas o dos senos consecutivos, por un mismo lugar.
 - c) Al tiempo que tarda una cresta en recorrer un metro de distancia.
 - d) Al tiempo que tarda un seno en recorrer un metro de distancia.
- 18 Frente ocluido es aquel que:
- a) Se produce cuando la masa cálida es la que se mueve a mayor velocidad que la fría, ascendiendo y desplazándose por encima de ésta.
 - b) Es el formado cuando, en una depresión frontal, el frente cálido alcanza al frente frío.
 - c) Es el formado cuando, en una depresión frontal, el frente frío alcanza al frente cálido.
 - d) Se produce cuando una masa de aire frío, moviéndose con más velocidad que otra de aire caliente desplaza a ésta obligándola a elevarse.

19 La humedad relativa se mide en:

- a) l/m³.
- b) %.
- c) g/m³.
- d) l/ °C.

20 La humedad absoluta se mide en:

- a) l/m³.
- b) %.
- c) g/m³.
- d) l/ °C.

Teoría de navegación

21 En un sistema de coordenadas de latitud y longitud:

- a) La situación en un punto cualquiera de la esfera terrestre, viene determinada por el resultado de la intersección del meridiano de Greenwich y el paralelo donde se encuentra dicho punto.
- b) La situación en un punto cualquiera de la esfera terrestre, viene determinada por la intersección del Ecuador terrestre y el meridiano en el que se encuentra dicho punto.
- c) La situación en un punto cualquiera de la esfera terrestre, viene determinada por el paralelo y el meridiano en el que se encuentra dicho punto.
- d) La situación en un punto cualquiera de la esfera terrestre, viene determinada por el resultado de sumar la diferencia en longitud respecto del meridiano de Greenwich y la diferencia de latitud respecto del Ecuador.

22 ¿Qué significan las siglas MOB de las funciones del GPS?

- a) Man Over Board.
- b) Man On Board.
- c) Man Off Board.
- d) Manoeuvring On Boarding.

23 Para situarse mediante dos distancias radar:

- a) Debe seleccionarse puntos de la costa, cuyas demoras difieran lo más próximo posible a 120°.
- b) Debe seleccionarse puntos de la costa, cuyas demoras difieran lo más próximo posible a 135°.
- c) Debe seleccionarse puntos de la costa, cuyas demoras difieran lo más próximo posible a 090°.
- d) Debe seleccionarse puntos de la costa, cuyas demoras difieran lo más próximo posible a 180°.

24 El sistema GPS está compuesto por:

- a) 24 satélites, una red de estaciones terrestres y los terminales receptores.
- b) 12 satélites en órbita, un sistema de antenas y un display.
- c) 3 satélites estacionarios y 3 estaciones terrestres receptoras.
- d) Un satélite GLONASS, una red de terminales receptores y un display.

- 25 El meridiano superior de Greenwich es:
- El meridiano que divide al Huso 0 en dos partes iguales midiendo cada una de ellas $7^{\circ}30'$.
 - El meridiano que divide al Huso 0 en dos partes iguales midiendo cada una de ellas 15° .
 - El meridiano origen del sistema métrico decimal.
 - El meridiano referencia para el cambio de fecha cuando navegamos hacia el oeste.
- 26 Las cartas náuticas RASTER:
- Están consideradas como el sustituto legal, de la obligación de llevar a bordo cartas de papel.
 - Aportan información complementaria a las cartas de papel.
 - Son una copia exacta de las cartas de papel.
 - Son equivalentes al sistema ECDIS.
- 27 ¿Cómo se denomina el arco de ecuador que se mide desde el meridiano superior de Greenwich hasta el meridiano superior del lugar?
- Latitud.
 - Longitud.
 - Arco antimeridiano.
 - Almicantarat.
- 28 El rumbo a seguir para llegar a destino en presencia de viento:
- Será el mismo que ponemos en el timón, el viento no afecta al rumbo que la embarcación hace en superficie, ya que el timón está sumergido.
 - Será el resultado de caer a la banda contraria a la que abatimos en la misma medida en grados que consideremos que estamos abatiendo.
 - Será el resultado de caer a la misma banda a la que abatimos, para contrarrestar el efecto de aproarse al viento de la embarcación.
 - Será el resultado del rumbo que pondríamos en el timón en ausencia de viento más lo que nos haga derivar el viento.
- 29 Las siglas COG significan:
- Course Out of Ground.
 - Channel Out of Ground.
 - Cinematic Out of positioning of Ground.
 - Course Over Ground.
- 30 El sistema GPS está basado para su funcionamiento:
- En el cálculo de la distancia del baricentro del triángulo de posición a la estación receptora.
 - En la triangulación desde los satélites mediante la intersección de al menos tres esferas de posición.
 - En el cálculo del área del triángulo esférico de posición de referencia.
 - En la sincronización de las trayectorias satelitarias.

Navegación carta

- 31 Situada una embarcación a 3,5 millas del faro de Punta de Gracia y 5,5 millas del faro de Punta Paloma, se da rumbo para pasar a 7 millas del faro de Cabo Espartel, que queda por babor, en una zona de corriente con rumbo de corriente = 105° y una intensidad de corriente = 3 nudos. Calcular el rumbo de aguja (Ra) y velocidad efectiva (Vef) si la embarcación navega con una velocidad de buque de 13 nudos y la corrección total = -4° .
- a) Ra = 241° y Vef = 11,2 nudos.
 - b) Ra = 233° y Vef = 13,5 nudos.
 - c) Ra = 233° y Vef = 11,2 nudos.
 - d) Ra = 241° y Vef = 13,5 nudos.
- 32 Navegando una embarcación al rumbo de aguja = 067° con velocidad de 9 nudos, a la hora reloj de bitácora 08:15 se toma demora de aguja al faro de Punta Europa = 024° . Después de navegar con el mismo rumbo y velocidad hasta la hora reloj de bitácora 09:05, se vuelve a tomar demora de aguja al mismo faro = 309° . Calcular la situación a la hora reloj de bitácora 09:05, siendo la corrección total = -3° .
- a) l = $36^\circ-03,9'N$ L = $005^\circ-16,1'W$.
 - b) l = $36^\circ-03,6'N$ L = $005^\circ-15,3'W$
 - c) l = $36^\circ-03,0'N$ L = $005^\circ-16,1'W$.
 - d) l = $36^\circ-02,7'N$ L = $005^\circ-14,1'W$.
- 33 En el momento de encontrarse una embarcación en la oposición del faro de Punta Carnero y Punta Leona, se obtiene demora de aguja al faro de Punta Carnero = $355,5^\circ$ y demora de aguja al faro de Punta Cires = 212° . Calcular la situación en dicho momento.
- a) l = $36^\circ-00,5'N$ L = $005^\circ-24,7'W$.
 - b) l = $35^\circ-59,5'N$ L = $005^\circ-25,6'W$.
 - c) l = $35^\circ-59,5'N$ L = $005^\circ-24,6'W$.
 - d) l = $36^\circ-01,5'N$ L = $005^\circ-25,0'W$.
- 34 Desde la situación l = $44^\circ-36,5'N$ y L = $001^\circ-15,5'W$, se navega al rumbo directo = 239° una distancia de 125 millas. Calcular la situación de estima (le y Le) de llegada mediante una derrota loxodrómica.
- a) le = $43^\circ-23,1'N$ y Le = $003^\circ-44,6'W$.
 - b) le = $43^\circ-32,1'N$ y Le = $003^\circ-46,4'W$.
 - c) le = $43^\circ-23,1'N$ y Le = $003^\circ-46,4'W$.
 - d) le = $43^\circ-32,1'N$ y Le = $003^\circ-44,6'W$.
- 35 Situada una embarcación al 155° verdadero del faro de Punta Paloma, distancia = 2 millas, se pone rumbo para pasar a 3,5 millas de Punta Camarinal. Calcular el rumbo de aguja (Ra) si se tiene un viento del norte que abate 2° y una corrección total de 2° .
- a) Ra = 255° .
 - b) Ra = 257° .
 - c) Ra = 253° .
 - d) Ra = 261° .

- 36 El 10 de febrero de 2016 al ser la hora oficial 18:02, calcular la sonda (S_m) en Arrecife (Lanzarote) en un lugar con una sonda de carta de 3 metros, teniendo en cuenta que la presión atmosférica es de 1013 milibares a dicha hora en el lugar.
- $S_m = 4,40$ metros.
 - $S_m = 5,10$ metros.
 - $S_m = 3,80$ metros.
 - $S_m = 4,15$ metros.
- 37 Situada una embarcación en la luz roja del puerto de Ceuta a la hora reloj de bitácora 13:12 horas, se quiere alcanzar la luz verde del puerto de La Atunara a la hora reloj de bitácora 15:04. Calcular el rumbo de aguja (R_a) y la velocidad del buque (V_b), teniendo en cuenta que se navega en una zona de corriente con rumbo de corriente = 070° y una intensidad de corriente de 2,5 nudos. Corrección total = 5° .
- $R_a = 335^\circ$ y $V_b = 8,8$ nudos.
 - $R_a = 345^\circ$ y $V_b = 9,1$ nudos.
 - $R_a = 356^\circ$ y $V_b = 8,8$ nudos.
 - $R_a = 340^\circ$ y $V_b = 9,1$ nudos.
- 38 Al ser la hora reloj de bitácora (H_{rb}) 16:30, una embarcación se sitúa en la posición $l = 35^\circ-55'N$ $L = 005^\circ-33'W$ navegando al rumbo de aguja = 070° y velocidad de buque de 12 nudos, en zona de viento del sur que abate 7° y corriente con rumbo de corriente = 20° e intensidad de la corriente = 3 nudos, siendo la corrección total = -5° . Calcular la velocidad efectiva (V_{ef}) y situación de estima de llegada (L_e y l_e) a la H_{rb} 17:39.
- $V_{ef} = 16,7$ nudos y $l_e = 36^\circ-04,2'N$ $L_e = 005^\circ-17,1'W$.
 - $V_{ef} = 14,5$ nudos y $l_e = 36^\circ-05,5'N$ $L_e = 005^\circ-17,1'W$.
 - $V_{ef} = 14,5$ nudos y $l_e = 36^\circ-05,5'N$ $L_e = 005^\circ-19,3'W$
 - $V_{ef} = 16,7$ nudos y $l_e = 36^\circ-04,2'N$ $L_e = 005^\circ-19,3'W$.
- 39 Calcular la corrección total (C_t) de una aguja náutica para rumbo de aguja 075° del año en curso, cuando el desvío de aguja en ese rumbo es $-0,5^\circ$. Obtener los datos necesarios de la carta de enseñanza del Estrecho de Gibraltar.
- $C_t = 1,0^\circ$.
 - $C_t = -2,5^\circ$.
 - $C_t = -2,0^\circ$.
 - $C_t = -1,5^\circ$.
- 40 A la hora reloj de bitácora (H_{rb}) 11:20, una embarcación se encuentra a unas distancias radar de 3,5 millas del faro de Punta Malabata y 3,0 de Punta de los Judíos navegando con rumbo de aguja 341° y velocidad 12 nudos. A la H_{rb} 12:40 la embarcación se sitúa en la oposición de los faros de Cabo Trafalgar y de Punta de Gracia y en la demora de aguja de la luz roja del Puerto de Barbate 029° . Calcular el rumbo de la corriente (R_c) y su intensidad (I_{hc}), con una corrección total -6° .
- $R_c = 007^\circ$ y $I_{hc} = 3,7$ nudos.
 - $R_c = 187^\circ$ y $I_{hc} = 2,8$ nudos.
 - $R_c = 007^\circ$ y $I_{hc} = 2,8$ nudos.
 - $R_c = 187^\circ$ y $I_{hc} = 3,7$ nudos.

Respuestas al EXAMEN DE PATRÓN DE YATE

Código de Test 02

- | | |
|----|---|
| 1 | C |
| 2 | D |
| 3 | C |
| 4 | A |
| 5 | A |
| 6 | B |
| 7 | C |
| 8 | D |
| 9 | B |
| 10 | B |
| 11 | B |
| 12 | D |
| 13 | A |
| 14 | A |
| 15 | C |
| 16 | B |
| 17 | B |
| 18 | C |
| 19 | B |
| 20 | C |
| 21 | C |
| 22 | A |
| 23 | C |
| 24 | A |
| 25 | A |
| 26 | C |
| 27 | B |
| 28 | B |
| 29 | D |
| 30 | B |
| 31 | A |
| 32 | B |
| 33 | A |
| 34 | D |
| 35 | B |
| 36 | A |
| 37 | A |
| 38 | B |
| 39 | C |
| 40 | C |

EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 01

Teoría de navegación

- 1 ¿Qué información NO figura en los derroteros?
 - a) Las radas y puertos que ofrecen abrigo a los buques para los temporales.
 - b) Las horas y las alturas de mareas durante todos los días del año para los puertos principales de la zona.
 - c) El régimen atmosférico que prevalece en la zona.
 - d) La dirección e intensidad de las corrientes marinas.
- 2 ¿Qué aspecto NO está relacionado con la falta de paralelismo entre el espejo grande y el espejo pequeño de un sextante?
 - a) Que los ceros de la alidada y del limbo no coincidan.
 - b) Defectos en la graduación del anteojo.
 - c) Un error de índice.
 - d) Que la graduación no coincida con el punto de paralelismo.
- 3 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la "declinación" del astro es FALSA?
 - a) Es el arco de máximo de ascensión contado desde el ecuador hasta el astro de 0° a 90° hacia el norte o hacia el sur.
 - b) Cuando es de la misma especie que la latitud se resta a 90° para calcular la distancia polar.
 - c) Cuando es de distinta especie que la latitud se resta a 90° para calcular la distancia polar.
 - d) Cuando es de distinta especie que la latitud se suma a 90° para calcular la distancia polar.
- 4 ¿Qué estrella de la constelación de Orión podemos identificar visualmente en la enfilación de las estrellas Sirius y Capella?
 - a) Betelgeuse.
 - b) Bellatrix.
 - c) Saiph.
 - d) Rigel.
- 5 El arco de ecuador contado desde Aries hasta el máximo de ascensión del astro, hacia el oeste, se denomina:
 - a) Ángulo sidéreo.
 - b) Máximo de ascensión.
 - c) Ascensión recta.
 - d) Declinación.

- 6 ¿Qué ángulo es igual al acimut contado desde el punto cardinal correspondiente al polo elevado?
- a) Distancia polar.
 - b) Ángulo paraláctico.
 - c) Ángulo zenital.
 - d) Ángulo en el polo.
- 7 ¿Cuál de los siguientes puntos de la eclíptica del Sol NO corta al ecuador con una declinación igual a cero?
- a) Primer punto de Aries.
 - b) Primer punto de Libra.
 - c) Primer punto de Omega.
 - d) Punto equinoccial.
- 8 El meridiano celeste que contiene al nadir se denomina:
- a) Meridiano polar.
 - b) Meridiano inferior del lugar.
 - c) Meridiano superior del lugar.
 - d) Primer meridiano.
- 9 ¿Dónde se mide la declinación de un astro?
- a) En el semicírculo vertical.
 - b) En el semicírculo horario.
 - c) En el eje zenital.
 - d) En el máximo de longitud.
- 10 El lugar geométrico de todos los puntos de la esfera celeste que tienen la misma altura se denomina:
- a) Zenit.
 - b) Polo elevado.
 - c) Nadir.
 - d) Almicantarat.

Cálculo de navegación

- 11 Disponiendo de los siguientes datos, halle la situación observada. Vega: $Z_v = N60E$, diferencia de alturas = +4'. Sirius: $Z_v = S78E$, diferencia de alturas = +1'. Situación estimada: latitud = $27^\circ 04',0$ N y longitud = $173^\circ 50',0$ E.
- a) Latitud = $26^\circ 50',0$ N y longitud = $174^\circ 30',0$ E.
 - b) Latitud = $27^\circ 12',5$ N y longitud = $174^\circ 00',7$ E.
 - c) Latitud = $27^\circ 12',5$ N y longitud = $173^\circ 39',3$ E.
 - d) Latitud = $26^\circ 56',0$ N y longitud = $174^\circ 01',0$ E.

- 12 Siendo el 20 de mayo de 2015 y encontrándose en una longitud = $074^{\circ} 20',0$ E. Calcule la HcG del paso del sol por el meridiano superior del lugar.
- HcG = 16 h 53 min 48 seg (día 20).
 - HcG = 18 h 59 min 12 seg (día 21).
 - HcG = 06 h 59 min 12 seg (día 20).
 - HcG = 06 h 59 min 12 seg (día 21).
- 13 Dados los siguientes datos, calcule el rumbo inicial y distancia ortodrómicos. Situación de salida: latitud = $00^{\circ} 00',0$ y longitud = $000^{\circ} 00',0$. Situación de llegada: latitud = $00^{\circ} 00',0$ y longitud = $100^{\circ} 00',0$ E.
- Ri = 080° y distancia = 6.000'.
 - Ri = 100° y distancia = 5.500'.
 - Ri = 090° y distancia = 6.000'.
 - Ri = 089° y distancia = 5.800'.
- 14 El día 3 de julio de 2015 al ser TU = 12h 10m 3s y estando en situación de estima, latitud = $33^{\circ} 00',0$ N y longitud = $172^{\circ} 00',0$ W, se observa Alkaid con una altura instrumental = $27^{\circ} 37',8$ y un $Z_a = 308^{\circ}$, $C_t = + 5^{\circ}$, $c_i = (-) 0',8$, elevación del observador = 15 m. Consultado el Almanaque Náutico en dicha fecha, se obtiene el horario del astro en el lugar (h^*L) = $84^{\circ} 55'$ W y declinación = $49^{\circ} 14',8$. Se pide calcular el Z_v y la diferencia de alturas.
- $Z_v = N57E$ y diferencia de altura = - 0',9.
 - $Z_v = N47W$ y diferencia de altura = + 0',9.
 - $Z_v = N57E$ y diferencia de altura = + 1',0.
 - $Z_v = N47W$ y diferencia de altura = - 0',9.
- 15 Siendo la HcG = 23h 4m 0s, calcule el azimut verdadero de la Polar para el día 17 de enero de 2015 en situación latitud = $35^{\circ} 02',0$ N y longitud = $003^{\circ} 20',0$ E.
- $Z_v = N01,8W$.
 - $Z_v = N00,8W$.
 - $Z_v = N01E$.
 - $Z_v = N18W$.
- 16 Determine la altura verdadera de Vega, siendo su altura instrumental = $40^{\circ} 28',0$, $C_i = -4'$ y elevación del observador = 13 m.
- $A_v = 40^{\circ} 17',2$.
 - $A_v = 40^{\circ} 16',4$.
 - $A_v = 40^{\circ} 15',0$.
 - $A_v = 40^{\circ} 22',8$.
- 17 El 17 de enero de 2015 en longitud = $012^{\circ} 08',0$ W se observa el Sol a su paso por el meridiano inferior de lugar, siendo su altura instrumental limbo inferior = $15^{\circ} 03',8$. Dadas la $C_i = -3',5$ y la elevación del observador = 7 m, calcule la latitud observada.
- latitud: $84^{\circ} 09',4$ N.
 - latitud: $82^{\circ} 42',1$ S.
 - latitud: $84^{\circ} 17',9$ S.
 - latitud: $82^{\circ} 15',0$ N.

- 18 Calcule la corrección total para el año 2015 y un punto determinado, siendo la $dm(2005) = 5^{\circ} 20'$ W; la variación anual = $+7'$; y el desvío = -6° .
- $Ct = 12^{\circ} 30' E.$
 - $Ct = 11^{\circ} 30' W.$
 - $Ct = 00^{\circ} 30' W.$
 - $Ct = 10^{\circ} 10' W.$
- 19 El 20 de mayo de 2015, siendo $HcG = 22 h 15 m.$ Calcule la H_z y fecha en un lugar de longitud = $178^{\circ} 00',0 E.$
- $H_z = 10 h 15 m$ del día 21 de mayo de 2015
 - $H_z = 10 h 15 m$ del día 20 de mayo de 2015
 - $H_z = 10 h 15 m$ del día 22 de mayo de 2015
 - $H_z = 22 h 15 m$ del día 21 de mayo de 2015
- 20 Dados los siguientes datos, calcule la situación observada. Alkaid: $Z_v = N43E,$ diferencia de alturas = $+0',6.$ Capella: $Z_v = N46,5W,$ diferencia de alturas = $0.$ Situación estimada: latitud = $18^{\circ} 00',0N$ y longitud = $066^{\circ} 00',0 E.$
- Latitud = $18^{\circ} 04',0N$ y longitud = $066^{\circ} 04',0 E.$
 - Latitud = $18^{\circ} 40',0N$ y longitud = $066^{\circ} 40',0 E.$
 - Latitud = $18^{\circ} 00',4N$ y longitud = $066^{\circ} 00',4 E.$
 - Latitud = $19^{\circ} 40',0N$ y longitud = $066^{\circ} 00',0 E.$

Meteorología

- 21 ¿Cómo se recomienda pasar cerca de un hielo flotante?
- Aumentando lo máximo posible la velocidad y pasarlo al menos a 3 millas al sur.
 - Pasándolo siempre por el sur pues la temperatura es más alta y el hielo se derretirá.
 - Pasándolo por barlovento para evitar los "growlers" que flotan a sotavento de los hielos flotantes.
 - Pasándolo por sotavento para evitar los "growlers" que flotan a barlovento de los hielos flotantes.
- 22 De manera general se puede afirmar que en Islandia, Arabia, India e Islas Aleutianas hay asentados:
- Un centro de bajas presiones.
 - Un centro de altas presiones.
 - Una cuña anticiclónica.
 - Una vaguada.
- 23 En un ciclón tropical en el Hemisferio Norte, si nuestra embarcación de propulsión mecánica se encuentra en el sector peligroso anterior, la maniobra más correcta debe ser tal que se gobierne:
- Recibiendo el viento formando unos 45° por la amura de estribor.
 - Recibiendo el viento formando unos 45° con la amura de babor.
 - Recibiendo el viento formando unos 45° por la aleta de estribor.
 - Recibiendo el viento formando unos 45° con la aleta de babor.

- 24 La corriente ecuatorial del Norte se origina:
- a) En las Islas Canarias.
 - b) A la altura de las Islas de Cabo Verde.
 - c) En el Mar del Norte.
 - d) A la altura de las Islas Malvinas.
- 25 En un ciclón formado en el Hemisferio Norte lo usual es que la trayectoria del vórtice cruce el Ecuador:
- a) Siempre.
 - b) Solamente los que se forman en octubre y noviembre.
 - c) Solamente los que se forman entre diciembre y febrero.
 - d) Nunca.
- 26 En el Banco de Terranova se produce el choque de la Corriente de Labrador con la del Golfo de manera que:
- a) La C. de Labrador fluye en dirección N-NE y es cálida y la C. del Golfo es cálida.
 - b) La C. de Labrador fluye en dirección N-NE y es fría y la C. del Golfo es cálida.
 - c) La C. De Labrador fluye en dirección S-SW y es fría y la C. del Golfo es cálida.
 - d) La C. De Labrador fluye en dirección S-SW y es cálida y la C. del Golfo es fría.
- 27 De manera general se puede afirmar que los vientos se originan:
- a) Por el movimiento de la superficie del mar.
 - b) Por la influencia de la aceleración de Coriolis.
 - c) Por diferencias de presión atmosférica.
 - d) Por la atracción de la Luna y del Sol.
- 28 Las ondulaciones en el frente polar causan:
- a) Anticiclones.
 - b) Borrascas.
 - c) Vaguadas isobáricas.
 - d) Cuñas anticiclónicas.
- 29 De manera general, ¿qué componente tienen los vientos alisios en el hemisferio norte?
- a) NE.
 - b) SW.
 - c) W.
 - d) E.
- 30 El fenómeno del monzón se produce, esencialmente, por:
- a) La influencia de la aceleración de Coriolis.
 - b) La tierra se calienta y se enfría más deprisa que el agua.
 - c) La presencia de un centro de bajas presiones en las Azores.
 - d) Una ondulación en el frente polar sobre Siberia.

31 " End-of-communication signal" significa:

- a) Señal de fin de emisión.
- b) Señal de identificación de fin de renglón.
- c) Señal de fin de comunicación.
- d) Indicado de fin de emisión.

32 "Leeway" significa:

- a) Desvío del buque a sotavento de su rumbo.
- b) A sotavento.
- c) A o hacia la parte resguardada del buque.
- d) Inclinación del buque a una u otra banda.

33 Elija la traducción adecuada: "ECDIS means a navigation information system which with adequate back-up arrangements can be accepted as complying with the up-to-date chart required by regulation V/20 of the 1974 SOLAS Convention, by displaying selected information from a system electronic navigational chart (SENC) with positional information from navigation sensors to assist the mariner in route planning and route monitoring, and if required display additional navigation -related information-".

a) SIVCE: sistema de información de la navegación, normalizada en cuanto a su contenido, que se puede aceptar como equivalente a las cartas actualizadas prescritas en la regla V/20, del Convenio SOLAS 1974, que incluye toda la información cartográfica del CNSE, necesaria para la seguridad de la navegación y puede contener la información complementaria, para ayudar al navegante a planificar la derrota.

b) SIVCE: sistema de información náutica que acepta como equivalente a las cartas actualizadas prescritas en la regla V/20, del Convenio SOLAS 1974, por cuanto presenta información seleccionada extraída de una CNSE e información relativa a la situación en la navegación para ayudar al navegante a planificar y verificar la derrota y, si es necesario, información adicional relativa a esa navegación.

c) SIVCE: sistema de información náutica que, con medios auxiliares adecuados, se puede aceptar como equivalente a las cartas actualizadas prescritas en la regla V/20, del Convenio SOLAS 1974, por cuanto presenta información seleccionada extraída de una CNSE e información relativa a la situación procedente de los sensores de navegación para ayudar al navegante a planificar y verificar la derrota y, si es necesario, la información complementaria relacionada con la navegación.

d) SIVCE: sistema de información de la navegación, normalizada en cuanto a su contenido, que se puede aceptar como equivalente a las cartas actualizadas prescritas en la regla V/20, del Convenio SOLAS 1974, que incluye toda la información cartográfica del CNSE, para ayudar al navegante a planificar y verificar la derrota y, si es necesario, la información complementaria relacionada con la seguridad de la navegación.

- 34 Elija la traducción adecuada: "When the general emergency alarm is sounded, which consists of seven short blasts and one prolonged blast, all passengers have to go to their assembly station. Take your lifejackets and blankets with you. Lifejackets are stored in your cabins under your beds and at your assembly stations. You are encouraged to try on your lifejacket."
- a) Si suena la alarma general de emergencia, que consta de siete pitadas cortas y una larga, todos los pasajeros deben dirigirse a la sala principal. Lleven consigo sus chalecos salvavidas y mantas. Los chalecos salvavidas se encuentran en sus camarotes debajo de las camas y en la sala principal. Se ruega que se prueben el chaleco salvavidas.
 - b) Si suena la alarma de abandono de buque, que consta de siete pitadas cortas y una larga, todos los pasajeros deberán dirigirse a las vías de evacuación indicadas. Lleven consigo sus chalecos salvavidas y mantas. Los chalecos salvavidas se encuentran en sus camarotes debajo de las camas y en los puestos de evacuación. Se ruega que se prueben el chaleco salvavidas.
 - c) Si suena la alarma general de emergencia, que consta de siete pitadas cortas y una larga, todos los pasajeros deben dirigirse a los puestos de los botes salvavidas. Lleven consigo sus chalecos salvavidas y mantas. Los chalecos salvavidas se encuentran en sus camarotes debajo de las camas y en los puestos de reunión. Es conveniente probarse el chaleco salvavidas.
 - d) Si suena la alarma general de emergencia, que consta de siete pitadas cortas y una larga, todos los pasajeros deben dirigirse a sus puestos de reunión. Lleven consigo sus chalecos salvavidas y mantas. Los chalecos salvavidas se encuentran en sus camarotes debajo de las camas y en los puestos de reunión. Es conveniente probarse el chaleco salvavidas.
- 35 "Weather-routing" significa:
- a) Instrucciones meteorológicas de derrota.
 - b) Derrota óptima recomendada por los servicios meteorológicos.
 - c) Boletín meteorológico.
 - d) Criterios meteorológicos.
- 36 "WARNING" significa:
- a) AVISO: indica que el emisor del mensaje que sigue tiene intención de informar a otros acerca de un peligro.
 - b) AVISO: indica que el emisor del mensaje que sigue tiene la intención de recomendar un determinado comportamiento a otros.
 - c) AVISO: indica que el mensaje que sigue se limita a explicar hechos y situaciones observadas.
 - d) AVISO: Este indicador se suele utilizar para información náutica y sobre el tráfico.
- 37 Elija la traducción adecuada: "In accordance with the Radio Regulations, channel 16 may only be used for distress, urgency and very brief safety communications and for calling to establish other communications which should then be conducted on a suitable working channel".
- a) De acuerdo con el Reglamento de Radiocomunicaciones, el canal 16 sólo podrá ser utilizado con fines de socorro, urgencia y muy breves comunicaciones de seguridad, así como para llamar y establecer otras comunicaciones que luego deberán dirigirse al canal de trabajo adecuado.
 - b) Del acuerdo con el Reglamento de Radiocomunicaciones, el Canal 16 sólo podrá ser utilizado para mensajes de socorro, peligro y breves comunicaciones de seguridad, para el resto de las comunicaciones que se establezcan deben dirigirse a un canal de trabajo adecuado.
 - c) De acuerdo con el Reglamento de Radiocomunicaciones, el Canal 16 sólo podrá ser utilizado para mensajes de socorro, peligro y breves comunicaciones de seguridad, para el resto de las comunicaciones cámbiese el transmisor a un canal de trabajo acorde.
 - d) De acuerdo con el Reglamento de Radiocomunicaciones, el Canal 16 podrá ser utilizado utilizado para comunicaciones muy breves de socorro, urgencia y seguridad, para el resto de comunicaciones deberá cambiarse a otro canal de trabajo adecuado.

- 38 "Liability for fault in navigation" significa:
- a) Responsabilidad por perjuicio en la navegación.
 - b) Responsabilidad por faltas de navegación.
 - c) Responsabilidad por demora en la navegación.
 - d) Responsabilidad por dolo en la navegación.
- 39 "Transit speed" significa:
- a) Transbordo de carga.
 - b) Velocidad de un buque en un momento dado, medida en grados.
 - c) Velocidad a la que se exige que el buque pase por el canal, paso de navegación, etc.
 - d) Velocidad de maniobra.
- 40 Elija la traducción adecuada: "Note: The user of this phrase should be fully aware of the implications of words such as "track", "heading" and "course made good".
- a) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo actual" y "rumbo efectivo".
 - b) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo efectivo" y "rumbo peligroso".
 - c) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo de proa" y "rumbo efectivo".
 - d) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "demora" y "rumbo efectivo".

Respuestas al EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 01

- | | |
|----|---|
| 1 | B |
| 2 | B |
| 3 | C |
| 4 | A |
| 5 | A |
| 6 | C |
| 7 | C |
| 8 | B |
| 9 | B |
| 10 | D |
| 11 | D |
| 12 | C |
| 13 | C |
| 14 | B |
| 15 | B |
| 16 | B |
| 17 | C |
| 18 | D |
| 19 | A |
| 20 | C |
| 21 | C |
| 22 | A |
| 23 | A |
| 24 | B |
| 25 | D |
| 26 | C |
| 27 | C |
| 28 | B |
| 29 | A |
| 30 | B |
| 31 | C |
| 32 | A |
| 33 | C |
| 34 | D |
| 35 | B |
| 36 | A |
| 37 | A |
| 38 | B |
| 39 | C |
| 40 | C |

EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 02

Teoría de navegación

- 1 El lugar geométrico de todos los puntos de la esfera celeste que tienen la misma altura se denomina:
 - a) Zenit.
 - b) Polo elevado.
 - c) Nadir.
 - d) Almicantarat.
- 2 El meridiano celeste que contiene al nadir se denomina:
 - a) Meridiano polar.
 - b) Meridiano inferior del lugar.
 - c) Meridiano superior del lugar.
 - d) Primer meridiano.
- 3 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la "declinación" del astro es FALSA?
 - a) Es el arco de máximo de ascensión contado desde el ecuador hasta el astro de 0° a 90° hacia el norte o hacia el sur.
 - b) Cuando es de la misma especie que la latitud se resta a 90° para calcular la distancia polar.
 - c) Cuando es de distinta especie que la latitud se resta a 90° para calcular la distancia polar.
 - d) Cuando es de distinta especie que la latitud se suma a 90° para calcular la distancia polar.
- 4 El arco de ecuador contado desde Aries hasta el máximo de ascensión del astro, hacia el oeste, se denomina:
 - a) Ángulo sidéreo.
 - b) Máximo de ascensión.
 - c) Ascensión recta.
 - d) Declinación.
- 5 ¿Cuál de los siguientes puntos de la eclíptica del Sol NO corta al ecuador con una declinación igual a cero?
 - a) Primer punto de Aries.
 - b) Primer punto de Libra.
 - c) Primer punto de Omega.
 - d) Punto equinoccial.

- 6 ¿Dónde se mide la declinación de un astro?
- a) En el semicírculo vertical.
 - b) En el semicírculo horario.
 - c) En el eje zenital.
 - d) En el máximo de longitud.
- 7 ¿Qué ángulo es igual al azimut contado desde el punto cardinal correspondiente al polo elevado?
- a) Distancia polar.
 - b) Ángulo paraláctico.
 - c) Ángulo zenital.
 - d) Ángulo en el polo.
- 8 ¿Qué información NO figura en los derroteros?
- a) Las radas y puertos que ofrecen abrigo a los buques para los temporales.
 - b) Las horas y las alturas de mareas durante todos los días del año para los puertos principales de la zona.
 - c) El régimen atmosférico que prevalece en la zona.
 - d) La dirección e intensidad de las corrientes marinas.
- 9 ¿Qué aspecto NO está relacionado con la falta de paralelismo entre el espejo grande y el espejo pequeño de un sextante?
- a) Que los ceros de la alidada y del limbo no coincidan.
 - b) Defectos en la graduación del antejojo.
 - c) Un error de índice.
 - d) Que la graduación no coincida con el punto de paralelismo.
- 10 ¿Qué estrella de la constelación de Orión podemos identificar visualmente en la enfilación de las estrellas Sirius y Capella?
- a) Betelgeuse.
 - b) Bellatrix.
 - c) Saiph.
 - d) Rigel.

Cálculo de navegación

- 11 Calcule la corrección total para el año 2015 y un punto determinado, siendo la $dm(2005) = 5^\circ 20'$ W; la variación anua = $+7'$; y el desvío = -6° .
- a) Ct = $12^\circ 30'$ E.
 - b) Ct = $11^\circ 30'$ W.
 - c) Ct = $00^\circ 30'$ W.
 - d) Ct = $10^\circ 10'$ W.

- 12 El día 3 de julio de 2015 al ser TU = 12h 10m 3s y estando en situación de estima, latitud = $33^{\circ} 00',0$ N y longitud = $172^{\circ} 00',0$ W, se observa Alkaid con una altura instrumental = $27^{\circ} 37',8$ y un $Z_a = 308^{\circ}$, $C_t = +5^{\circ}$, $c_i = (-) 0',8$, elevación del observador = 15 m. Consultado el Almanaque Náutico en dicha fecha, se obtiene el horario del astro en el lugar (h^*L) = $84^{\circ} 55'$ W y declinación = $49^{\circ} 14',8$. Se pide calcular el Z_v y la diferencia de alturas.
- $Z_v = N57E$ y diferencia de altura = $- 0',9$.
 - $Z_v = N47W$ y diferencia de altura = $+ 0',9$.
 - $Z_v = N57E$ y diferencia de altura = $+1',0$.
 - $Z_v = N47W$ y diferencia de altura = $- 0',9$.
- 13 El 20 de mayo de 2015, siendo HcG = 22 h 15 m. Calcule la Hz y fecha en un lugar de longitud = $178^{\circ} 00',0$ E.
- Hz = 10 h 15 m del día 21 de mayo de 2015
 - Hz = 10 h 15 m del día 20 de mayo de 2015
 - Hz = 10 h 15 m del día 22 de mayo de 2015
 - Hz = 22 h 15 m del día 21 de mayo de 2015
- 14 Dados los siguientes datos, calcule la situación observada. Alkaid: $Z_v = N43E$, diferencia de alturas = $+0',6$. Capella: $Z_v = N46,5W$, diferencia de alturas = 0. Situación estimada: latitud = $18^{\circ} 00',0N$ y longitud = $066^{\circ} 00',0$ E.
- Latitud = $18^{\circ} 04',0N$ y longitud = $066^{\circ} 04',0$ E.
 - Latitud = $18^{\circ} 40',0N$ y longitud = $066^{\circ} 40',0$ E.
 - Latitud = $18^{\circ} 00',4N$ y longitud = $066^{\circ} 00',4$ E.
 - Latitud = $19^{\circ} 40',0N$ y longitud = $066^{\circ} 00',0$ E.
- 15 El 17 de enero de 2015 en longitud = $012^{\circ} 08',0$ W se observa el Sol a su paso por el meridiano inferior de lugar, siendo su altura instrumental limbo inferior = $15^{\circ} 03',8$. Dadas la $C_i = -3',5$ y la elevación del observador = 7 m, calcule la latitud observada.
- latitud: $84^{\circ} 09',4$ N.
 - latitud: $82^{\circ} 42',1$ S.
 - latitud: $84^{\circ} 17',9$ S.
 - latitud: $82^{\circ} 15',0$ N.
- 16 Siendo el 20 de mayo de 2015 y encontrándose en una longitud = $074^{\circ} 20',0$ E. Calcule la HcG del paso del sol por el meridiano superior del lugar.
- HcG = 16 h 53 min 48 seg (día 20).
 - HcG = 18 h 59 min 12 seg (día 21).
 - HcG = 06 h 59 min 12 seg (día 20).
 - HcG = 06 h 59 min 12 seg (día 21).
- 17 Dados los siguientes datos, calcule el rumbo inicial y distancia ortodrómicos. Situación de salida: latitud = $00^{\circ} 00',0$ y longitud = $000^{\circ} 00',0$. Situación de llegada: latitud = $00^{\circ} 00',0$ y longitud = $100^{\circ} 00',0$ E.
- $R_i = 080^{\circ}$ y distancia = 6.000'.
 - $R_i = 100^{\circ}$ y distancia = 5.500'.
 - $R_i = 090^{\circ}$ y distancia = 6.000'.
 - $R_i = 089^{\circ}$ y distancia = 5.800'.

- 18 Disponiendo de los siguientes datos, halle la situación observada. Vega: $Z_v = N60E$, diferencia de alturas = +4'. Sirius: $Z_v = S78E$, diferencia de alturas = +1'. Situación estimada: latitud = $27^\circ 04',0$ N y longitud = $173^\circ 50',0$ E.
- a) Latitud = $26^\circ 50',0$ N y longitud = $174^\circ 30',0$ E.
 - b) Latitud = $27^\circ 12',5$ N y longitud = $174^\circ 00',7$ E.
 - c) Latitud = $27^\circ 12',5$ N y longitud = $173^\circ 39',3$ E.
 - d) Latitud = $26^\circ 56',0$ N y longitud = $174^\circ 01',0$ E.
- 19 Determine la altura verdadera de Vega, siendo su altura instrumental = $40^\circ 28',0$, $C_i = -4'$ y elevación del observador = 13 m.
- a) $A_v = 40^\circ 17',2$.
 - b) $A_v = 40^\circ 16',4$.
 - c) $A_v = 40^\circ 15',0$.
 - d) $A_v = 40^\circ 22',8$.
- 20 Siendo la HcG = 23h 4m 0s, calcule el azimut verdadero de la Polar para el día 17 de enero de 2015 en situación latitud = $35^\circ 02',0$ N y longitud = $003^\circ 20',0$ E.
- a) $Z_v = N01,8W$.
 - b) $Z_v = N00,8W$.
 - c) $Z_v = N01E$.
 - d) $Z_v = N18W$.

Meteorología

- 21 Las ondulaciones en el frente polar causan:
- a) Anticiclones.
 - b) Borrascas.
 - c) Vaguadas isobáricas.
 - d) Cuñas anticiclónicas.
- 22 En un ciclón formado en el Hemisferio Norte lo usual es que la trayectoria del vórtice cruce el Ecuador:
- a) Siempre.
 - b) Solamente los que se forman en octubre y noviembre.
 - c) Solamente los que se forman entre diciembre y febrero.
 - d) Nunca.
- 23 La corriente ecuatorial del Norte se origina:
- a) En las Islas Canarias.
 - b) A la altura de las Islas de Cabo Verde.
 - c) En el Mar del Norte.
 - d) A la altura de las Islas Malvinas.

- 24 De manera general se puede afirmar que en Islandia, Arabia, India e Islas Aleutianas hay asentados:
- Un centro de bajas presiones.
 - Un centro de altas presiones.
 - Una cuña anticiclónica.
 - Una vaguada.
- 25 En un ciclón tropical en el Hemisferio Norte, si nuestra embarcación de propulsión mecánica se encuentra en el sector peligroso anterior, la maniobra más correcta debe ser tal que se gobierne:
- Recibiendo el viento formando unos 45° por la amura de estribor.
 - Recibiendo el viento formando unos 45° con la amura de babor.
 - Recibiendo el viento formando unos 45° por la aleta de estribor.
 - Recibiendo el viento formando unos 45° con la aleta de babor.
- 26 El fenómeno del monzón se produce, esencialmente, por:
- La influencia de la aceleración de Coriolis.
 - La tierra se calienta y se enfría más deprisa que el agua.
 - La presencia de un centro de bajas presiones en las Azores.
 - Una ondulación en el frente polar sobre Siberia.
- 27 En el Banco de Terranova se produce el choque de la Corriente de Labrador con la del Golfo de manera que:
- La C. de Labrador fluye en dirección N-NE y es cálida y la C. del Golfo es cálida.
 - La C. de Labrador fluye en dirección N-NE y es fría y la C. del Golfo es cálida.
 - La C. De Labrador fluye en dirección S-SW y es fría y la C. del Golfo es cálida.
 - La C. De Labrador fluye en dirección S-SW y es cálida y la C. del Golfo es fría.
- 28 ¿Cómo se recomienda pasar cerca de un hielo flotante?
- Aumentando lo máximo posible la velocidad y pasarlo al menos a 3 millas al sur.
 - Pasándolo siempre por el sur pues la temperatura es más alta y el hielo se derretirá.
 - Pasándolo por barlovento para evitar los "growlers" que flotan a sotavento de los hielos flotantes.
 - Pasándolo por sotavento para evitar los "growlers" que flotan a barlovento de los hielos flotantes.
- 29 De manera general, ¿qué componente tienen los vientos alisios en el hemisferio norte?
- NE.
 - SW.
 - W.
 - E.
- 30 De manera general se puede afirmar que los vientos se originan:
- Por el movimiento de la superficie del mar.
 - Por la influencia de la aceleración de Coriolis.
 - Por diferencias de presión atmosférica.
 - Por la atracción de la Luna y del Sol.

31 Elija la traducción adecuada: "ECDIS means a navigation information system which with adequate back-up arrangements can be accepted as complying with the up-to-date chart required by regulation V/20 of the 1974 SOLAS Convention, by displaying selected information from a system electronic navigational chart (SENC) with positional information from navigation sensors to assist the mariner in route planning and route monitoring, and if required display additional navigation -related information-".

a) SIVCE: sistema de información de la navegación, normalizada en cuanto a su contenido, que se puede aceptar como equivalente a las cartas actualizadas prescritas en la regla V/20, del Convenio SOLAS 1974, que incluye toda la información cartográfica del CNSE, necesaria para la seguridad de la navegación y puede contener la información complementaria, para ayudar al navegante a planificar la derrota.

b) SIVCE: sistema de información náutica que acepta como equivalente a las cartas actualizadas prescritas en la regla V/20, del Convenio SOLAS 1974, por cuanto presenta información seleccionada extraída de una CNSE e información relativa a la situación en la navegación para ayudar al navegante a planificar y verificar la derrota y, si es necesario, información adicional relativa a esa navegación.

c) SIVCE: sistema de información náutica que, con medios auxiliares adecuados, se puede aceptar como equivalente a las cartas actualizadas prescritas en la regla V/20, del Convenio SOLAS 1974, por cuanto presenta información seleccionada extraída de una CNSE e información relativa a la situación procedente de los sensores de navegación para ayudar al navegante a planificar y verificar la derrota y, si es necesario, la información complementaria relacionada con la navegación.

d) SIVCE: sistema de información de la navegación, normalizada en cuanto a su contenido, que se puede aceptar como equivalente a las cartas actualizadas prescritas en la regla V/20, del Convenio SOLAS 1974, que incluye toda la información cartográfica del CNSE, para ayudar al navegante a planificar y verificar la derrota y, si es necesario, la información complementaria relacionada con la seguridad de la navegación.

32 Elija la traducción adecuada: "In accordance with the Radio Regulations, channel 16 may only be used for distress, urgency and very brief safety communications and for calling to establish other communications which should then be conducted on a suitable working channel!".

a) De acuerdo con el Reglamento de Radiocomunicaciones, el canal 16 sólo podrá ser utilizado con fines de socorro, urgencia y muy breves comunicaciones de seguridad, así como para llamar y establecer otras comunicaciones que luego deberán dirigirse al canal de trabajo adecuado.

b) Del acuerdo con el Reglamento de Radiocomunicaciones, el Canal 16 sólo podrá ser utilizado para mensajes de socorro, peligro y breves comunicaciones de seguridad, para el resto de las comunicaciones que se establezcan deben dirigirse a un canal de trabajo adecuado.

c) De acuerdo con el Reglamento de Radiocomunicaciones, el Canal 16 sólo podrá ser utilizado para mensajes de socorro, peligro y breves comunicaciones de seguridad, para el resto de las comunicaciones cámbiese el transmisor a un canal de trabajo acorde.

d) De acuerdo con el Reglamento de Radiocomunicaciones, el Canal 16 podrá ser utilizado utilizado para comunicaciones muy breves de socorro, urgencia y seguridad, para el resto de comunicaciones deberá cambiarse a otro canal de trabajo adecuado.

33 " End-of-communication signal" significa:

a) Señal de fin de emisión.

b) Señal de identificación de fin de renglón.

c) Señal de fin de comunicación.

d) Indicado de fin de emisión.

- 34 "Liability for fault in navigation" significa:
- a) Responsabilidad por perjuicio en la navegación.
 - b) Responsabilidad por faltas de navegación.
 - c) Responsabilidad por demora en la navegación.
 - d) Responsabilidad por dolo en la navegación.
- 35 "WARNING" significa:
- a) AVISO: indica que el emisor del mensaje que sigue tiene intención de informar a otros acerca de un peligro.
 - b) AVISO: indica que el emisor del mensaje que sigue tiene la intención de recomendar un determinado comportamiento a otros.
 - c) AVISO: indica que el mensaje que sigue se limita a explicar hechos y situaciones observadas.
 - d) AVISO: Este indicador se suele utilizar para información náutica y sobre el tráfico.
- 36 "Leeway" significa:
- a) Desvío del buque a sotavento de su rumbo.
 - b) A sotavento.
 - c) A o hacia la parte resguardada del buque.
 - d) Inclinación del buque a una u otra banda.
- 37 Elija la traducción adecuada: "When the general emergency alarm is sounded, which consists of seven short blasts and one prolonged blast, all passengers have to go to their assembly station. Take your lifejackets and blankets with you. Lifejackets are stored in your cabins under your beds and at your assembly stations. You are encouraged to try on your lifejacket."
- a) Si suena la alarma general de emergencia, que consta de siete pitadas cortas y una larga, todos los pasajeros deben dirigirse a la sala principal. Lleven consigo sus chalecos salvavidas y mantas. Los chalecos salvavidas se encuentran en sus camarotes debajo de las camas y en la sala principal. Se ruega que se prueben el chaleco salvavidas.
 - b) Si suena la alarma de abandono de buque, que consta de siete pitadas cortas y una larga, todos los pasajeros deberán dirigirse a las vías de evacuación indicadas. Lleven consigo sus chalecos salvavidas y mantas. Los chalecos salvavidas se encuentran en sus camarotes debajo de las camas y en los puestos de evacuación. Se ruega que se prueben el chaleco salvavidas.
 - c) Si suena la alarma general de emergencia, que consta de siete pitadas cortas y una larga, todos los pasajeros deben dirigirse a los puestos de los botes salvavidas. Lleven consigo sus chalecos salvavidas y mantas. Los chalecos salvavidas se encuentran en sus camarotes debajo de las camas y en los puestos de reunión. Es conveniente probarse el chaleco salvavidas.
 - d) Si suena la alarma general de emergencia, que consta de siete pitadas cortas y una larga, todos los pasajeros deben dirigirse a sus puestos de reunión. Lleven consigo sus chalecos salvavidas y mantas. Los chalecos salvavidas se encuentran en sus camarotes debajo de las camas y en los puestos de reunión. Es conveniente probarse el chaleco salvavidas.
- 38 Elija la traducción adecuada: "Note: The user of this phrase should be fully aware of the implications of words such as "track", "heading" and "course made good".
- a) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo actual" y "rumbo efectivo".
 - b) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo efectivo" y "rumbo peligroso".
 - c) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo de proa" y "rumbo efectivo".
 - d) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "demora" y "rumbo efectivo".

39 "Transit speed" significa:

- a) Transbordo de carga.
- b) Velocidad de un buque en un momento dado, medida en grados.
- c) Velocidad a la que se exige que el buque pase por el canal, paso de navegación, etc.
- d) Velocidad de maniobra.

40 "Weather-routeing" significa:

- a) Instrucciones meteorológicas de derrota.
- b) Derrota óptima recomendada por los servicios meteorológicos.
- c) Boletín meteorológico.
- d) Criterios meteorológicos.

Respuestas al EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 02

- | | |
|----|---|
| 1 | D |
| 2 | B |
| 3 | C |
| 4 | A |
| 5 | C |
| 6 | B |
| 7 | C |
| 8 | B |
| 9 | B |
| 10 | A |
| 11 | D |
| 12 | B |
| 13 | A |
| 14 | C |
| 15 | C |
| 16 | C |
| 17 | C |
| 18 | D |
| 19 | B |
| 20 | B |
| 21 | B |
| 22 | D |
| 23 | B |
| 24 | A |
| 25 | A |
| 26 | B |
| 27 | C |
| 28 | C |
| 29 | A |
| 30 | C |
| 31 | C |
| 32 | A |
| 33 | C |
| 34 | B |
| 35 | A |
| 36 | A |
| 37 | D |
| 38 | C |
| 39 | C |
| 40 | B |